

证券研究报告

公司研究

公司点评报告

双林股份(300100.SZ)

投资评级

上次评级

陆嘉敏 汽车行业首席分析师 执业编号: \$1500522060001

联系电话: 13816900611

邮 箱: lujiamin@cindas.com

丁泓婧 汽车行业分析师 执业编号: \$1500524100004 联系电话: 13615852266

邮 箱: dinghongjing@cindas.com

信达证券股份有限公司 CINDA SECURITIES CO.,LTD 北京市西城区宣武门西大街甲127号金隅大厦B 座

邮编: 100031

双林股份(300100. SZ): 三季报表现亮眼,毛 利率同环比提升

2024年10月24日

事件:公司发布 2024 年三季报,公司前三季度实现营收 32.4 亿元,同比+12.3%;归母净利润 3.7 亿元,同比+274.0%;扣非归母净利润 2.4 亿元,同比+153.4%。其中 2024Q3 营收 11.3 亿元,同比+6.3%,环比+9.0%;归母净利润 1.2 亿元,同比+256.6%,环比-31.0%;扣非归母净利润 0.8 亿元,同比+130.5%,环比-5.8%。

点评:

- 24Q3 业绩持续兑现,毛利率同环比提升。2024Q3 公司实现归母净利润 1.2 亿元,同比+256.6%,环比-31.0%;扣非归母净利润 0.8 亿元,同 比+130.5%,环比-5.8%。毛利率 21.3%,同比+3.3 pct,环比+2.5 pct; 净利率 10.4%,同比+7.3 pct,环比-6.0 pct,环比下降主要系销售规 模扩大及客户年降影响致销售费用率提高。
- ▶ 电驱动业务:部件自制率+高毛利产品占比提高,推动板块量利齐升。 新能源电机业务目前高技术壁垒及毛利扁线产品占比提升,部件自制持 续推进,2024年公司新获取一汽奔腾、奇瑞、北汽福田电机项目、五 菱商用车电机电控二合一电桥项目,并积极与上汽大众、赛力斯等客户 做技术交流和方案制定。
- ▶ 机电板块:份额优势显著,座椅电机客户持续突破。座椅驱动器(HDM) 是公司领先布局板块,已成为国内 HDM 配套份额最大的公司之一,受益 市场空间扩容且市占率提升。座椅电机方面,23H2 公司水平滑轨电机 已通过佛瑞亚、安道拓和李尔等客户审核,配置在奇瑞、长安、洛轲某 新车型,目前已经逐步量产;丝杆抬高电机终端应用于上汽及东风车型, 2024 年上半年已经小批量开始供货;侧抬高电机已在东风和比亚迪某 车型新品匹配测试中;电动头枕升降电机总成通过上半年度的开发已得 到客户认可,2024H2 将逐步量产应用于国内小鹏某车型上。
- 轮毂轴承:技术积累深厚,海外建厂+新能源前装配套有望贡献新增量。 轮毂轴承供海外后市场及国内中高端车企前装市场,海外扩张方面,公 司境外已投资建设新火炬泰国工厂,已布局三条产线,实现全工艺流程 本地化生产,2024年5月已实现小批量量产,主要客户包括 Autozone, AAP, NAPA, CRS, GRD等;同时公司在新能源领域加速布局,2024年取得阿维塔、极氪、东风日产、上汽奥迪、小鹏等多个新项目。
- ▶ 丝杠业务: 拓展机器人滚柱丝杠, 打开成长空间。公司计划从 EHB 线控制动用滚珠丝杠轴承到 EMB 线控制动用滚珠丝杠、转向用滚珠丝杠轴承、人形机器人用滚柱丝杠产品逐步进行开发,已完成车用滚珠丝杠样品检测,公司预计 2024 年 12 月实现 EHB 制动用滚珠丝杠轴承 PPAP (项目定点)。公司积极探索丝杠应用空间,凭借新业务有望切入



人形机器人赛道,有望打开全新成长空间。

- ▶ 盈利预测:公司主业修复持续超预期,滚珠丝杠业务打开成长空间。我 们预计公司 2024-2026 年归母净利润分别为 4.9 亿元、4.2 亿元和 5.0 亿元,对应 EPS 分别为 1.22、1.05、1.25 元,对应 PE 分别 17 倍、20 倍、17倍。
- 风险因素: 新产品研发不及预期、上游原材料涨价等。

重要财务指标	2022A	2023A	2024E	2025E	2026E
营业总收入(百万元)	4,185	4,139	4,650	5,482	6,220
增长率 YoY %	13.7%	-1.1%	12.4%	17.9%	13.4%
归属母公司净利润 (百万元)	75	81	490	421	502
增长率 YoY%	-41.6%	7.6%	505.4%	-14.0%	19.1%
毛利率%	17.0%	18.9%	20.0%	21.0%	21.2%
净资产收益率ROE%	3.6%	3.7%	18.5%	13.7%	14.0%
EPS(排薄)(元)	0.19	0.20	1.22	1.05	1.25
市盈率 P/E(倍)	112.88	104.95	17.34	20.16	16.92
市净率 P/B(倍)	4.03	3.87	3.21	2.77	2.38

资料来源: wind, 信达证券研发中心预测;股价为 2024 年 10 月 24 日收盘价



资产负债表					百万元	利润表				
会计年度	2022A	2023A	2024E	2025E	2026E	会计年度	2022A	2023A	2024E	2025E
流动资产	3, 312	3, 634	3, 875	4, 477	5, 351	营业总收入	4, 185	4, 139	4, 650	5, 482
货币资金	440	478	642	860	1, 342	营业成本	3, 472	3, 357	3, 720	4, 331
立收票据	0	0	0	0	0	营业税金及 附加	35	38	42	55
应收账款	1, 106	1, 226	1, 291	1, 360	1, 393	销售费用	48	92	79	82
预付账款	32	33	33	39	49	管理费用	265	277	302	369
存货	957	1, 024	1,027	1, 168	1, 346	研发费用	185	175	181	219
其他	776	873	881	1, 050	1, 220	财务费用	41	37	36	26
非流动资产	2, 384	2, 321	2, 201	2, 258	2, 311	减值损失合	-73	-94	-4	-2
V Hont la la	0	0	^	^	0	计加加工工	40	0	200	0
长期股权投 固定资产(合	0 1, 726	0 1,630	0 1,634	0 1, 699	0 1, 745	投资净收益	10 25	-2 58	209 61	9 78
十)	1,720	1,030	1,054	1,077	1, 743	其他	23	36	01	70
无形资产	426	392	379	351	354	营业利润	101	125	556	484
其他	232	298	188	207	211	营业外收支	-8	-18	1	-4
资产总计	5, 695	5, 955	6, 076	6, 734	7, 662	利润总额	93	106	557	480
克动负债 克动负债	3, 162	3, 304	3,062	3, 271	3, 667	所得税	17	24	67	58
豆期借款	956	833	633	533	483	净利润	76	82	490	422
立付票据	738	891	971	1, 074	1, 295	少数股东损	1	1	0	1
立付账款	1, 127	1, 167	1, 137	1, 323	1, 498	益 归属母公司 洛利润	75	81	490	421
其他	341	413	321	341	392	净利润 EBITDA	540	607	1, 052	807
非流动负债	417	446	358	386	414	EPS (当	0. 19	0. 20	1, 032	1. 05
下沉刻 贝顶	717	440	330	300	717	年) (元)	0.17	0. 20	1. 22	1.00
长期借款	161	135	75	99	126					
其他	256	312	283	287	289	现金流量表				È
负债合计	3, 579	3, 751	3, 420	3, 657	4, 082	会计年度	2022A	2023A	2024E	2025E
少数股东权	8	8	8	9	10	经营活动现	443	378	772	670
兴						金流				
3属母公司 设东权益	2, 108	2, 196	2, 647	3, 068	3, 570	净利润	76	82	490	422
负债和股东 权益	5, 695	5, 955	6, 076	6, 734	7, 662	折旧摊销	356	382	459	302
						财务费用	42	41	42	33
重要财务 指 示					单位:百 万元	投资损失	-10	2	-209	-9
会计年度	2022A	2023A	2024E	2025E	2026E	营运资金变 动	-111	-222	-11	-88
营业总收入	4, 185	4, 139	4, 650	5, 482	6, 220	其它	90	92	2	10
同比 (%)	13. 7%	-1.1%	12. 4%	17. 9%	13. 4%	投资活动现金流	-208	-206	-126	-347
归属母公司 争利润	75	81	490	421	502	资本支出	-207	-232	-347	-350
	-41. 6%	7. 6%	505. 4%	-14. 0%	19. 1%	长期投资	-6	26	-7	-11
同比(%)		18. 9%	20.0%	21. 0%	21. 2%	其他	5	0	228	14
	17. 0%			40.70	14. 0%	筹资活动现	-599	-164	-479	-106
毛利率 (%)	17. 0% 3. 6%	3. 7%	18. 5%	13. 7%	14. 0%	金流				
毛利率(%) ROE% EPS(排		3. 7%	18. 5%	13. 7%	1. 25	金流 吸收投资	0	0	-29	0
同比(%) 毛利率(%) ROE% EPS(摊 薄)(元)	3. 6%						0 -281	0 -150	-29 -260	0 -75
毛利率(%) ROE% EPS(排 薄)(元)	3. 6%	0. 20	1. 22	1. 05	1. 25	吸收投资				



研究团队简介

陆嘉敏, 信达证券汽车行业首席分析师, 上海交通大学机械工程学士&车辆工程硕士, 曾就职于天风证券, 2018年金牛奖第1名、2020年新财富第2名、2020新浪金麒麟第4名团队核心成员。4年汽车行业研究经 验,擅长自上而下挖掘投资机会。汽车产业链全覆盖,重点挖掘特斯拉产业链、智能汽车、自主品牌等领 域机会。

丁泓婧, 信达证券汽车行业分析师, 墨尔本大学金融硕士, 主要覆盖智能座舱、电动化、整车等领域。

徐国铨,中国社会科学院大学应用经济学硕士,主要覆盖智能化、新势力等领域。



分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明,本人具有证券投资咨询执业资格,并在中国证券业协会注册登记为证券分析 师,以勤勉的职业态度,独立、客观地出具本报告;本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点;本人薪酬的任何组 成部分不曾与,不与,也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称"信达证券")具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品,为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考,双方对权利与义 务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户,并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客 户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通,对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为 准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制,但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预 测仅为本报告最初出具日的观点和判断,本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动,涉及 证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期,或因使用不同假设和标准,采用不同观点和分析方法,致使信 达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告,对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下,本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议,也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需 求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况,若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推 测仅供参考,并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下,信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易,并可能会为这些公司正在提 供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的 任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告,则由该机构独自为此发送行为负责,信达证券对此等行为不承担任何责任。 本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权,私自转载或者转发本报告,所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追 究其法律责任的权利。

评级说明

投资建议的比较标准	股票投资评级	行业投资评级		
	买入:股价相对强于基准15%以上;	看好: 行业指数超越基准;		
本报告采用的基准指数 : 沪深 300 指数 (以下简称基准);	增持:股价相对强于基准5%~15%;	中性: 行业指数与基准基本持平;		
时间段:报告发布之日起 6 个月内。	持有: 股价相对基准波动在±5%之间;	看淡: 行业指数弱于基准。		
	卖出:股价相对弱于基准5%以下。			

风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能,也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地 了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售,投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估,并 应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求,必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下, 信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任,投资者需自行承担风险。