



Research and
Development Center

电新周报：特斯拉第 1 亿颗 4680 电池正式下线

电力设备与新能源

2024 年 9 月 21 日

证券研究报告

行业研究

行业周报

电力设备与新能源

投资评级 看好

上次评级 看好

武浩 电新行业首席分析师

执业编号：S1500520090001

联系电话：010-83326711

邮箱：wuhao@cindasc.com

孙然 电新行业分析师

执业编号：S1500524080003

联系电话：18721956681

邮箱：sunran@cindasc.com

信达证券股份有限公司

CINDA SECURITIES CO.,LTD

北京市西城区宣武门西大街甲127

金隅大厦B座

邮编：100031

特斯拉第1亿颗4680电池正式下线

2024年9月21日

本期核心观点

行业展望及配置建议：

➤ 新能源汽车：

动力电池格局有望优化，板块估值具备安全垫：1) 锂电池板块经历长期大幅回调。2) 锂电池供给阶段性过剩问题有望迎来拐点。3) 碳酸锂价格下降，有望带动电池成本及终端售价下降，有望刺激下游需求。同时5C快充加速推进，新能源车里程焦虑持续改善，复合集流体等新技术处于量产前夕，新能源车渗透率有望继续提升。重视快速增长的充电桩行业及相关企业通合科技、盛弘股份、沃尔核材等。重视磷酸锰铁锂、复合集流体等的0-1过程。建议关注宁德时代、亿纬锂能、当升科技、长远锂科、天赐材料、科达利、比亚迪、星源材质、中伟股份、恩捷股份、德方纳米、信德新材、天奈科技、杉杉股份、中科电气、壹石通、孚能科技等。

➤ 电力设备及储能：

电力设备方面，我们认为今年有望成为电网投资大年，板块具有较优投资机会。我们认为电网环节已经逐步成为新能源发展瓶颈，全球电网进入成长大周期。国内电网投资方面，国家电网预计24年电网建设投资总规模将超5000亿元，国内电力设备需求向好。另外，海外电力设备需求向好。1. AI等新兴产业用电需求增加，进而带来电力设备需求增加。2. 新能源快速发展给电网带来消纳压力，带动海内外电网的配套建设，加速升级更替需求，全球电网投资需求向好。建议关注：思源电气、海兴电力、金盘科技、长高电新、科林电气、威胜控股、四方股份、许继电气、平高电气、国电南瑞。

储能方面，储能能在电力系统中发挥重要作用，24年储能有望保持高增态势。

1) 大储方面，需求高增有望持续。我国23年新增装机规模约2260万千瓦/4870万千瓦时，较2022年底增长超过260%。新能源带来储能的灵活性调节需求，24年大储装机有望维持高增速，我们预计未来电力市场建设、辅助服务市场逐步完善，有望打通大储商业模式，进而带动大储良性发展。2) 工商业储能方面，我们判断2024年工商业储能发展有望加速。虚拟电厂是智能电网建设的主要方向之一，虚拟电厂的建设有望给工商业储能带来丰富的收益模式，有望提升下游对工商业储能的认知，我们看好今年工商业储能的投资机会。3) 户储方面，下游去库存逐步进入尾声，叠加进入夏季用电旺季，有望刺激下游户储需求，板块有望迎来反弹机会。投资标的：大储方面，建议关注集成商企业：南网科技、科华数据、阿特斯、南都电源；储能变流器企业：盛弘股份、阳光电源、上能电气；储能电池产业：宁德时代、亿纬锂能、鹏辉能源、比亚迪、天能股份、国轩高科；工商业储能方面，建议关注安科瑞、苏文电能、芯能科技、科林电气、津荣天宇、南网能源等；户储方面，建议关注科士达、派能科技、固德威、锦浪科技等。

➤ 光伏：

欧洲需求持续高景气，库存积压有望缓解，国内地面电站需求旺盛，新兴市场需求亮眼；产业链低价有望进一步刺激全球光伏市场需求，成本降低有望带来装机加快落地。新技术方面，TOPCON行业性大规模量产，ABC、HJT产业化进程加速，看好新技术迭代为新能源发展注入新动能。重点推荐美畅股

份、福莱特、聚和材料、天合光能、昱能科技；建议关注通威股份、隆基绿能、晶科能源、晶澳科技、爱旭股份、福斯特、钧达股份、宇邦新材、捷佳伟创、金博股份（信达证券电新&有色组覆盖）、海优新材、TCL 中环、欧晶科技、禾迈股份、德业股份等。

➤ 工控&人形机器人&低空经济：

工控方面，大规模设备更新或将至，我们认为新一轮工控周期渐行渐近。2024年国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》，《行动方案》提出，到2027年，工业、农业、建筑、交通、教育、文旅、医疗等领域设备投资规模较2023年增长25%以上。我们认为工控设备作为设备投资的重要构成，市场增速有望提升。同时，2024年7月工业企业产成品存货同比增速为5.20%，相比24年5月上升0.5pct，2024年8月PMI数值为49.1%。我们认为企业加速去库存，工业企业库存已处于偏低位置，新一轮库存周期渐行渐近。我们认为工业企业整体库存处于偏低位置，叠加国内宏观经济支持政策，制造业有望复苏，有望刺激企业由去库转向补库，工控周期有望回暖。重点推荐汇川技术、旭升集团（信达证券电新&汽车组覆盖），建议关注良信股份、信捷电气、伟创电气、英威腾等。

人形机器人方面，智能化大势所趋，工厂场景有望率先落地。北京市发出首张“具身智能机器人食品经营许可证”，让具有感知和学习能力的智能机器人能够成功进入餐饮市场，为消费者服务。我们认为机器人逐步在各类场景逐步渗透，有望进一步探索机器人应用场景，同时积累核心训练数据，加速人形机器人落地。推荐汇川技术、旭升集团（信达证券电新&汽车组覆盖），建议关注鸣志电器、三花智控、绿的谐波、柯力传感、东华测试、鼎智科技、恒立液压、五洲新春、长盛轴承等。

低空经济方面，政策催化密集，eVTOL落地加速。工信部近日印发《关于推进移动物联网“万物智联”发展的通知》（以下简称《通知》），旨在提升移动物联网行业供给水平、创新赋能能力和产业整体价值，加快推动移动物联网从“万物互联”向“万物智联”发展。到2027年底，基于4G（含LTE-Cat1，即速率类别1的4G网络）和5G（含NB-IoT，窄带物联网；RedCap，轻量化）高低搭配、泛在智联、安全可靠的移动物联网综合生态体系进一步完善。加强面向城市智联、低空智联、农业智联等场景适配，更好满足高中低速、广域覆盖、上行增强等业务需求。我们认为低空+智联的联合，有望为低空经济的发展奠定基础。推荐宁德时代、旭升集团（电新&汽车组覆盖），建议关注万丰奥威、华设集团、蓝海华腾、英搏尔、卧龙电驱、当升科技、孚能科技等。

➤ 风电：

海风机组招标景气度依旧，我们认为24年后海风或将加速建设。陆上风电已进入平价的稳健发展阶段，而海风机组前期限制性因素已明显缓解，招标重回景气区间，根据风芒能源，2023年全年陆上风电中标共99GW，海外中标7.7GW，海上中标7.6GW，2024Q1淡季不淡，完成14.28GW陆上风电中标，2.4GW国际风电中标和1.2GW海上风电中标；2024年各省份海上风电重点项目已出炉，浙江约2.5GW，山东3.2GW，海南7.5GW，福建4.9GW，广东33GW，江苏2.7GW，合计约53.7GW，海上风电具备较强装机潜力。展望2024-2025年，我们认为行业或迎来一个较为快速的海风建设时期；海风建设未来持续推进阻力或将逐渐减弱，相关企业的订单和利润或将有明显体现，中远期来看，深远海海风建设或将加速、十五五规划有望更加积极、出海进展不断等

因素均有望推动行业发展向好。我们看好 24-25 年海风相关标的业绩增速，推荐东方电缆，关注亚星锚链、海力风电、泰胜风能、天顺风能、新强联。

行业动态：

- 特斯拉日前宣布，其标志性的第 1 亿颗 4680 电池正式下线。这一里程碑事件标志着特斯拉在电池生产领域取得了显著进展。（第一电动）
- 9 月 20 日，海南省发展改革委、省委军民融合办、省交通运输厅、省工业和信息化厅、省国资委等五部门联合印发《海南省低空经济发展三年行动计划（2024-2026 年）》（以下简称《行动计划》）。《行动计划》明确，按照“以保障服务飞行、以应用带动制造、以创新推动发展”的思路，试点推动“低空+旅游”“低空+交通”“低空+海洋”等场景落地，培育发展低空领域新技术、新模式、新业态，推动形成低空制造和服务融合，应用和产业互促。《行动计划》提出，到 2026 年，出台 3 项政策制度；建设 2 个保障服务平台；建成通用机场 9 个，低空飞行器起降场超过 500 个；划设低空航线数量超 300 条；重点拓展建设 8 个低空应用场景；推动一批重点项目建设，实现全省低空经济总产值超过 300 亿元。（低空经济观察）
- **风险因素：**下游需求不及预期风险、技术路线变化风险、原材料价格波动风险、市场竞争加剧风险、国际贸易风险等。

一、本周行情回顾

电力设备及新能源（中信）：本周上涨 0.12%；近一个月上涨 2.64%，2024 年初至今下跌 15.26%；

沪深 300：本周上涨 1.32%，近一个月下跌 3.63%，2024 年初至今下跌 6.71%；

创业板指：本周上涨 0.09%，近一个月下跌 1.41%，2024 年初至今下跌 18.76%。

图 1：主要股票指数近一年走势



资料来源：ifind, 信达证券研发中心

二、新能源汽车行业

本周电池极氢氧化锂 56.5% 价格下跌 1.3%；正极材料碳酸铁锂价格下跌 0.3%。其它锂电材料价格基本稳定。

图 2：锂电产业链产品价格及变化情况（截至 2024 年 9 月 20 日）

| 分类 | 产品 | 单位 | 当期值 | 周涨跌幅 | 月涨跌幅 | 24年初至今涨跌幅 |
|-------------|------------------|------------------|-------|-------|--------|-----------|
| 正极材料 | 三元原材料 | | | | | |
| | MB钴99.8% | 美元/磅 | 15.1 | 0.0% | -1.3% | -5.3% |
| | 电池级硫酸钴 | 万元/吨 | 2.9 | 0.0% | -1.7% | -10.9% |
| | 电池级硫酸镍 | 万元/吨 | 2.7 | 0.0% | 0.4% | 4.6% |
| | 电池级硫酸锰 | 万元/吨 | 0.6 | 0.0% | -1.6% | 37.8% |
| | 锂盐 | | | | | |
| | 电池级碳酸锂99.5% | 万元/吨 | 7.5 | 0.0% | 2.0% | -24.9% |
| | 电池级氢氧化锂56.5% | 万元/吨 | 7.5 | -1.3% | -4.5% | -22.1% |
| | 三元前驱体 | | | | | |
| | 三元前驱体523 | 万元/吨 | 6.6 | 0.0% | -0.8% | -6.4% |
| 三元前驱体622 | 万元/吨 | 7.3 | 0.0% | -0.7% | -6.5% | |
| 三元前驱体811 | 万元/吨 | 8.4 | 0.0% | -0.6% | -0.6% | |
| 三元正极材料 | | | | | | |
| 三元材料523 | 万元/吨 | 10.95 | 0.0% | 0.0% | -15.1% | |
| 三元材料622 | 万元/吨 | 10.9 | 0.0% | -0.7% | -6.5% | |
| 三元材料811 | 万元/吨 | 14.9 | 0.0% | -0.6% | -0.6% | |
| 钴酸锂 | 万元/吨 | 14.75 | 0.0% | -1.7% | -14.2% | |
| 磷酸铁锂 | 万元/吨 | 3.36 | -0.3% | -6.1% | -22.2% | |
| 负极材料 | 针状焦 | | | | | |
| | 国产油系高端 | 元/吨 | 8200 | 0.0% | 0.0% | -6.8% |
| | 进口油系 | 美元/吨 | 1200 | 0.0% | 0.0% | -7.7% |
| | 人造负极 | | | | | |
| | 中端 | 万元/吨 | 2.65 | 0.0% | -1.9% | -11.7% |
| | 高端 | 万元/吨 | 5.4 | 0.0% | -1.8% | -6.9% |
| | 天然负极 | | | | | |
| | 高端 | 万元/吨 | 5.2 | 0.0% | 0.0% | 37.7% |
| 中端 | 万元/吨 | 3.3 | 0.0% | -2.9% | -41.1% | |
| 隔膜 | 隔膜基膜 | | | | | |
| | 干法/16um | 元/m ² | 0.41 | 0.0% | -4.7% | -34.4% |
| | 湿法9um | 元/m ² | 0.8 | 0.0% | 0.0% | -31.9% |
| | 涂覆隔膜 | | | | | |
| 9+3um陶瓷涂覆隔膜 | 元/m ² | 0.985 | 0.0% | 0.0% | -29.6% | |
| 电解液 | 六氟磷酸锂 | | | | | |
| | 电解液 | 万元/吨 | 5.4 | 0.0% | 0.0% | -18.2% |
| | 磷酸铁锂 | 万元/吨 | 1.8 | 0.0% | 0.0% | -12.9% |
| 三元/常规动力型 | 万元/吨 | 2.5 | 0.0% | 0.0% | -10.7% | |
| 锂电池 | 电芯 | | | | | |
| | 方形三元 | 元/Wh | 0.46 | 0.0% | 0.0% | -6.1% |
| | 方形磷酸铁锂 | 元/Wh | 0.37 | 0.0% | 0.0% | -14.0% |
| | 电池包 | | | | | |
| | 方形三元 | 元/Wh | 0.71 | 0.0% | 0.0% | -4.1% |
| 方形磷酸铁锂 | 元/Wh | 0.54 | 0.0% | 0.0% | -10.0% | |

资料来源：百川资讯，信达证券研发中心

2024 年 8 月新能源汽车销量增长。2024 年 8 月份新能源汽车销售 110.0 万辆，同比上涨 30.0%，环比上涨 11.0%。2024 年 8 月份新能源乘用车销售 102.7 万辆，同比上涨 60%，环比上涨 17.0%。

2024 年 8 月动力电池装机 47.2Gwh，同比上涨 35.3%，环比上涨 13.5%。

图 3：我国新能源汽车产销及变化情况

| 2024/08 | | 单位 | 数量 | 同比 | 环比 | 产品 | 单位 | 数量 | 同比 | 环比 | |
|---------------|------|-----|--------|--------|--------------------------------|---------------|-------|------|-------|--------|-------|
| 新能源汽车 | | | | | | 新能源乘用车 | | | | | |
| | 当月产 | 万辆 | 109.2 | 29.5% | 11.0% | | 当月产 | 万辆 | 105.1 | 32.7% | 12.6% |
| | 当月销 | 万辆 | 110.0 | 30.0% | 11.0% | | 当月销 | 万辆 | 102.7 | 60.0% | 17.0% |
| | 累计产 | 万辆 | 700.8 | 29.0% | / | | 累计产 | 万辆 | 657.2 | 28.5% | / |
| | 累计销 | 万辆 | 703.7 | 30.9% | / | | 累计销 | 万辆 | 639.5 | 32.4% | / |
| 纯电动 | | | | | | 纯电动 | | | | | |
| | 当月产 | 万辆 | 64.6 | 9.7% | 13.5% | | 当月产 | 万辆 | 60.3 | 11.0% | 15.7% |
| | 当月销 | 万辆 | 64.6 | 8.2% | 17.2% | | 当月销 | 万辆 | 58.2 | 37.9% | 20.7% |
| | 累计产 | 万辆 | 420.8 | 8.7% | / | | 累计产 | 万辆 | 381.5 | 6.5% | / |
| | 累计销 | 万辆 | 421.6 | 9.7% | / | | 累计销 | 万辆 | 373.1 | 10.7% | / |
| 插电混合 | | | | | | 插电混合 | | | | | |
| | 当月产 | 万辆 | 44.5 | 75.9% | 7.2% | | 当月产 | 万辆 | 44.8 | 79.9% | 8.7% |
| | 当月销 | 万辆 | 45.3 | 81.9% | 3.4% | | 当月销 | 万辆 | 44.4 | 101.8% | 12.1% |
| | 累计产 | 万辆 | 279.6 | 79.3% | / | | 累计产 | 万辆 | 275.7 | 80.1% | / |
| | 累计销 | 万辆 | 281.7 | 84.2% | / | | 累计销 | 万辆 | 266.3 | 82.4% | / |
| 燃料电池 | | | | | | | | | | | |
| | 当月产 | 辆 | 1000.0 | 900.0% | 0.0% | | | | | | |
| | 当月销 | 辆 | 1000.0 | 400.0% | 0.0% | | | | | | |
| | 累计产 | 辆 | 4000.0 | 33.3% | / | | | | | | |
| | 累计销 | 辆 | 4000.0 | 33.3% | / | | | | | | |
| 产品 | 单位 | 数量 | 同比 | 环比 | | | | | | | |
| 动力电池装机 | | | | | 单车装机电量 (动力电池装机/新能源汽车产量) | | | | | | |
| | 8月装机 | GWh | 47.2 | 35.3% | 13.5% | 当月 | KWh/辆 | 43.2 | | | |
| | 累计装机 | GWh | 292.1 | 127.7% | / | 累计 | KWh/辆 | 41.7 | | | |

资料来源：iFind, 信达证券研发中心

三、光伏行业

本周多晶硅致密料价格上涨 1.3%。硅片、电池片、组件、光伏玻璃价格同比上周持平。

图 4：光伏产业链产品价格及变化情况（截至 2024 年 9 月 20 日）

| 产品 | 单位 | 当期值 | 涨跌幅 |
|------------------------|------------------|-------|------|
| 硅料 | | | |
| 多晶硅致密料 | 元/Kg | 40.00 | 1.3% |
| 硅片 | | | |
| 单晶硅片-182mm/150μm | 元/片 | 1.25 | 0.0% |
| 单晶硅片-210mm/150μm | 元/片 | 1.70 | 0.0% |
| 电池片 | | | |
| 单晶硅PERC电池-182mm/23.1%+ | 元/W | 0.28 | 0.0% |
| 单晶硅PERC电池-210mm/23.1%+ | 元/W | 0.29 | 0.0% |
| 组件 | | | |
| 182mm单面单晶PERC组件 | 元/W | 0.73 | 0.0% |
| 210mm单面单晶PERC组件 | 元/W | 0.74 | 0.0% |
| 光伏玻璃 | | | |
| 3.2mm镀膜 | 元/m ² | 22.00 | 0.0% |
| 2.0mm镀膜 | 元/m ² | 13.00 | 0.0% |

资料来源：InfoLink Consulting, 信达证券研发中心

四、风电行业

2024年1-7月风电装机提升。根据国家能源局数据，2024年1-7月风电新增装机量29.91GW，同比增加13.7%。

钢铁原材料价格变动。中厚板周度价格上涨1.08%，电解铜价格上涨2.20%。

图5：风电装机及产业链原材料价格变化情况（截至2024年9月21日）

| 内容 | 单位 | 时间 | 频率 | 当期值 | 涨跌幅 |
|-----------------------|------|----------|----|-------|-------|
| 装机/招标 | | | | | |
| 单月新增装机量 | GW | | 月 | | |
| 新增装机量 | GW | 2024.1-7 | 月 | 29.91 | 13.7% |
| 钢铁原材料价格 | | | | | |
| 轴承钢：无锡GCr15 50mm | 元/吨 | 9月21日 | 周 | 4700 | 0.00% |
| 中厚板：上海Q235 8mm | 元/吨 | 9月21日 | 周 | 3720 | 1.08% |
| 铸造生铁：平均价（Z18-22） | 元/吨 | 9月21日 | 周 | 3184 | 0.00% |
| 废钢：张家港6-8mm | 元/吨 | 9月21日 | 周 | 2450 | 0.00% |
| 有色原材料价格 | | | | | |
| 电解铜：上海1# | 元/吨 | 9月21日 | 周 | 75795 | 2.20% |
| 化工原材料价格 | | | | | |
| 玻纤：缠绕直接纱2400tex（山东玻纤） | 元/吨 | 9月21日 | 周 | 4000 | 0.00% |
| 液体环氧树脂均价 | 元/吨 | 9月21日 | 周 | 13400 | 0.00% |
| 国产T300级别12K碳纤维 | 元/千克 | 9月21日 | 周 | 85 | 0.00% |
| 国产T300级别24/25K碳纤维 | 元/千克 | 9月21日 | 周 | 75 | 0.00% |

资料来源：国家能源局，百川盈孚，信达证券研发中心

五、风险因素

下游需求不及预期风险、技术路线变化风险、原材料价格波动风险、市场竞争加剧风险、国际贸易风险等。

研究团队简介

武浩，新能源与电力设备行业首席分析师，中央财经大学金融硕士，7年新能源行业研究经验，2020年加入信达证券研究所，负责电力设备新能源行业研究。2023年获得新浪金麒麟光伏设备行业菁英分析师第三名。研究聚焦细分行业及个股挖掘。

孙然，新能源与电力设备行业分析师，山东大学金融硕士，2022年加入信达证券研发中心，负责人形机器人、工控及充电桩行业研究。

分析师声明

负责本报告全部或部分内容的每一位分析师在此申明，本人具有证券投资咨询执业资格，并在中国证券业协会注册登记为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告；本报告所表述的所有观点准确反映了分析师本人的研究观点；本人薪酬的任何组成部分不曾与，不与，也将不会与本报告中的具体分析意见或观点直接或间接相关。

免责声明

信达证券股份有限公司(以下简称“信达证券”)具有中国证监会批复的证券投资咨询业务资格。本报告由信达证券制作并发布。

本报告是针对与信达证券签署服务协议的签约客户的专属研究产品，为该类客户进行投资决策时提供辅助和参考，双方对权利与义务均有严格约定。本报告仅提供给上述特定客户，并不面向公众发布。信达证券不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。客户应当认识到有关本报告的电话、短信、邮件提示仅为研究观点的简要沟通，对本报告的参考使用须以本报告的完整版本为准。

本报告是基于信达证券认为可靠的已公开信息编制，但信达证券不保证所载信息的准确性和完整性。本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告最初出具日的观点和判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会出现不同程度的波动，涉及证券或投资标的的历史表现不应作为日后表现的保证。在不同时期，或因使用不同假设和标准，采用不同观点和分析方法，致使信达证券发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，对此信达证券可不发出特别通知。

在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见。本报告所载的资料、工具、意见及推测仅供参考，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人做出邀请。

在法律允许的情况下，信达证券或其关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能会为这些公司正在提供或争取提供投资银行业务服务。

本报告版权仅为信达证券所有。未经信达证券书面同意，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、发布、转发或引用本报告的任何部分。若信达证券以外的机构向其客户发放本报告，则由该机构独自为此发送行为负责，信达证券对此等行为不承担任何责任。本报告同时不构成信达证券向发送本报告的机构之客户提供的投资建议。

如未经信达证券授权，私自转载或者转发本报告，所引起的一切后果及法律责任由私自转载或转发者承担。信达证券将保留随时追究其法律责任的权利。

评级说明

| 投资建议的比较标准 | 股票投资评级 | 行业投资评级 |
|---|-----------------------------|-------------------------|
| 本报告采用的基准指数：沪深 300 指数（以下简称基准）； 时间段：报告发布之日起 6 个月内。 | 买入 ：股价相对强于基准 15% 以上； | 看好 ：行业指数超越基准； |
| | 增持 ：股价相对强于基准 5%~15%； | 中性 ：行业指数与基准基本持平； |
| | 持有 ：股价相对基准波动在±5%之间； | 看淡 ：行业指数弱于基准。 |
| | 卖出 ：股价相对弱于基准 5% 以下。 | |

风险提示

证券市场是一个风险无时不在的市场。投资者在进行证券交易时存在赢利的可能，也存在亏损的风险。建议投资者应当充分深入地了解证券市场蕴含的各项风险并谨慎行事。

本报告中所述证券不一定能在所有的国家和地区向所有类型的投资者销售，投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时就法律、商业、财务、税收等方面咨询专业顾问的意见。在任何情况下，信达证券不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。