

# 汽车周观点： 9月第二周交强险同比-6.2%，继续看好汽车板块！

证券分析师：黄细里  
执业证书编号：S0600520010001  
联系邮箱：huangxl@dwzq.com.cn  
2024年9月19日

- **本周复盘总结：九月第二周交强险同比-6.2%，继续看好汽车板块！** 本周SW汽车指数下跌1.4%，细分板块涨跌幅排序：SW摩托车及其他(+3.4%) > SW乘用车(-1.1%) > SW商用载货车(-1.9%) = SW汽车零部件(-1.9%) > SW商用载客车(-2.0%) > 重卡指数(-2.1%) 本周已覆盖标的**蔚来-SW、春风动力、苏轴股份**涨幅较好。
- **行业大事：1) 理想：**9月13日，理想汽车官方宣布，理想L6第10万辆量产车于常州基地正式生产下线。理想L6于2024年4月18日正式上市，售价24.98-27.98万元，4月24日，理想L6正式开启交付。**2) 方程豹：**9月11日，方程豹汽车公布了豹8的更多产品信息。豹8将采用2.0T的DMO平台，系统综合最大功率550kW，0-100km/h加速时间4.8s，综合续航里程达1200km。
- **本周团队研究成果：**外发蔚来SW2024半年报点评；外发长安汽车/广汽集团/上汽集团公司点评。

- **板块观点重申：继续看好汽车板块！**
- **核心催化剂：1) 以旧换新政策效果逐步显现，终端数据好于预期；2) 智能化加速落地（特斯拉FSD入华时间表明确，10月特斯拉/小鹏发布会等）**
- **优选内外需业绩共振龙头。客车板块优选【宇通客车】，零部件板块优选【福耀玻璃】，乘用车板块优选【比亚迪】，重卡板块优选【中国重汽/潍柴动力】。**
- **智能化主线：优选新车周期强势车企及产业链。整车优选【小鹏汽车/华为系（江淮汽车+赛力斯+长安汽车+北汽蓝谷）】。零部件优选【域控制器（德赛西威+华阳集团+均胜电子等）】+【线控底盘（伯特利）】+【车灯（星宇股份）】，其次特斯拉产业链【新泉股份+拓普集团等】。详细观点参考《2024Q3汽车投资策略报告》**
- ◆ **风险提示：**
  - **汽车需求低于预期；智能化/新能源渗透率低于预期等。**

# 43家A/H覆盖个股盈利预测汇总

图：覆盖个股盈利预测汇总（截至2024年9月15日）

分类	分类	证券代码	公司简称	股价/元/美元	股本/亿	市值/亿	营业收入/亿		净利润/亿		对应PE/PS		
							2024E	2025E	2024E	2025E	2024E	2025E	
港股乘用车		1211.HK	比亚迪	221.1	29.1	6433	7304	9166	371	518	17	12	
		9866.HK	蔚来	38.7	20.7	803	886	1175	-132	-21	0.9	0.7	
		2015.HK	理想	71.9	21.2	1525	1463	1918	76	124	20	12	
		9868.HK	小鹏	32.3	19.0	613	387	742	-57	-24	1.6	0.8	
		2333.HK	长城汽车	10.1	85.4	866	1917	2035	132	152	7	6	
		0175.HK	吉利汽车	8.3	100.7	832	2135	2581	151	115	6	7	
		2238.HK	广汽集团	2.1	103.6	213	1465	1552	49	46	4	5	
		9863.HK	零跑汽车	21.4	13.4	286	283	605	(42)	(11)	1.0	0.5	
	A股乘用车		002594	比亚迪	255.0	29.1	7046	7304	9166	371	518	19	14
			601633	长城汽车	23.1	85.4	1674	1917	2035	132	152	13	11
			600104	上汽集团	11.6	115.8	1337	6766	7110	145	142	9	9
			000625	长安汽车	11.7	99.2	1155	1578	2001	80.0	102.3	14	11
			601238	广汽集团	7.2	103.6	589	1465	1552	49	46	12	13
			601127	赛力斯	73.7	15.1	1113	1487	1680	49.0	76.4	23	15
		600418	江淮汽车	22.2	21.8	486	508	649	5.9	8.7	82	56	
重卡			000951	中国重汽A	13.6	11.7	160	500	612	13.6	17.8	12	9
		3808.HK	中国重汽H	17.6	27.6	487	0	2879	68.1	78.1	7	6	
		000338	潍柴动力	11.7	87.3	1023	2363	2505	115.9	133.7	9	8	
		000800	一汽解放	7.7	46.2	354	761	918	10.3	17.2	34	21	
		600166	福田汽车	2.3	80.0	182	635	698	13.4	16.7	14	11	
		301039	中集车辆A	8.5	18.7	160	273	323	14.2	16.8	11	10	
	客车		600066	宇通客车	21.8	22.1	483	347	414	33.1	41.1	15	12
		600686	金龙汽车	11.2	7.2	80	210	238	3.1	6.3	26	13	
零部件	综合型Tier1	601689	拓普集团	35.1	16.9	591	264	336	28.0	35.1	21	17	
		600741	华域汽车	15.6	31.5	492	1805	1958	78.4	82.9	6	6	
	智能化增量部件		002920	德赛西威	89.8	5.6	499	285.1	369.4	22.9	30.8	22	16
			002906	华阳集团	23.9	5.2	125	90.3	112.3	6.5	8.9	19	14
			688326	经纬恒润	62.2	1.2	75	55	71	0.0	2.0	-	37
			600699	均胜电子	13.6	14.1	192	604	643	15.1	20.5	13	9
			601965	中国汽研	16.5	10.0	166	48	59	9.5	11.7	17	14
	智能化底盘		603596	伯特利	38.0	6.1	230	101	141	11.5	14.6	20	16
			1316.HK	耐世特	2.2	25.1	55	45	49	0.9	1.5	9	36
			000887	中鼎股份	11.6	13.2	152	199	228	14.2	17.6	11	9
	轻量化		603197	保隆科技	31.3	2.1	66	73	95	4.3	5.9	16	11
			600933	爱柯迪	12.6	9.8	123	72	87	10.3	12.5	12	10
			603305	旭升集团	8.5	9.3	79	49	62	5.6	6.9	14	11
	座椅	603997	继峰股份	11.6	12.7	147	237	281	3.2	8.2	46	18	
	内饰		603730	岱美股份	9.3	16.5	154	70	83	8.7	10.4	18	15
			603179	新泉股份	37.3	4.9	182	133	175	10.5	14.0	17	13
	热管理	002126	银轮股份	16.5	8.3	136	135	163	8.5	11.1	16	12	
车灯	601799	星宇股份	118.0	2.9	337	129	158	15.0	19.0	22	18		
玻璃	600660	福耀玻璃	49.6	26.1	1294	396	461	70.0	82.5	18	16		
传动	002472	双环传动	20.6	8.5	174	98	118	10.0	12.5	17	14		

注：  
 1) 盈利预测采用东吴预测数据；  
 2) 相关数据的货币单位均为人民币，港元汇率为2024年9月15日的0.90917；  
 3) 市值使用2024年9月13日收盘数据，PE基于该市值计算



- **最新的汽车投研框架**
- **本周各个子板块的总结**
- **本周（9.09-9.13）板块行情复盘**
- **板块景气度数据汇总（更新至7月）**
- **风险提示**

# 一：最新的汽车投研框架

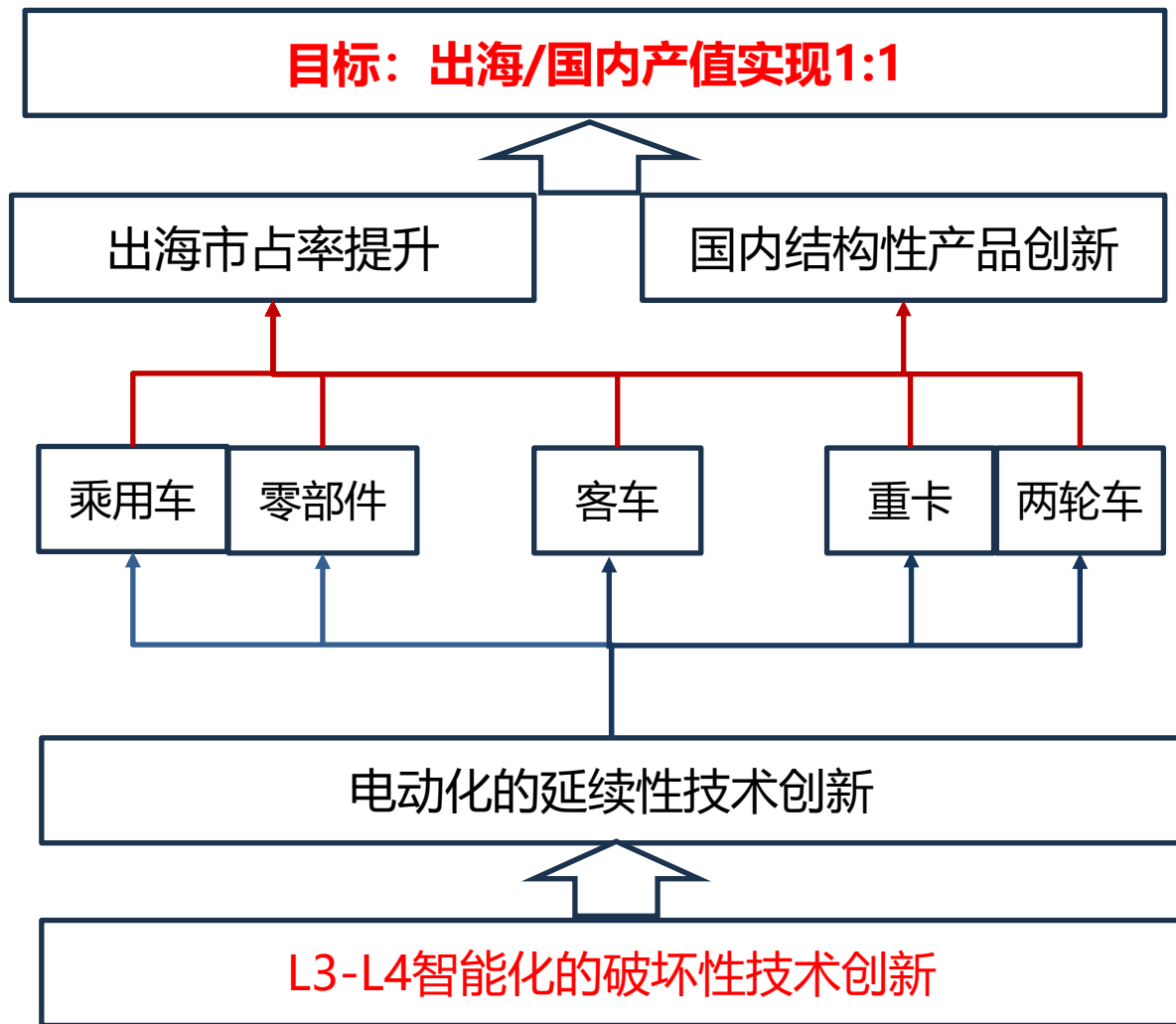
## ■ 复盘2005-2022年汽车行业投资逻辑是什么？

- 国内市场是重点关注对象。建立了完善的国内汽车研究投资范式。
- **2005-2012年：**乘用车/重卡/客车均完成第一次普及，**成长股投资范式**。两次小周期的轮回。
- **2013-2022年：**【法规政策+技术创新+消费升级】驱动乘用车/重卡/客车均【结构性升级】，**渗透率的投资范式**。两次小周期的轮回。

图：SW汽车二级行业指数的PB历史变化趋势



- **展望2023-2030年汽车行业投资逻辑：**
- **国内国外共振迎来超级大周期！**
- **出海讲【市占率提升】**
- **国内讲【产品创新】**
- **基本前提：**全球宏观经济稳中向上。
- **主驱动因素：**L3-L4智能化的破坏性技术创新
- **次驱动因素：**电动化的延续性技术创新
- **时间节奏：**2023年或酝酿期，2024-2026年或加速期，2026年或后爆发期。





前提：总量有底线

EPS：电动化贡献

PE：AI智能化+出海

国内经济稳增长

国内价格战演化

大模型应用汽车智能化

主线一：AI+汽车智能化

**国内汽车总量**  
1.乘用车同比+4%  
2.重卡同比+21%  
3.客车同比+25%

**国内电动化：**  
1.月度渗透率从35%提升至45%  
2.盈利下行空间有限

**全球L3智能化：**  
1.法规标准出台进一步加速城市NOA渗透率  
2.加快结束电动化内卷

主线二：汽车出海大时代

海外经济恢复

海外政策+供给推动电动化

出海提升自主海外市占率

海外汽车总量需求  
稳中小升

海外电动化：  
欧美乘用车/客车  
新能源渗透率加速

乘用车/客车：新能源出海  
零部件：跟随特斯拉出海  
重卡：高性价比出海

注：  
1) 同比指2024年预测同比2023年  
2) 我们预测2024年月度渗透率将从1月份的35%以下提升至2024年年底的45%以上

制造属性贡献业绩，科技属性贡献估值

## 二：本周各个子板块的总结

■ **行情总结:** 1) 9/9-9/13乘用车A股-1.1%，跑赢大盘指数1.2pct；香港汽车指数+3.3%，跑赢恒生指数2.0pct。港股涨幅最高的个股标的为【蔚来】+【理想汽车】+【小鹏汽车】。A股涨幅最高的为【比亚迪】。2) 本周两轮车市场表现好于大盘指数，SW摩托车及其他指数跑赢大盘3.4pct，A+H股涨幅最高的标的为【涛涛车业】。

## ■ 基本面变化:

- **行业景气度层面:** 1) **周度数据:** 9月第一周周度总量数据符合预期。乘用车周度上险数据总量为48.0w，同/环比-6.2%/+30.6%（同比基数为2023年同期，环比基数为上周，下同）。其中，新能源汽车为22.3w，同/环比-12.5%/+57.6%，渗透率54.5%。2) **终端景气度:** 报废换新政策实际实施效果好于我们预期，主要原因为：国家报废换新补贴力度翻倍对C端吸引力环比增加；省级及地方补贴加码（主因）。
- **个股层面:** **赛力斯:** 1) 问界M9大五座版本上市，定价为46.98万元—56.98万元，与六座版本定价相同。智驾方面，问界M9将升级全新华为ADS 3.0。新增4个SKU，有望满足更多用户需求。2) 赛力斯拟通过发行股份的方式购买重庆产业母基金、两江开投、两江产发持有的龙盛新能源100%股权。资产交易作价81.6亿元，国资股东原始投入相比溢价7.5%。国资成为s1s重要股东，持股比约7.5%，体现国有资本对公司的重点支持。上市公司能够充分发挥新能源整车链主作用，提升和优化资产管理效率&提高生产品控能力。

■ **乘用车板块投资建议:** 国家+地方补贴政策加码下终端景气表现好于预期，依然看好【政策托底总量+电动化渗透率持续提升+L3智能化加速落地+出口高增长】四大因素驱动下乘用车板块表现。A股优选【华为系（赛力斯+长安汽车+北汽蓝谷等）+比亚迪+长城汽车+上汽集团+广汽集团等】，港股优选【小鹏汽车+零跑汽车+理想汽车+长城汽车+吉利汽车+广汽集团等】。此外智能化重大事件驱动（特斯拉10月robotaxi发布/FSD入华进展+华为ADS3.0发布/S9等新车上市+小鹏Mona03上市等）下，关注智能化领先国内车企【华为系（赛力斯+长安+北汽+江淮）+小鹏等】。

■ **两轮车板块投资建议:** 长期来看行业龙头将依靠丰富产品线/渠道优势灵活调整销售策略保证竞争优势，渠道、产能、营销和研发竞争要素变化下行业龙头将持续受益，两轮车板块优选【雅迪控股】/【爱玛科技】，摩托车板块优选【春风动力】。

## ■ 本周行情的总结：

- **重卡**：本周重卡指数-2.1%，稍逊wind全A指数0.1pct。重点公司中，潍柴动力/中国重汽H/中国重汽A/福田汽车本周分别-6.2%/+0.8%/-2.9%/-3.0%。
- **客车**：本周商用载客车（申万）下跌2.0%，跑赢wind全A指数0.0pct，宇通客车/金龙汽车分别+3.1%/-23.4%，客车出口长期空间较大，板块业绩兑现度较高，重点推荐。

## ■ 板块更新：

- **重卡**：
  - **天然气重卡**：本周LNG出厂价从5291元/吨（9月6日）下降至5263元/吨（9月13日），9月油气价差平均1.6元，环比8月-0.3元
- **客车**：
  - 8月客车行业销量8930辆，同环比+5%/+26%，其中大中客销量8930辆，同环比+5%/+26%。

- **板块投资建议：**
- **重卡：等待以旧换新政策效果逐步显现。** 24Q3为重卡淡季，叠加油气价差持续收窄，天然气重卡渗透率或有下滑，以旧换新政策落实尚需时日，终端需求迎来等待期，我们预计24Q4重卡销量将迎来反弹。天然气重卡+出口+以旧换新政策共同支撑24年总量稳中有升。我们预计2024年批发销量95.5万辆，同比+5%。**24Q3重卡板块投资聚焦强 $\alpha$ （天然气重卡+出口）+业绩兑现高确定性品种进行布局【潍柴动力+中国重汽+一汽解放+福田汽车】。**
- **客车：天时地利人和开启技术输出大周期，2024年下半年高景气度预计延续。** 宇通客车业绩持续超预期，体现出该轮客车行业底部复苏对于龙头企业而言从产销层面传导到业绩层面，龙头车企在行业上行周期明显受益。公交车以旧换新政策细则出台，预计24H2公交车板块销量有望提振，预计2024/2025年中大客车销量分别实现12.0/15.4万辆，同比+37%/+29%，优选【**宇通客车+金龙汽车**】。

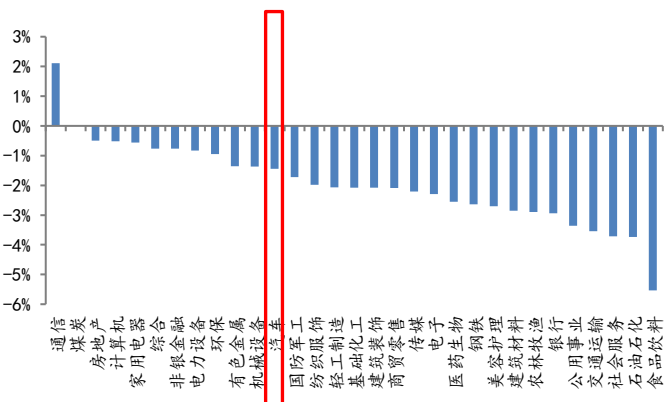
- **本周行情总结：**本周SW汽车零部件-1.9%，个股涨跌分化，覆盖个股中嵘泰股份、福耀玻璃、中国汽研涨幅较多。
- **板块更新：**2024Q2板块业绩整体符合预期，板块内部分化已经开启
  - **立讯精密：**公司拟收购莱尼公司的50.1%股权及Leoni AG之全资子公司 Leoni Kabel GmbH的100%股权。
- **板块投资建议：**2024H2汽车零部件优选【**智能化增量部件+特斯拉产业链**】两条主线。核心选股思路：  
1) 2024年业绩兑现能力及估值合理性；2) 中期围绕智能化/全球化增长空间。下半年核心催化剂：1) 特斯拉/华为/小鹏等头部智能化最新版本迭代/Robotaxi发布/新车上市；2) 特斯拉2025年新车定点进展。主线一：智能化增量部件【**域控制器：德赛西威+华阳集团+经纬恒润+均胜电子等**】+【**线控底盘：伯特利+耐世特等**】；主线二：特斯拉产业链【**福耀玻璃+新泉股份+拓普集团**】/【**岱美+银轮+旭升+爱柯迪+双环等**】。

## 三：本周（9.09-9.13）板块行情复盘

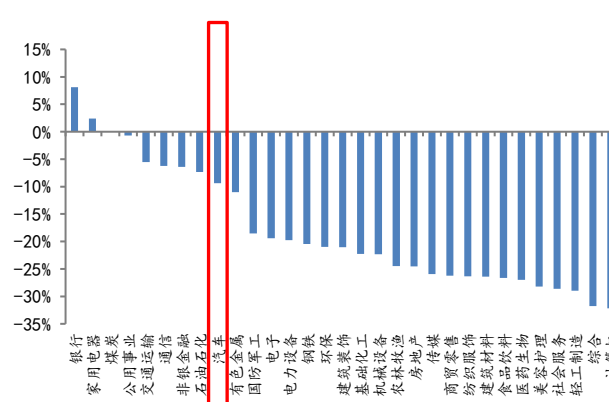
# 本周板块排名：A股第12名，港股第3名

■ 本周A股通信、煤炭、房地产靠前，汽车板块排名第12名；港股二级行业中材料、能源、半导体排名靠前，汽车与汽车零部件排名第3名。

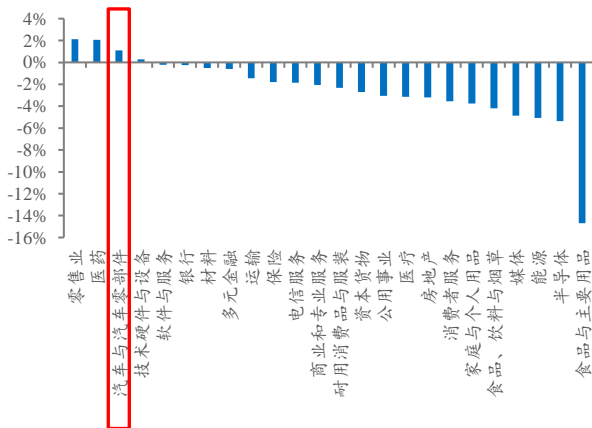
图：A股汽车在SW一级行业本周涨跌幅第12名



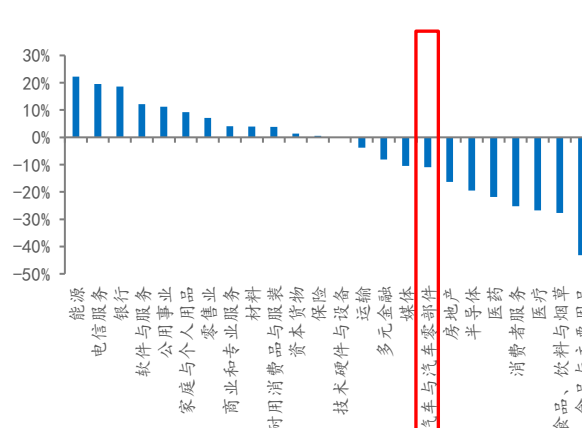
图：A股汽车在SW一级行业年初至今涨跌幅第9名



图：港股汽车与零部件在香港二级行业本周涨跌幅第3名



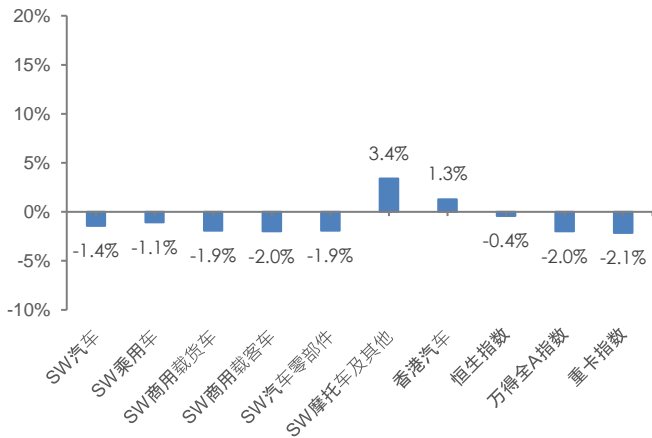
图：港股汽车与零部件在香港二级行业年初至今涨跌幅第17名



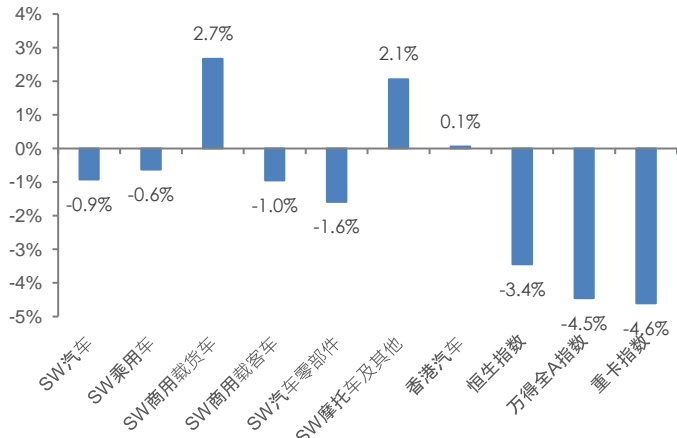


## ■ 本周汽车板块小幅下跌，SW摩托车及其他表现最佳。

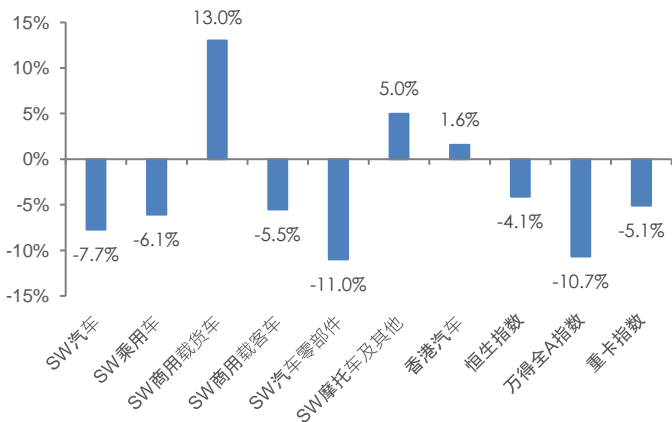
图：本周板块内表现较好的是SW摩托车及其他



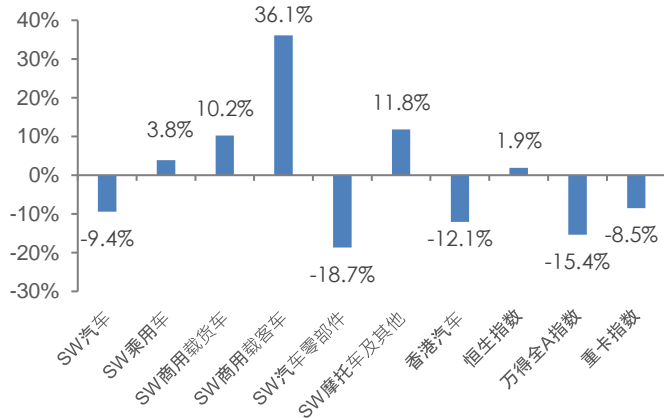
图：一个月板块内表现最好是SW商用载货车



图：三个月板块内表现最好是SW商用载货车

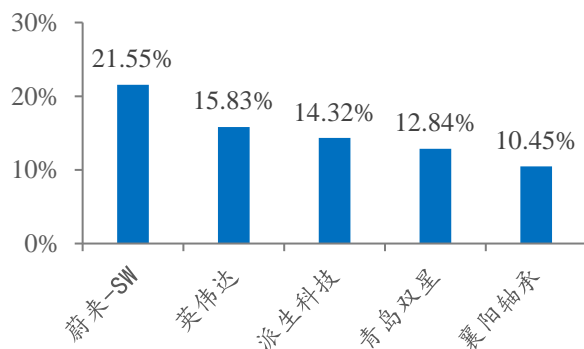


图：年初至今板块内表现最好是SW商用载客车

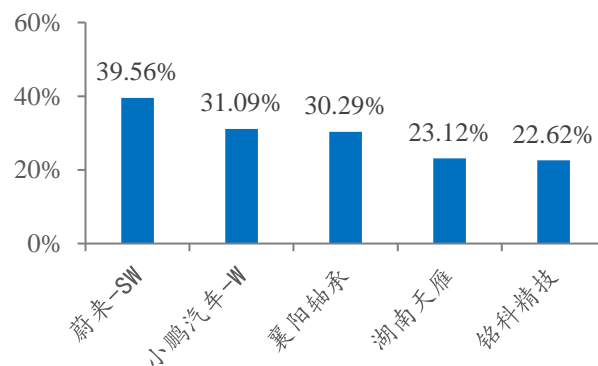


■ 本周已覆盖标的中蔚来-SW、春风动力、苏轴股份涨幅较好。

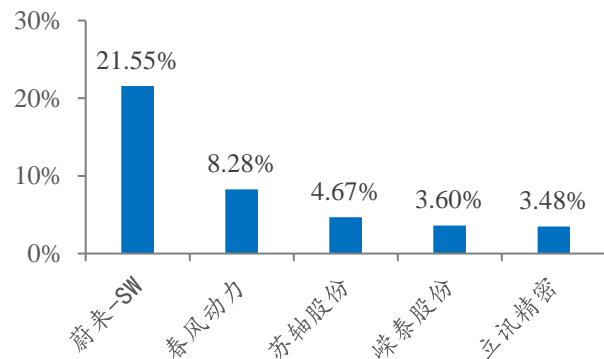
图：本周汽车板块涨幅前五标的



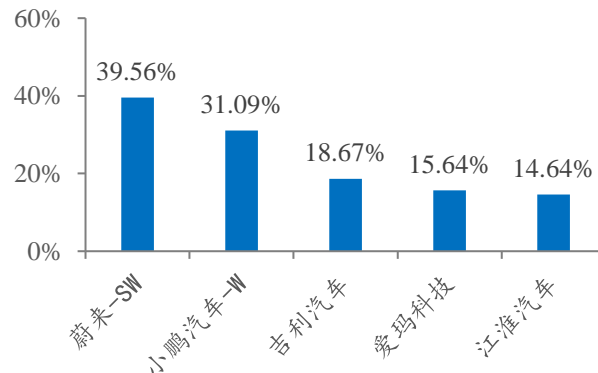
图：一个月内汽车板块涨幅前五标的



图：本周已覆盖标的中涨幅前五

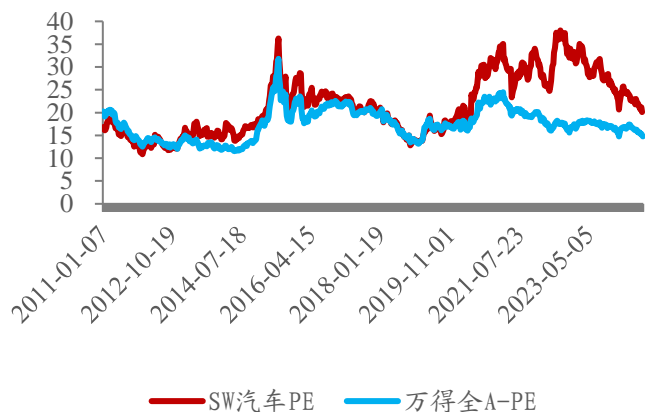


图：一个月内已覆盖标的中涨幅前五

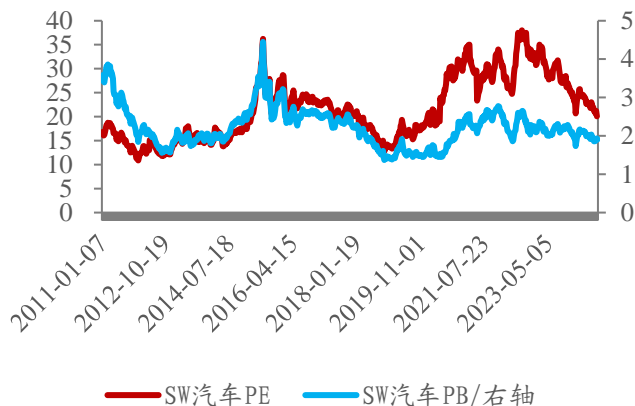


- 本周除商用载客车上涨外，其余板块估值均有所下降。

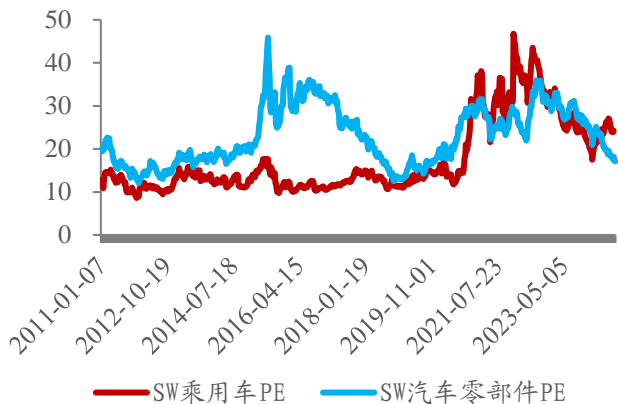
图：SW汽车为万得全A的PE(TTM)的1.34倍



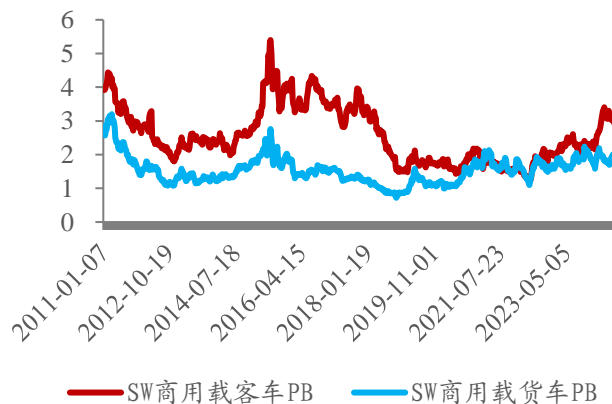
图：SW汽车PE(TTM)与PB(LF)分别在历史45%/26%分位



图：SW乘用车为零部件的PE(TTM)的1.30倍



图：SW商用载货车为载客车的PB(LF)的0.62倍



# 全球整车估值 (TTM) : 本周维持稳定

■ 本周全球整车估值 (TTM) 维持稳定, A股整车指数稳定。

图: 苹果 (对标案例) 最新PS(TTM)8.8倍

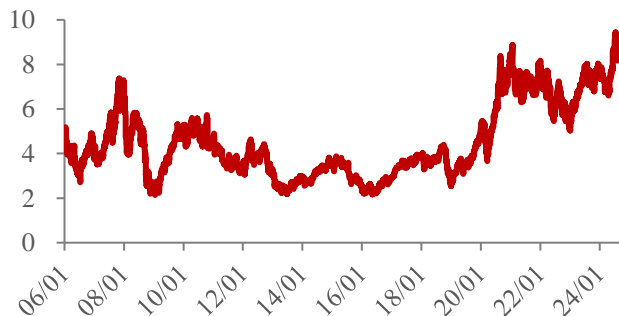


图: 美股特斯拉最新PS(TTM)7.7倍

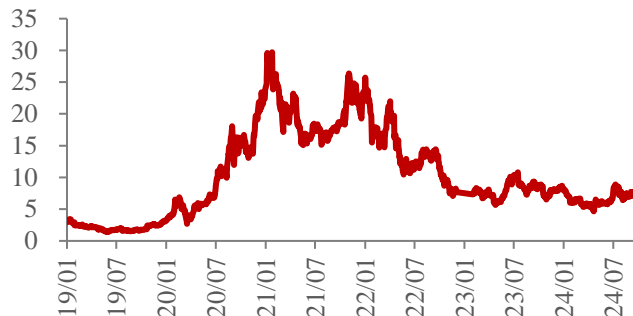


图: 非特斯拉的A股&港股整车PS(TTM)1.0倍

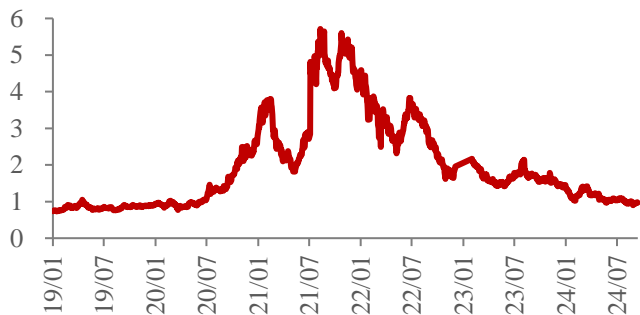
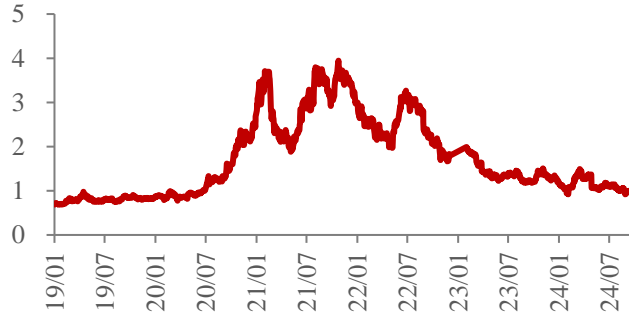
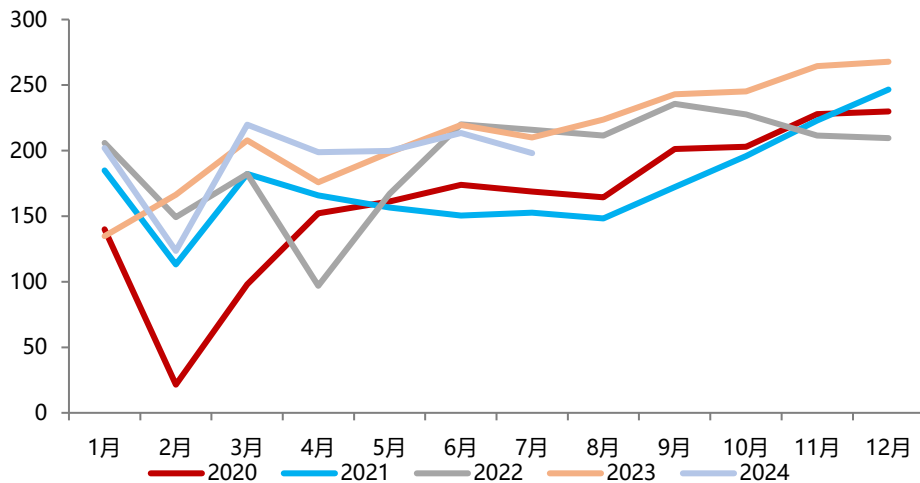


图: A股整车最新PS(TTM)1.0倍

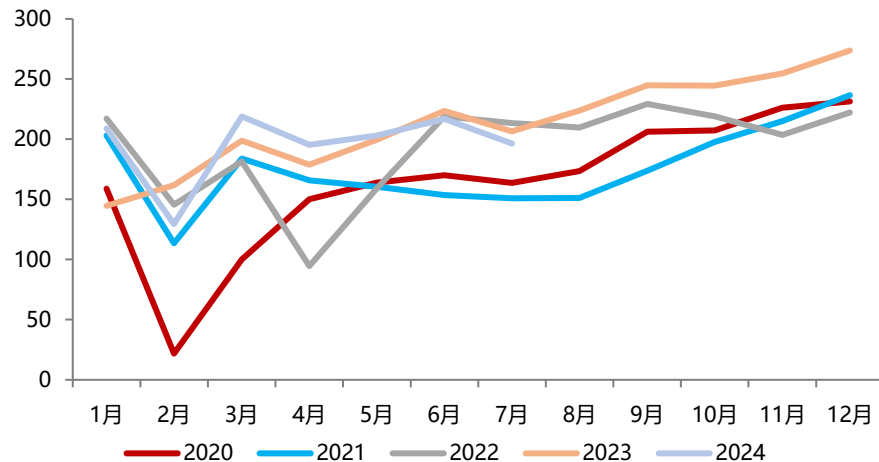


## 四：板块景气度数据汇总（更新至7月）

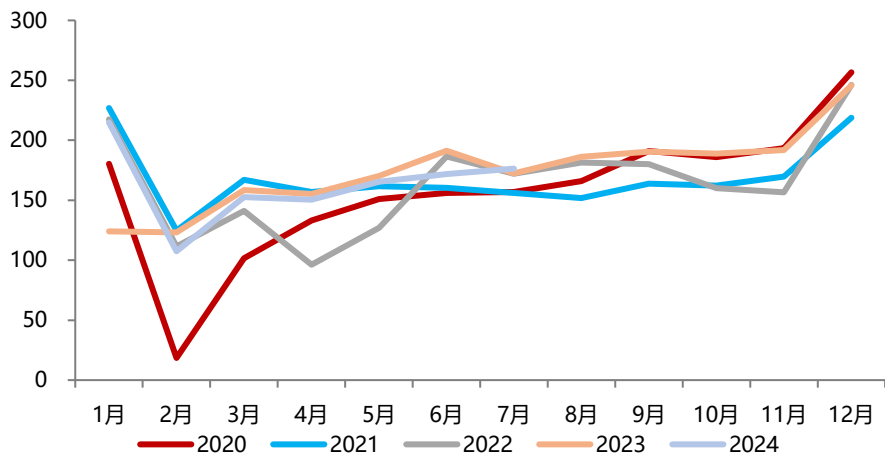
图：2024年7月狭义乘用车产量环比-7.1% (万辆)



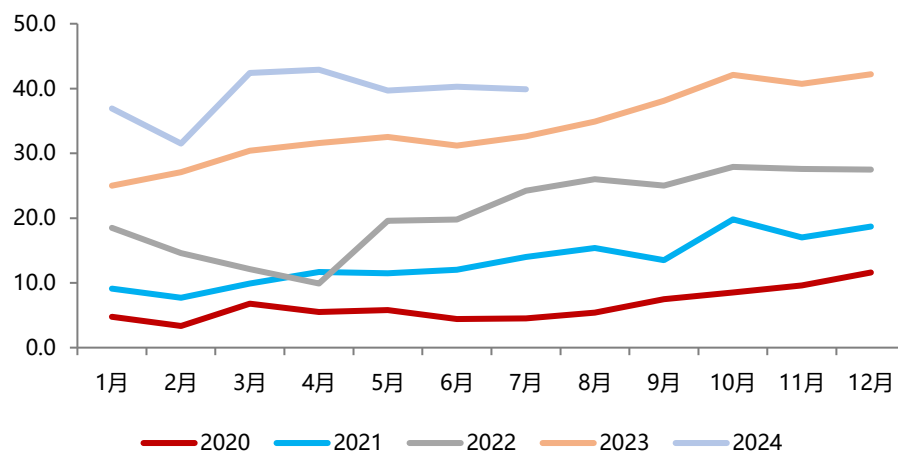
图：2024年7月狭义乘用车批发环比-9.4% (万辆)



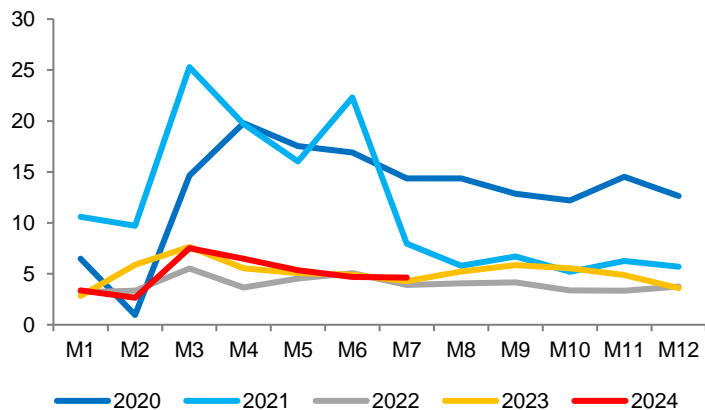
图：2024年7月乘用车零售环比+2.6% (万辆)



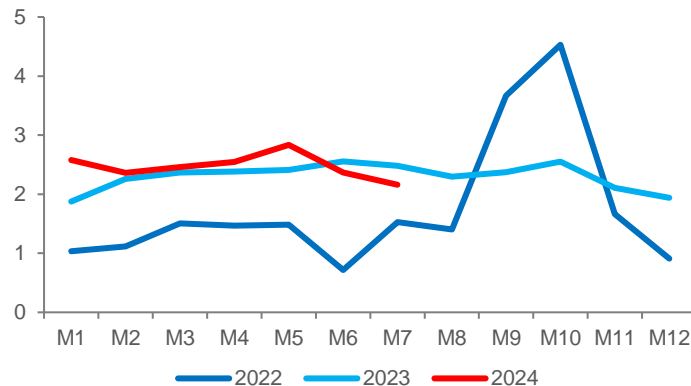
图：2024年7月乘用车出口环比-1.0% (万辆)



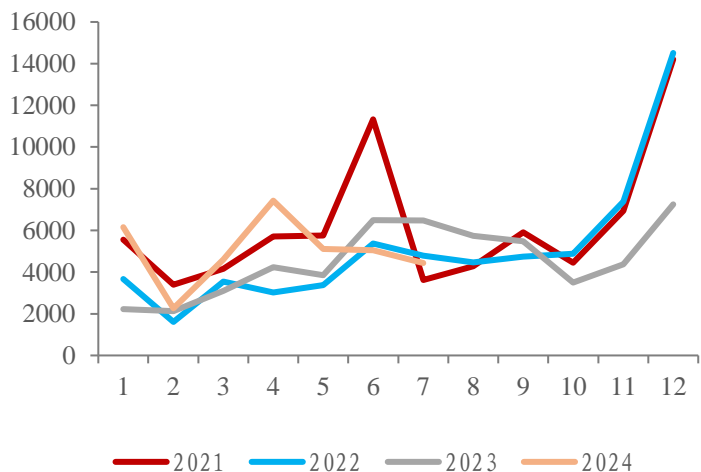
图：重卡月度交强险数据/万辆



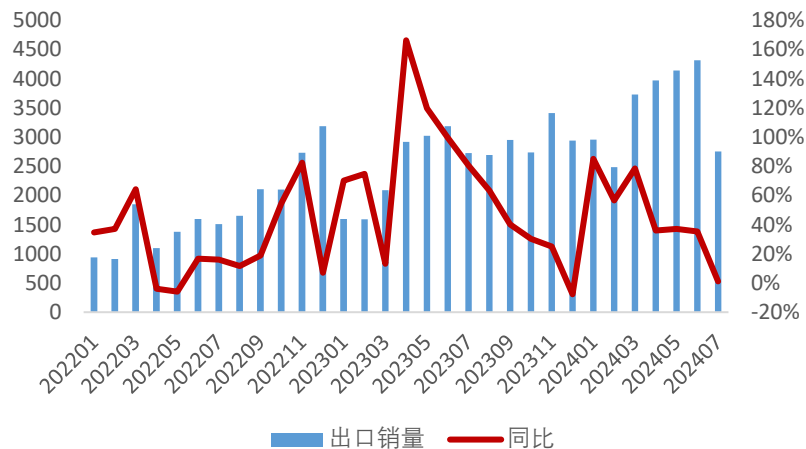
图：重卡月度出口数据/万辆



图：大中客月度交强险数据/辆



图：大中客月度出口量/辆



# 智能化重大事件汇总表

时间	行业/企业	事件
2024.09.13	理想	9月13日，理想汽车官方宣布，理想L6第10万辆量产车于常州基地正式生产下线。理想L6于2024年4月18日正式上市，售价24.98-27.98万元，4月24日，理想L6正式开启交付。
2024.09.06	比亚迪	9月6日，据《观点网》报道，比亚迪公布了深圳全球研发中心项目的规划许可及总平面图。该项目位于中国深圳市龙岗区宝龙街道，总用地约65万平方米，预计总投资200亿元人民币，将设立超过50个前沿技术实验室和11大研究院，涵盖汽车工程、产品规划及新技术研究等领域。
2024.08.30	小米	8月30日，小米汽车官方宣布，正式交付“先锋版”城市NOA功能，实现全国都能开。小米汽车表示，该功能在中国大陆地区，实现车端导航能到的地方NOA就能到，无ODD限制。
2024.08.23	百度	8月23日，百度公告称，2024年二季度，公司自动驾驶业务“萝卜快跑”提供的自动驾驶订单约89.9万单，同比增长26%。公告显示，百度的第六代自动驾驶汽车RT6已开始进行规模化无人道路测试。目前，百度萝卜快跑业务范围已覆盖北京、上海、广州、深圳、重庆、武汉、长沙、合肥、阳泉等城市。
2024.08.15	比亚迪	8月15日，据彭博社报道，比亚迪拟进军巴基斯坦市场，并与当地厂商合作建厂。知情人士表示，比亚迪将在当地举行的品牌发布会上展示计划在巴基斯坦销售的三款车型，包括一款SUV和一款轿车。而比亚迪将在之后推出更多产品，包含纯电和插混车型。
2024.08.06	华为	8月6日，享界S9正式上市，售价39.98-44.98万元。在鸿蒙智行享界S9发布会上，华为官方宣布，享界S9首发HUAWEI ADS 3.0系统。ADS 3.0应用全新端到端架构，采用GOD感知神经网络（PDP决策神经网络+本能安全网络）。同时搭载全向防碰撞3.0版本，感知、响应、验证三大能力升级。前向主动安全场景再升级，侧向主动安全辅助避险，后向主动安全倒车更加安全。
2024.07.30	小鹏	7月30日，小鹏举办AI智驾技术发布会，董事长CEO何小鹏宣布，小鹏汽车将向全球用户全量推送AI天玑系统XOS 5.2.0版本。同时，小鹏汽车正式推出国内首个量产的端到端智驾大模型——神经网络XNet+规控大模型XPlanner+大语言模型XBrain，成为全球第二家实现端到端大模型量产落地的车企
2024.07.26	本田	7月26日，本田中国官方宣布，将实行产能优化，加速电动化转型。本田称，正在建设的东风本田全新电动专用工厂将于2024年9月投产，广汽本田全新新能源工厂将在2024年11月投产。
2024.07.19	小米	7月19日，小米汽车CEO雷军于2024年度演讲上公布了小米SU7的交付进度以及SU7 Ultra的部分产品信息。交付进度方面，截至目前小米SU7已交付超3万辆，预计今年11月可提前完成全年10万辆的交付目标，预计至12月将于全国59个城市开业220家小米汽车门店。



- ◆ **全球经济复苏力度低于预期。** 如果全球经济复苏不及预期，将影响汽车终端需求。
- ◆ **L3-L4智能化技术创新低于预期。** 如果智能化技术创新不及预期，将会影响智能化技术的应用和相关产业链。
- ◆ **全球新能源渗透率低于预期。** 如果全球新能源渗透率不及预期，将会影响我国汽车产业出海。
- ◆ **地缘政治不确定性风险增大。** 海外市场地缘政治因素波动可能对汽车出口造成干扰。

东吴证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。

本研究报告仅供东吴证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，本公司及作者不对任何人因使用本报告中的内容所导致的任何后果负任何责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

在法律许可的情况下，东吴证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

市场有风险，投资需谨慎。本报告是基于本公司分析师认为可靠且已公开的信息，本公司力求但不保证这些信息的准确性和完整性，也不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

本报告的版权归本公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。经授权刊载、转发本报告或者摘要的，应当注明出处为东吴证券研究所，并注明本报告发布人和发布日期，提示使用本报告的风险，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权或未按要求刊载、转发本报告的，应当承担相应的法律责任。本公司将保留向其追究法律责任的权利。

## 东吴证券投资评级标准

投资评级基于分析师对报告发布日后6至12个月内行业或公司回报潜力相对基准表现的预期（A股市场基准为沪深300指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普500指数，新三板基准指数为三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的），北交所基准指数为北证50指数），具体如下：

公司投资评级：

买入：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准在15%以上；

增持：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于5%与15%之间；

中性：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于-5%与5%之间；

减持：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准介于-15%与-5%之间；

卖出：预期未来6个月个股涨跌幅相对基准在-15%以下。

行业投资评级：

增持：预期未来6个月内，行业指数相对强于基准5%以上；

中性：预期未来6个月内，行业指数相对基准-5%与5%；

减持：预期未来6个月内，行业指数相对弱于基准5%以上。

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议。投资者买入或者卖出证券的决定应当充分考虑自身特定状况，如具体投资目的、财务状况以及特定需求等，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。

东吴证券研究所  
苏州工业园区星阳街5号  
邮政编码：215021

传真：（0512）62938527

公司网址：<http://www.dwzq.com.cn>

# 东吴证券 财富家园