

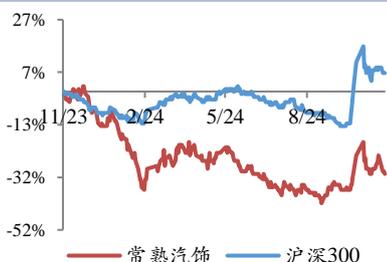
24Q3 业绩承压，注销式回购提升投资价值

投资评级: 买入 (维持)

报告日期: 2024-11-04

收盘价 (元)	13.60
近 12 个月最高/最低 (元)	20.95/11.30
总股本 (百万股)	380
流通股本 (百万股)	380
流通股比例 (%)	100.00
总市值 (亿元)	52
流通市值 (亿元)	52

公司价格与沪深 300 走势比较



分析师: 陈佳敏

执业证书号: S0010524040001

电话: 13913026286

邮箱: chenjiamin@hazq.com

相关报告

- 1.24Q2 业绩略超预期, 建议关注超跌反弹机会 2024-08-29
- 2.24Q1 业绩受短期因素扰动, 新成长阶段启幕 2024-04-27
- 3.23Q4 本部业绩超预期, 新成长阶段开启 2024-04-16

主要观点:

- **事件:** 1、公司发布 2024 年第三季度报告: 前三季度公司实现营业收入 37.36 亿元、同比+21%, 归母净利润 3.85 亿元、同比持平, 扣非归母净利润 3.70 亿元、同比+2%。2、公司发布以集中竞价交易方式回购股份的预案: 为践行“以投资者为本”的上市公司发展理念, 维护公司全体股东利益, 基于对公司未来发展前景的信心, 拟用不低于人民币 15,000 万元 (含) 且不超过人民币 30,000 万元 (含) 的自有资金及自筹资金通过集中竞价交易的方式回购公司股份, 用于注销并减少公司注册资本, 本次回购股份价格不超过 21.17 元/股 (含)。
- **Q3 本部及参股下滑, 整体盈利承压。** 公司单三季度实现营业收入 13.63 亿元、同比+10%、环比+3.8%, 整体归母净利润 1.29 亿元、同比-16%、环比-15%。其中, 1) 本部: 实现业绩 0.74 亿元、同比-6.6%、环比-2.3%, 同环比下滑主要受毛利率下滑影响, Q3 实现毛利率 16.8%、同比-2.8pp、环比-2.3pp, 费用率 11.2%、同比+0.2pp、环比-0.8pp, 归母净利润率 5.4%、同比-1.0pp、环比-0.3pp。2) 参股: Q3 实现联合营投资收益 0.55 亿元、同比-26%、环比-28%, 我们估计主要受一汽富晟、长春派格盈利下滑影响。
- **实施注销式回购有望直接增厚 EPS, 提升公司的投资价值。** 公司公告拟用不低于人民币 15,000 万元 (含) 且不超过人民币 30,000 万元 (含) 的自有资金及自筹资金通过集中竞价交易的方式回购公司股份, 用于注销并减少公司注册资本。我们认为注销式回购有望直接增厚公司 EPS、提升公司的投资价值, 也彰显公司对市值管理的积极态度、提振市场信心。
- **明年公司将继续新成长路径, 延续稳健成长。** 2024 年我们认为核心增量将源自于奇瑞、新能源新客户等, 另外, 2023 年 3 月、12 月董事长带领团队至欧洲拜访德国奔驰、宝马、大众, 客户也回访考察公司多家子公司, 并陆续获得客户的认可, 进入德国主机厂体系, 并直接参与 RFQ 报价, 2024 年 10 月公司拟设立全资子公司常熟汽饰 (卢森堡) 有限公司、常熟汽饰 (匈牙利) 智能座舱有限公司, 投资总额 6,000 万欧元 (不含税), 海外市场将成为新增长点。
- **投资建议:** 经过去年公司积极积累新项目、开拓新客户, 今年起新基地合肥 (蔚来、比亚迪、安徽大众等)、肇庆 (小鹏等)、安庆、大连 (奇瑞) 新项目逐步上量, 公司将站在更高起点上进入新一轮快速成长阶段。我们下调公司 2024-2026 年归母净利润预期 5.69 亿、7.46 亿、9.75 亿元 (前值 6.54 亿、8.15 亿、10.57 亿元), 增速+4.2%、+31%、+31%, 维持“买入”评级。
- **风险提示:** 原材料价格上涨、传统合资品牌销量下滑影响、价格竞争中新客户开拓低于预期、新能源车销量低于预期、新产品落地节奏低于预期、智能座舱业务开拓速度低于预期等。

重要财务指标

单位:百万元

主要财务指标	2023A	2024E	2025E	2026E
营业收入	4599	5603	6835	8160
收入同比 (%)	25.5%	21.8%	22.0%	19.4%
归属母公司净利润	546	569	746	975
净利润同比 (%)	6.7%	4.2%	31.2%	30.7%
毛利率 (%)	20.4%	19.0%	19.5%	20.0%
ROE (%)	10.8%	10.4%	12.0%	13.5%
每股收益 (元)	1.44	1.50	1.96	2.57
P/E	13.10	9.09	6.93	5.30
P/B	1.42	0.95	0.83	0.72
EV/EBITDA	9.74	5.57	3.85	2.54

资料来源: wind, 华安证券研究所

财务报表与盈利预测

资产负债表					利润表				
单位:百万元					单位:百万元				
会计年度	2023A	2024E	2025E	2026E	会计年度	2023A	2024E	2025E	2026E
流动资产	4106	4979	6668	8635	营业收入	4599	5603	6835	8160
现金	668	1201	2299	3473	营业成本	3658	4538	5503	6528
应收账款	1942	2003	2238	2660	营业税金及附加	40	56	68	82
其他应收款	13	19	23	27	销售费用	36	70	90	90
预付账款	24	32	39	46	管理费用	281	300	330	360
存货	744	882	994	1088	财务费用	48	40	40	40
其他流动资产	716	842	1075	1341	资产减值损失	-12	-15	-15	-15
非流动资产	6023	6389	6445	6494	公允价值变动收益	-24	-10	0	0
长期投资	2094	2114	2134	2154	投资净收益	235	245	255	267
固定资产	2493	2441	2371	2286	营业利润	588	632	821	1049
无形资产	315	343	361	379	营业外收入	3	2	3	4
其他非流动资产	1121	1491	1579	1675	营业外支出	3	1	2	3
资产总计	10129	11368	13113	15129	利润总额	589	633	822	1050
流动负债	4635	5423	6371	7361	所得税	53	70	80	80
短期借款	1120	1320	1420	1520	净利润	536	563	742	970
应付账款	1521	1639	1987	2357	少数股东损益	-10	-6	-4	-5
其他流动负债	1994	2465	2964	3484	归属母公司净利润	546	569	746	975
非流动负债	454	497	537	577	EBITDA	832	1029	1237	1473
长期借款	195	245	275	305	EPS (元)	1.44	1.50	1.96	2.57
其他非流动负债	258	252	262	272					
负债合计	5089	5921	6908	7938					
少数股东权益	3	-2	-6	-11	主要财务比率				
股本	380	380	380	380	会计年度	2023A	2024E	2025E	2026E
资本公积	2014	2014	2014	2014	成长能力				
留存收益	2643	3056	3817	4807	营业收入	25.5%	21.8%	22.0%	19.4%
归属母公司股东权	5037	5450	6211	7201	营业利润	8.1%	7.4%	30.0%	27.8%
负债和股东权益	10129	11368	13113	15129	归属于母公司净利	6.7%	4.2%	31.2%	30.7%
					获利能力				
					毛利率 (%)	20.4%	19.0%	19.5%	20.0%
					净利率 (%)	11.9%	10.2%	10.9%	12.0%
					ROE (%)	10.8%	10.4%	12.0%	13.5%
					ROIC (%)	5.8%	8.3%	9.6%	10.9%
					偿债能力				
					资产负债率 (%)	50.2%	52.1%	52.7%	52.5%
					净负债比率 (%)	101.0%	108.7%	111.3%	110.4%
					流动比率	0.89	0.92	1.05	1.17
					速动比率	0.70	0.72	0.85	0.98
					营运能力				
					总资产周转率	0.49	0.52	0.56	0.58
					应收账款周转率	2.82	2.84	3.22	3.33
					应付账款周转率	2.85	2.87	3.04	3.01
					每股指标 (元)				
					每股收益	1.44	1.50	1.96	2.57
					每股经营现金流	-0.51	2.81	3.22	3.41
					每股净资产	13.25	14.34	16.34	18.95
					估值比率				
					P/E	13.10	9.09	6.93	5.30
					P/B	1.42	0.95	0.83	0.72
					EV/EBITDA	9.74	5.57	3.85	2.54

资料来源:公司公告,华安证券研究所

分析师与研究助理简介

分析师：陈佳敏，上海财经大学金融硕士，FRM，三年汽车行业研究经验，主要覆盖汽车零部件。

重要声明

分析师声明

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格，以勤勉的执业态度、专业审慎的研究方法，使用合法合规的信息，独立、客观地出具本报告，本报告所采用的数据和信息均来自市场公开信息，本人对这些信息的准确性或完整性不做任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。报告中的信息和意见仅供参考。本人过去不曾与、现在不与、未来也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接接收任何形式的补偿，分析结论不受任何第三方的授意或影响，特此声明。

免责声明

华安证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。本报告由华安证券股份有限公司在中华人民共和国（不包括香港、澳门、台湾）提供。本报告中的信息均来源于合规渠道，华安证券研究所力求准确、可靠，但对这些信息的准确性及完整性均不做任何保证。在任何情况下，本报告中的信息或表述的意见均不构成对任何人的投资建议。在任何情况下，本公司、本公司员工或者关联机构不承诺投资者一定获利，不与投资者分享投资收益，也不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。投资者务必注意，其据此做出的任何投资决策与本公司、本公司员工或者关联机构无关。华安证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

本报告仅向特定客户传送，未经华安证券研究所书面授权，本研究报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。如欲引用或转载本文内容，务必联络华安证券研究所并获得许可，并需注明出处为华安证券研究所，且不得对本文进行有悖原意的引用和删改。如未经本公司授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。本公司并保留追究其法律责任的权利。

投资评级说明

以本报告发布之日起 6 个月内，证券（或行业指数）相对于同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅作为基准，A 股以沪深 300 指数为基准；新三板市场以三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的）为基准；香港市场以恒生指数为基准；美国市场以纳斯达克指数或标普 500 指数为基准。定义如下：

行业评级体系

- 增持—未来 6 个月的投资收益率领先市场基准指数 5%以上；
- 中性—未来 6 个月的投资收益率与市场基准指数的变动幅度相差-5%至 5%；
- 减持—未来 6 个月的投资收益率落后市场基准指数 5%以上；

公司评级体系

- 买入—未来 6-12 个月的投资收益率领先市场基准指数 15%以上；
- 增持—未来 6-12 个月的投资收益率领先市场基准指数 5%至 15%；
- 中性—未来 6-12 个月的投资收益率与市场基准指数的变动幅度相差-5%至 5%；
- 减持—未来 6-12 个月的投资收益率落后市场基准指数 5%至 15%；
- 卖出—未来 6-12 个月的投资收益率落后市场基准指数 15%以上；
- 无评级—因无法获取必要的资料，或者公司面临无法预见结果的重大不确定性事件，或者其他原因，致使无法给出明确的投资评级。