

汽车

报告日期：2024年09月28日

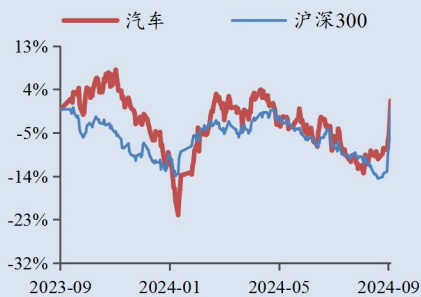
地方置换补贴逐步出台，支撑乘用车销量向上

——汽车行业周报

华龙证券研究所

投资评级：推荐（维持）

最近一年走势



分析师：杨阳

执业证书编号：S0230523110001

邮箱：yangy@hlzqgs.com

联系人：李浩洋

执业证书编号：S0230124020003

邮箱：lihy@hlzqgs.com

相关阅读

《重磅新车密集发布，旺季销量增长迅速——汽车行业周报》2024.09.23

《销量向上景气持续，布局全球空间广阔——汽车行业2024年中报综述》2024.09.20

《第二轮以旧换新补贴细则发布，政策加码支撑销量向上——汽车行业周报》2024.08.19

摘要：

- **本周观点：地方置换补贴逐步出台，支撑乘用车销量向上。**据我们不完全统计，已有13个省、直辖市或自治区出台旧车置换补贴政策。与中央以旧换新补贴相比，地方置换补贴额度相对较低，但不对旧车排放标准设置限制，政策覆盖面更广。据中国汽车报，截至2023年底，符合中央以旧换新政策的国三标准乘用车保有量约为1454.5万辆，仅占总体乘用车保有量/处于核心换购高峰期乘用车保有量的5.2%/13.2%。地方置换补贴政策有助于发掘潜在乘用车换购需求，进一步刺激汽车消费。
- **重点行业动态：电动化方面，2024年山东省汽车置换更新补贴政策出炉；智能化方面，Uber与文远知行达成合作，将在阿联酋提供自动驾驶出租车服务；出海方面，吉利将在越南投资1.68亿美元组建汽车装配厂。新上市车型方面，智界R7、阿维塔07、比亚迪宋Pro DM-i等车型上市。**
- **本周行情：申万汽车跑输沪深300指数4.6pct。**2024年9月23日至9月27日，沪深300指数涨跌幅+15.70%，申万汽车板块涨跌幅+11.07%，其中乘用车/商用车/汽车零部件/汽车服务涨跌幅+11.72%/+8.37%/+11.46%/+12.19%。截至2024年9月27日，申万汽车板块PE（TTM）22.5倍，较上周环比上涨。
- **数据跟踪：月度数据，2024年8月，乘用车零售销量完成190.7万辆，同比-0.8%，环比+10.9%；新能源乘用车零售销量完成102.7万辆，同比+43.4%，环比+17.0%，零售渗透率53.9%，同比+16.6pct，环比+2.8pct。周度数据，9月16-22日，乘用车市场零售销量完成41.5万辆，同比-3%，较2024年8月同期+6%，新能源车市场零售21.9万辆，同比+23%，较2024年8月同期-2%，周度乘用车市场新能源渗透率52.8%。**
- **投资建议：地方旧车置换补贴逐步出台，扩大汽车消费刺激政策覆盖面，有望推动乘用车销量持续向上，维持行业“推荐”评级。个股方面，建议关注：（1）高阶智能化整车标的华为系长安汽车、赛力斯、北汽蓝谷、江淮汽车等；（2）出海打开增量的整车标的比亚迪、长城汽车等；（3）智能化核心赛道+核心车企供应链汽零标的科博达、保隆科技、伯特利、德赛西威、拓普集团、华阳集团、隆盛科技、云意电气等；（4）海外资产经营改善的汽零标的银轮股份、均胜电子、新泉股份、星宇股份、双环传动等。（5）商用车建议关注宇通客车、潍柴动力、中国重汽等；（6）车路协**

同建议关注万集科技。

- **风险提示：**宏观经济波动风险；政策变动风险；原材料价格波动风险；地缘政治风险；重点上市车型销量不及预期；智能驾驶算法迭代不及预期；第三方数据的误差风险；重点关注公司业绩不及预期。

表：重点关注公司及盈利预测

| 股票代码 | 股票简称 | 2024/09/27 | EPS (元) | | | | PE | | | | 投资评级 |
|-----------|------|------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | 股价 (元) | 2023A | 2024E | 2025E | 2026E | 2023A | 2024E | 2025E | 2026E | |
| 000625.SZ | 长安汽车 | 13.62 | 1.14 | 1.00 | 1.21 | 1.39 | 11.9 | 13.6 | 11.3 | 9.8 | 买入 |
| 601633.SH | 长城汽车 | 27.55 | 0.83 | 1.16 | 1.44 | 1.72 | 33.3 | 23.8 | 19.1 | 16.0 | 买入 |
| 002594.SZ | 比亚迪 | 283.99 | 10.32 | 13.70 | 17.33 | 19.91 | 27.5 | 20.7 | 16.4 | 14.3 | 买入 |
| 601127.SH | 赛力斯 | 82.20 | -1.62 | 3.03 | 4.97 | 7.04 | - | 27.1 | 16.5 | 11.7 | 未评级 |
| 600733.SH | 北汽蓝谷 | 7.34 | -0.97 | -0.75 | -0.30 | 0.13 | - | - | - | 57.7 | 未评级 |
| 600418.SH | 江淮汽车 | 22.80 | 0.07 | 0.11 | 0.27 | 0.41 | 328.5 | 199.5 | 83.1 | 55.4 | 未评级 |
| 603786.SH | 科博达 | 55.70 | 1.51 | 2.13 | 2.71 | 3.30 | 36.9 | 26.2 | 20.6 | 16.9 | 买入 |
| 603197.SH | 保隆科技 | 35.78 | 1.79 | 2.01 | 2.82 | 3.66 | 20.0 | 17.8 | 12.7 | 9.8 | 未评级 |
| 603596.SH | 伯特利 | 44.47 | 2.06 | 1.90 | 2.47 | 3.13 | 21.6 | 23.4 | 18.0 | 14.2 | 未评级 |
| 002920.SZ | 德赛西威 | 108.90 | 2.79 | 3.74 | 5.02 | 6.26 | 39.1 | 29.1 | 21.7 | 17.4 | 买入 |
| 601689.SH | 拓普集团 | 42.05 | 1.95 | 1.74 | 2.25 | 2.76 | 21.5 | 24.2 | 18.7 | 15.2 | 未评级 |
| 002906.SZ | 华阳集团 | 27.70 | 0.89 | 1.23 | 1.64 | 2.10 | 31.2 | 22.5 | 16.9 | 13.2 | 未评级 |
| 300680.SZ | 隆盛科技 | 17.50 | 0.64 | 1.05 | 1.45 | 1.77 | 27.5 | 16.7 | 12.1 | 9.9 | 买入 |
| 300304.SZ | 云意电气 | 6.41 | 0.35 | 0.49 | 0.64 | 0.80 | 18.4 | 13.2 | 10.0 | 8.0 | 未评级 |
| 002126.SZ | 银轮股份 | 17.95 | 0.76 | 1.03 | 1.36 | 1.70 | 23.6 | 17.5 | 13.2 | 10.6 | 未评级 |
| 603179.SH | 新泉股份 | 44.60 | 1.65 | 2.33 | 2.94 | 3.67 | 27.0 | 19.1 | 15.2 | 12.2 | 买入 |
| 002472.SZ | 三环传动 | 25.05 | 0.96 | 1.20 | 1.51 | 1.82 | 26.2 | 20.9 | 16.6 | 13.8 | 买入 |
| 601799.SH | 星宇股份 | 136.01 | 3.86 | 5.22 | 6.70 | 8.33 | 35.3 | 26.1 | 20.3 | 16.3 | 未评级 |
| 600699.SH | 均胜电子 | 15.70 | 0.77 | 1.03 | 1.35 | 1.63 | 20.4 | 15.2 | 11.6 | 9.6 | 未评级 |
| 600066.SH | 宇通客车 | 24.74 | 0.82 | 1.19 | 1.47 | 1.83 | 30.1 | 20.8 | 16.8 | 13.5 | 买入 |
| 000338.SZ | 潍柴动力 | 14.56 | 1.03 | 1.32 | 1.54 | 1.74 | 14.1 | 11.0 | 9.5 | 8.4 | 未评级 |
| 000951.SZ | 中国重汽 | 16.38 | 0.92 | 1.22 | 1.51 | 1.86 | 17.8 | 13.4 | 10.9 | 8.8 | 未评级 |
| 300552.SZ | 万集科技 | 31.85 | -1.81 | -0.03 | 0.75 | 1.52 | - | - | 42.7 | 21.0 | 未评级 |

数据来源：Wind，华龙证券研究所，未评级标的盈利预测均来自 Wind 一致预期。

内容目录

| | |
|------------|----|
| 1 本周观点 | 1 |
| 2 重点行业动态 | 2 |
| 2.1 重点行业新闻 | 2 |
| 2.2 新上市车型 | 3 |
| 2.3 重点公司公告 | 4 |
| 3 本周行情 | 4 |
| 4 数据跟踪 | 6 |
| 4.1 月度数据 | 6 |
| 4.2 周度数据 | 12 |
| 5 投资建议 | 12 |
| 6 风险提示 | 13 |

图目录

| | |
|----------------------------------|----|
| 图 1: 本周申万行业涨跌幅 | 4 |
| 图 2: 本周申万汽车子行业涨跌幅 | 5 |
| 图 3: 申万汽车近 3 年 PE (TTM) | 6 |
| 图 4: 申万汽车子板块 PE (TTM) | 6 |
| 图 5: 2024 年 8 月汽车销量 | 7 |
| 图 6: 2024 年 8 月汽车销量同比增速 | 7 |
| 图 7: 2024 年 8 月乘用车批发销量 | 7 |
| 图 8: 2024 年 8 月乘用车零售销量 | 7 |
| 图 9: 2024 年 8 月新能源乘用车批发销量 | 8 |
| 图 10: 2024 年 8 月新能源乘用车批发渗透率 | 8 |
| 图 11: 2024 年 8 月新能源乘用车零售销量 | 8 |
| 图 12: 2024 年 8 月新能源乘用车零售渗透率 | 8 |
| 图 13: 2024 年 8 月新能源批发销量结构 | 9 |
| 图 14: 2024 年 8 月新能源零售销量结构 | 9 |
| 图 15: 2024 年 8 月汽车经销商库存系数 | 10 |
| 图 16: 2024 年 8 月自主汽车经销商库存系数 | 10 |
| 图 17: 2024 年 8 月合资汽车经销商库存系数 | 10 |
| 图 18: 2024 年 8 月高端豪华及进口汽车经销商库存系数 | 10 |
| 图 19: 2024 年 8 月客车销量 | 10 |
| 图 20: 2024 年 8 月大中型客车销量 | 10 |
| 图 21: 2024 年 7 月重卡销量 | 11 |
| 图 22: 2024 年 7 月重卡厂商销量排名 | 11 |
| 图 23: 2024 年 8 月乘用车出口量 | 11 |
| 图 24: 2024 年 8 月新能源乘用车出口量 | 11 |
| 图 25: 2024 年 8 月客车出口量 | 12 |
| 图 26: 2024 年 8 月货车出口量 | 12 |
| 图 27: 2024 年 9 月 16-22 日乘用车批发销量 | 12 |
| 图 28: 2024 年 9 月 16-22 日乘用车零售销量 | 12 |

表目录

| | |
|---|---|
| 表 1: 2024 年各省市旧车置换补贴政策 | 1 |
| 表 2: 本周重点行业新闻 | 2 |
| 表 3: 本周新上市车型&待上市重点车型 | 3 |
| 表 4: 重点公司公告 | 4 |
| 表 5: 本周个股涨跌幅排名 (截至 2024 年 9 月 27 日数据) | 5 |
| 表 6: 2024 年 8 月乘用车厂商零售销量排行 | 7 |
| 表 7: 2024 年 8 月新能源乘用车厂商零售销量排行 | 9 |

1 本周观点

地方旧车置换补贴政策逐步出台，降低补贴获取门槛，有望进一步提振乘用车消费。据我们不完全统计，已有 13 个省、直辖市或自治区出台旧车置换补贴政策。其中山东省商务厅于 2024 年 9 月 25 日发布《2024 年山东省汽车置换更新补贴实施细则》，对于转让旧乘用车并购置新车分三个价格段补贴，新车价格 8 万元（含）以下的，购置新能源车/燃油车补贴 4000/3000 元；新车价格 8 万元（不含）至 20 万元（含）的，购置新能源车/燃油车补贴 10000/8000 元；对于新车价格 20 万元（不含）以上的，购置新能源车/燃油车补贴 15000/12000 元。与中央以旧换新补贴相比，地方置换补贴额度相对较低，但不对旧车排放标准设置限制，政策覆盖面更广。据中国汽车报，截至 2023 年底，符合中央以旧换新政策的国三标准乘用车保有量约为 1454.5 万辆，仅占总体乘用车保有量/处于核心换购高峰期乘用车保有量的 5.2%/13.2%。地方置换补贴政策有助于发掘潜在乘用车换购需求，进一步刺激汽车消费。

表 1：2024 年各省市旧车置换补贴政策

| 省份 | 动力类型 | 价位段（万元） | | | |
|----|------|----------|-------------|----------|---|
| | | 8(含)以下 | 8(含)-20(不含) | 20(不含)以上 | - |
| 山东 | 燃油车 | 0.3 | 0.8 | 1.2 | - |
| | 新能源车 | 0.4 | 1 | 1.5 | - |
| | | 10(不含)以下 | 10(不含)以上 | - | - |
| 宁夏 | 燃油车 | 1.2 | 1.5 | - | - |
| | 新能源车 | 1.5 | 1.8 | - | - |
| | | 5(含)-10 | 10(含)-20 | 20(含)以上 | - |
| 安徽 | 燃油车 | 0.6 | 0.8 | 1 | - |
| | 新能源车 | 0.8 | 1 | 1.2 | - |
| | | 5(含)-15 | 15(含)-25 | 25(含)以上 | - |
| 江苏 | 燃油车 | 0.6 | 1 | 1.5 | - |
| | 新能源车 | 0.9 | 1.3 | 1.8 | - |
| | | 5(含)-15 | 15(含)-25 | 25(含)以上 | - |
| 浙江 | 燃油车 | 0.6 | 0.8 | 1 | - |
| | 新能源车 | 0.8 | 1 | 1.2 | - |
| | | 5(含)-15 | 15(含)-25 | 25(含)以上 | - |
| 湖南 | 燃油车 | 0.9 | 1.1 | 1.3 | - |
| | 新能源车 | 1 | 1.2 | 1.4 | - |
| | | 6(含)-10 | 10(含)-20 | 20(含)以上 | - |
| 湖北 | 燃油车 | 0.7 | 1.3 | 1.5 | - |
| | 新能源车 | 0.8 | 1.6 | 1.8 | - |
| | | 7(含)-15 | 15(含)-25 | 25(含)以上 | - |
| 广东 | 燃油车 | 0.8 | 1.2 | 1.5 | - |

| 省份 | 动力类型 | 价位段 (万元) | | | |
|----|------|----------|----------|----------|---------|
| | | 0.9 | 1.3 | 1.6 | - |
| | 新能源车 | 8(含)以下 | 8-20(含) | 20 以上 | - |
| 广西 | 燃油车 | 0.7 | 1.3 | 1.5 | - |
| | 新能源车 | 0.8 | 1.6 | 1.8 | - |
| | | 5 以下 | 5(含)-10 | 10(含)-20 | 20(含)以上 |
| 云南 | 燃油车 | 0.5 | 1 | 1.3 | 1.5 |
| | 新能源车 | 0.7 | 1.2 | 1.8 | 2 |
| | | 10 以下 | 10(含)-20 | 20(含)-30 | 30(含)以上 |
| 海南 | 燃油车 | 0.7 | 0.8 | 0.9 | 1 |
| | 新能源车 | 1 | 1.3 | 1.4 | 1.5 |
| | | 不区分价格区间 | | | |
| 青海 | 燃油车 | 1.5 | | | |
| | 新能源车 | 2 | | | |
| | | 不区分价格区间 | | | |
| 四川 | 燃油车 | 0.7 | | | |
| | 新能源车 | 1 | | | |

数据来源：山东省商务厅，太平洋汽车，华龙证券研究所

2 重点行业动态

2.1 重点行业新闻

表 2：本周重点行业新闻

| 电动化 |
|---|
| 2024 年山东省汽车置换更新补贴政策出炉。 |
| 山东发布 2024 年汽车置换更新补贴政策，对于转让旧乘用车并购置新车分三个价格段补贴，对于新车价格 8 万元（含）以下的，购置新能源车/燃油车补贴 4000/3000 元；对于新车价格 8 万元（不含）至 20 万元（含）的，购置新能源车/燃油车补贴 10000/8000 元；对于新车价格 20 万元（不含）以上的，购置新能源车/燃油车补贴 15000/12000 元。【山东省商务厅】 |
| 小米汽车二期工厂部分地基已建成。 |
| 小米汽车二期工厂已进入施工阶段，目前部分地基已完成阶段性建设，小米汽车二期工厂地块建筑规划包括 1-3 号生产厂房等。【财联社】 |
| 东风汽车举办第九届科技创新周，发布全新天元架构。 |
| 东风汽车发布全新一代天元架构，采用基于华为乾崮车控模组自研的整车控制平台，实现区域融合，支持低时延高性能以太网通信。【东风汽车】 |
| 全国汽车以旧换新信息平台已收到报废更新补贴申请超 113 万份。 |
| 截至 9 月 25 日零时，全国汽车以旧换新信息平台已收到汽车报废更新补贴申请超过 113 万份，平台登记注册用户数超过 168 万个，补贴申请量保持快速增长态势。【财联社汽车早报】 |
| 智能化 |

长城联合开发 RISC-V 车规 MCU 成功点亮。

长城汽车联合开发的 RISC-V 车规级 MCU 芯片紫荆 M100 已完成研发并成功点亮，该芯片是长城汽车牵头联合多方研发的首颗基于开源 RISC-V 内核设计的车规级 MCU 芯片。【长城汽车】

东风汽车与黑芝麻签署技术合作协议。

东风汽车与黑芝麻签署技术合作协议，双方将就智能驾驶及感知算法、跨域融合计算平台、车路云一体化解决方案等领域进行技术合作。【黑芝麻智能】

Uber 与文远知行达成合作，将在阿联酋提供自动驾驶出租车服务。

文远知行与 Uber 建立战略合作关系，双方将共同推进文远知行自动驾驶车辆上线 Uber 平台，并将首先在阿联酋启动运营。【文远知行】

出海
吉利将在越南投资 1.68 亿美元组建汽车装配厂。

越南 Tasco 与吉利汽车签署协议，将在越南太平省成立一家汽车装配厂合资企业，总投资额约 1.68 亿美元，该工厂将以 CKD 形式进行组装，首期年产能 7.5 万辆。【安途泰】

零跑 C10、T03 正式在欧洲上市。

零跑 C10、T03 正式在欧洲发布价格并在法国、德国等欧洲 13 个国家开启销售，预计 2024 年第四季度，零跑国际全球销售渠道将达到 350 家，其中欧洲渠道超过 200 家。【零跑汽车】

商务部介绍中欧就欧盟对华电动汽车反补贴案磋商进展。

中欧双方一致同意继续推动价格承诺协议谈判，目前双方技术团队正按照会谈明确的方向，抓紧就灵活的价格承诺方案进行磋商。【财联社汽车早报】

比亚迪新车型唐将登陆日本。

比亚迪宣布将在日本市场推出新款 7 座车型唐，以扩大其在日本的产品线，这将是比亚迪在日本市场的第四种车型。【第一电动】

数据来源：东风汽车，财联社，山东省商务厅，财联社汽车早报，长城汽车，黑芝麻智能，文远知行，安途泰，零跑汽车，第一电动，华龙证券研究所。

2.2 新上市车型

表 3：本周新上市车型&待上市重点车型

| 生产厂商 | 子车型 | 类型 | 上市时间/预计上市时间 | 售价/预计售价 (万元) | 动力类型 | 全新/更新 |
|------------------|---------------|-----|-------------|--------------|-------|-------|
| 本周新上市重点车型 | | | | | | |
| 比亚迪 | 宋 Pro DM-i | SUV | 2024/9/23 | 11.28-14.28 | 插混 | 更新 |
| | 海狮 05 DM-i | SUV | 2024/9/23 | 11.28-14.28 | 插混 | 更新 |
| 东风汽车 | 风神 L7 EV | SUV | 2024/9/23 | 10.99-13.99 | 纯电 | 全新 |
| 奇瑞汽车 | 智界 R7 | SUV | 2024/9/24 | 25.98-33.98 | 纯电 | 全新 |
| | 瑞虎 9 CD-M | SUV | 2024/9/25 | 16.59-17.99 | 插混 | 全新 |
| 长城汽车 | 二代哈弗 H9 | SUV | 2024/9/25 | 19.99-22.99 | 燃油 | 更新 |
| 长安汽车 | 第四代 CS75 PLUS | SUV | 2024/9/24 | 12.19-12.99 | 燃油 | 更新 |
| | 阿维塔 07 | SUV | 2024/9/26 | 21.99-28.99 | 增程/纯电 | 全新 |
| 小鹏汽车 | 小鹏 X9 | MPV | 2024/9/25 | 37.98 | 纯电 | 更新 |
| | 小鹏 G9 | SUV | 2024/9/25 | 30.99 | 纯电 | 更新 |
| 上汽集团 | 智己 LS6 | SUV | 2024/9/26 | 21.69-27.99 | 纯电 | 更新 |

| 未来待上市重点车型 | | | | | | |
|-----------|---------|-----|--------|-----------|----|----|
| 比亚迪 | 仰望 U7 | 轿车 | 2024H2 | 100+ (推测) | 插混 | 全新 |
| | 方程豹 豹 8 | SUV | 2024Q3 | 50+ (推测) | 插混 | 全新 |
| 吉利汽车 | 极氪 MIX | SUV | 2024H2 | 25 (推测) | 纯电 | 全新 |

资料来源：梅卿快车道，华龙证券研究所

2.3 重点公司公告

表 4：重点公司公告

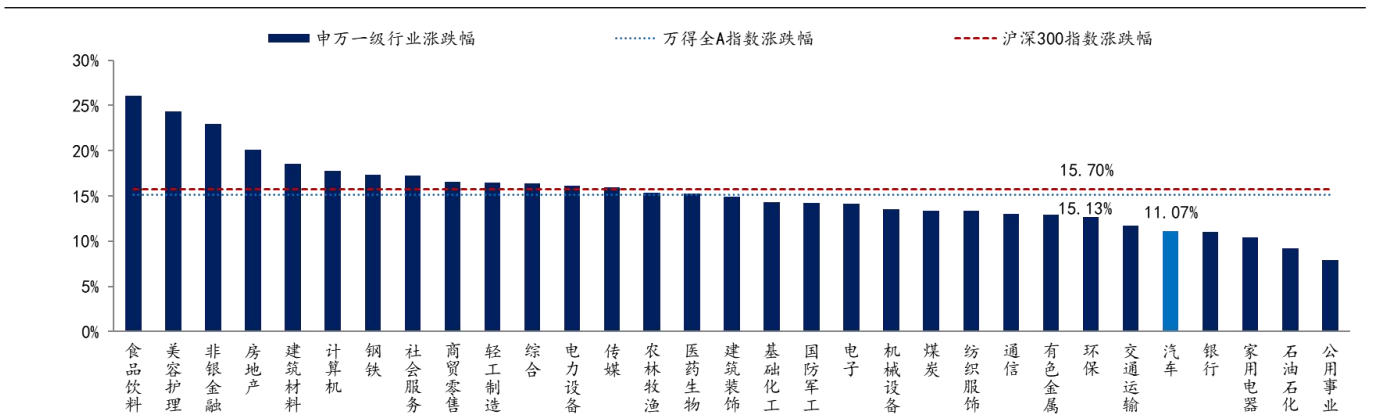
| 公告类型 | 公告公司 | 公告日期 | 主要内容 |
|------|------|-----------|---|
| 业绩预告 | 双环传动 | 2024/9/26 | 公司 2024 年前三季度预计实现归母净利润 7.23-7.43 亿元，同比 +22.66%-26.05%；预计实现扣非归母净利润 6.95-7.15 亿元，同比 +26.37%-30.01%。 |
| 回购 | 威迈斯 | 2024/9/24 | 公司拟以集中竞价交易方式回购股份，金额不低于 5000 万元，不超过 1 亿元，回购股份价格不超过 35 元/股，资金来源为公司首次公开发行超募资金。 |

资料来源：各公司公告，华龙证券研究所

3 本周行情

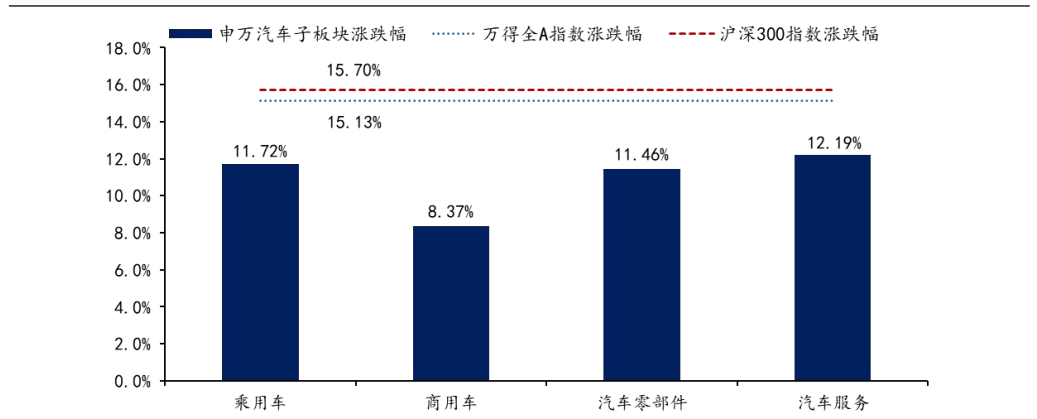
行业方面，本周（2024 年 9 月 23 日至 9 月 27 日）申万汽车板块涨跌幅+11.07%，涨跌幅在 31 个行业中排名第 27。细分板块中，乘用车板块涨跌幅+11.72%，商用车板块涨跌幅+8.37%，汽车零部件板块涨跌幅+11.46%，汽车服务板块涨跌幅+12.19%。同期沪深 300 涨跌幅+15.70%，万得全 A 涨跌幅+15.13%。

图 1：本周申万行业涨跌幅



资料来源：Wind，华龙证券研究所

图 2：本周申万汽车子行业涨跌幅



资料来源：Wind，华龙证券研究所

个股方面，本周 313 只个股上涨，3 只个股下跌，涨跌幅前五的个股为骏创科技 (+44.69%)、美东汽车 (+39.56%)、光庭信息 (+36.11%)、维科精密 (+32.81%) 和中升控股 (+32.28%)；涨跌幅后五的个股为首控集团 (-7.81%)、涛涛车业 (-1.47%)、福耀玻璃 (-1.00%)、云内动力 (+0.89%) 和春风动力 (+1.01%)。

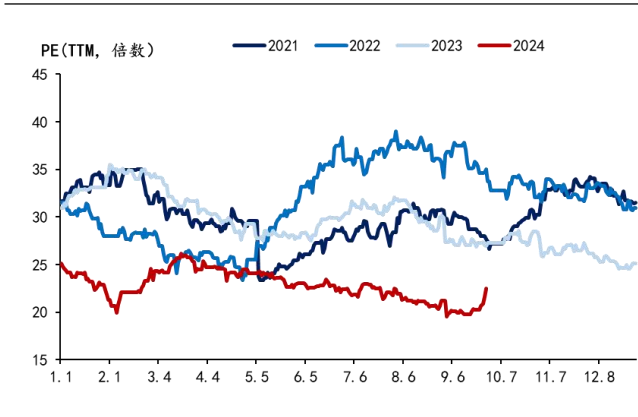
表 5：本周个股涨跌幅排名（截至 2024 年 9 月 27 日数据）

| 排名 | 代码 | 股票简称 | 周涨跌幅 (%) | 总市值 (亿元) | EPS (元) | | PE | |
|--------|------------|--------|----------|----------|---------|-------|-------|-------|
| | 涨跌幅前 10 | | | | 2024E | 2025E | 2024E | 2025E |
| 1 | 833533. BJ | 骏创科技 | 44.69 | 12 | 1.03 | 1.35 | 8.5 | 6.5 |
| 2 | 1268. HK | 美东汽车 | 39.56 | 34 | 0.09 | 0.28 | 23.5 | 7.5 |
| 3 | 301221. SZ | 光庭信息 | 36.11 | 39 | 0.45 | 0.59 | 87.3 | 65.8 |
| 4 | 301499. SZ | 维科精密 | 32.81 | 36 | 0.51 | 0.58 | 39.2 | 34.8 |
| 5 | 0881. HK | 中升控股 | 32.28 | 299 | 1.35 | 1.59 | 7.4 | 6.2 |
| 6 | 300100. SZ | 双林股份 | 31.89 | 67 | 0.98 | 0.99 | 13.3 | 13.2 |
| 7 | 839946. BJ | 华阳变速 | 28.57 | 7 | - | - | - | - |
| 8 | 300969. SZ | 恒帅股份 | 24.95 | 54 | 3.27 | 4.22 | 17.1 | 13.3 |
| 9 | 9868. HK | 小鹏汽车-W | 24.18 | 897 | -3.33 | -1.52 | -11.9 | -26.0 |
| 10 | 833454. BJ | 同心传动 | 24.06 | 9 | 1.03 | -1.52 | 7.1 | -4.8 |
| 涨跌幅后 5 | | | | | | | | |
| 1 | 1269. HK | 首控集团 | -7.81 | 1 | - | - | - | - |
| 2 | 301345. SZ | 涛涛车业 | -1.47 | 61 | 0.66 | 4.47 | 82.4 | 12.2 |
| 3 | 3606. HK | 福耀玻璃 | -1.00 | 1,505 | - | 3.34 | - | 14.9 |
| 4 | 000903. SZ | 云内动力 | 0.89 | 44 | 0.59 | - | 3.7 | - |
| 5 | 603129. SH | 春风动力 | 1.01 | 228 | - | 11.03 | - | 13.1 |

资料来源：Wind，华龙证券研究所；注：标的盈利预测均来自 Wind 一致预期，港股市值货币单位为港元，其他货币单位均为人民币元。

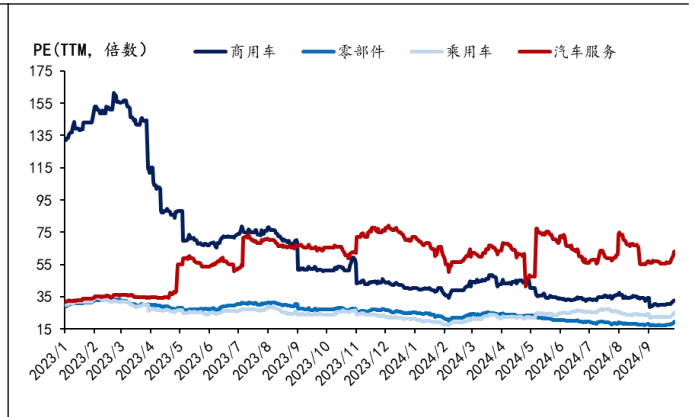
估值方面，截至 2024 年 9 月 27 日收盘，申万汽车板块 PE 为 22.5 倍。细分板块中，乘用车/商用车/汽车零部件/汽车服务板块 PE 为 25.3/32.8/19.6/62.9 倍。

图 3：申万汽车近 3 年 PE (TTM)



资料来源：Wind，华龙证券研究所

图 4：申万汽车子板块 PE (TTM)



资料来源：Wind，华龙证券研究所

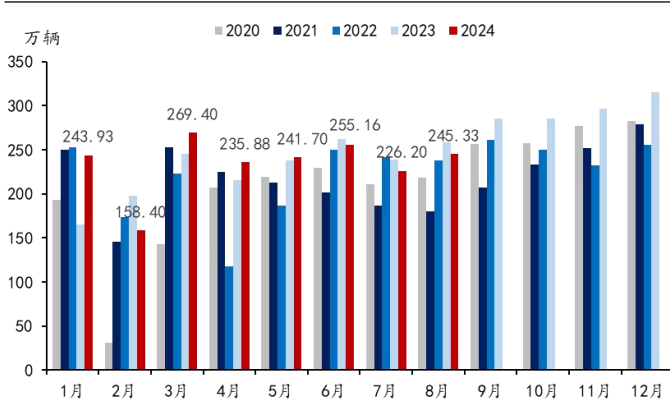
4 数据跟踪

4.1 月度数据

8 月乘用车零售销量环比+10.9%。据中汽协数据，2024 年 8 月，我国汽车销售完成 245.33 万辆，同比-5.0%，环比+8.5%。据乘联会数据，2024 年 8 月乘用车批发销量完成 215.64 万辆，同比-3.6%，环比+9.7%，乘用车零售销量完成 190.7 万辆，同比-0.8%，环比+10.9%，随着报废更新政策进一步发力以及地方以旧换新政策陆续出台，国家呼吁反内卷后终端价格也开始趋稳，消费持币观望情绪进一步缓解，整体车市热度有所回升。

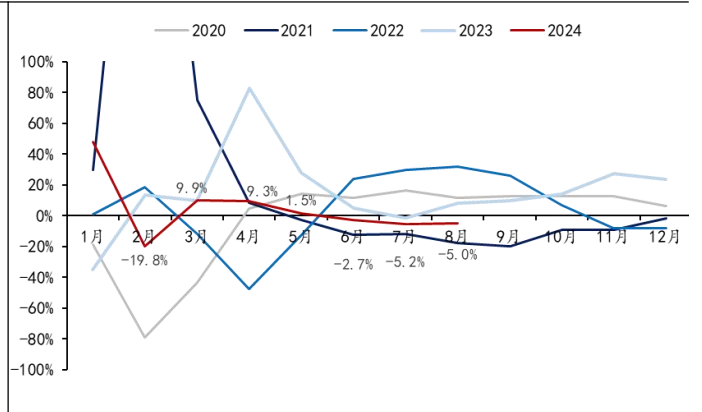
分厂商来看，比亚迪汽车/吉利汽车/一汽大众分别以 38.0/13.6/12.8 万辆分列乘用车零售厂商销量前三位。从同比增速情况来看，自主厂商和合资/外资厂商分化明显。零售销量前十位中的自主厂商比亚迪汽车/吉利汽车/长安汽车/奇瑞汽车销量同比+57.1%/+7.7%/-18.3%/+55.5%，其中比亚迪第五代混动技术换代车型逐步上市，推动零售销量走高，长安汽车销量同比下降或系旗下燃油车销量下降；合资/外资厂商一汽大众、上汽大众和广汽丰田等均同比负增长。

图 5：2024 年 8 月汽车销量



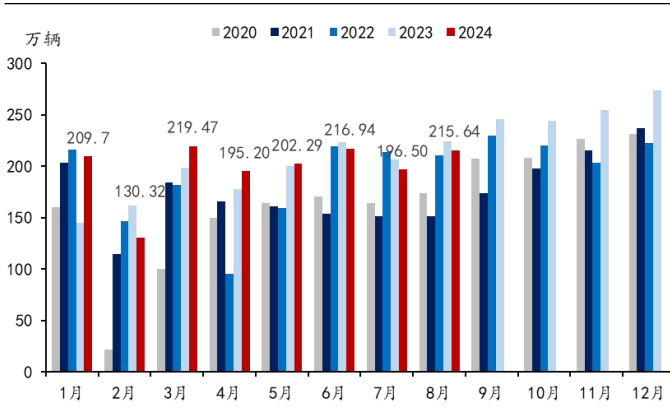
资料来源：中国汽车工业协会，华龙证券研究所

图 6：2024 年 8 月汽车销量同比增速



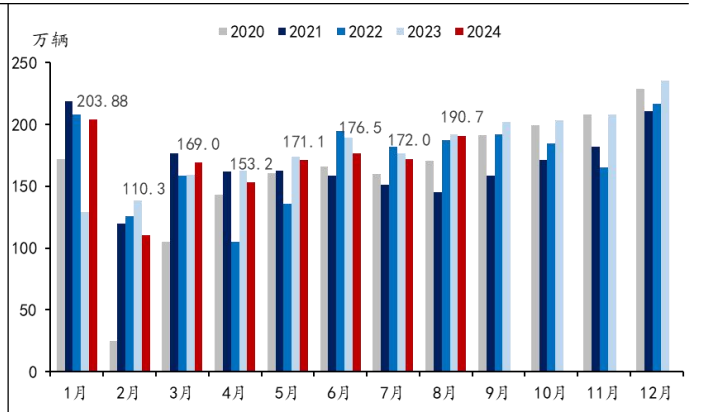
资料来源：中国汽车工业协会，华龙证券研究所

图 7：2024 年 8 月乘用车批发销量



资料来源：乘联会，华龙证券研究所

图 8：2024 年 8 月乘用车零售销量



资料来源：乘联会，华龙证券研究所

表 6：2024 年 8 月乘用车厂商零售销量排行

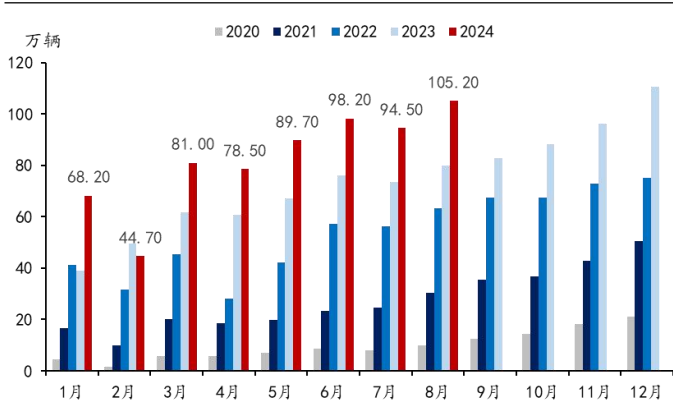
| 厂商 | 销量 (万辆) | 同比增长率 | 份额 |
|--------|---------|--------|-------|
| 比亚迪汽车 | 38.0 | 57.1% | 19.9% |
| 吉利汽车 | 13.6 | 7.7% | 7.1% |
| 一汽大众 | 12.8 | -17.7% | 6.7% |
| 奇瑞汽车 | 11.0 | 55.5% | 5.8% |
| 上汽大众 | 10.0 | -9.1% | 5.2% |
| 长安汽车 | 9.8 | -18.3% | 5.1% |
| 上汽通用五菱 | 7.5 | 30.8% | 3.9% |
| 一汽丰田 | 7.2 | -5.1% | 3.8% |
| 特斯拉中国 | 6.3 | -1.9% | 3.3% |
| 广汽丰田 | 6.3 | -21.0% | 3.3% |

数据来源：乘联会，华龙证券研究所

8 月新能源零售渗透率 53.9%，同环比持续提升。据乘联会数据，2024 年 8 月新能源乘用车批发销量完成 105.2 万辆，同比+31.8%，环比+11.3%，批发渗透率 48.8%，同比+13.1pct，环比+0.7pct；新能源乘用车零售销量完

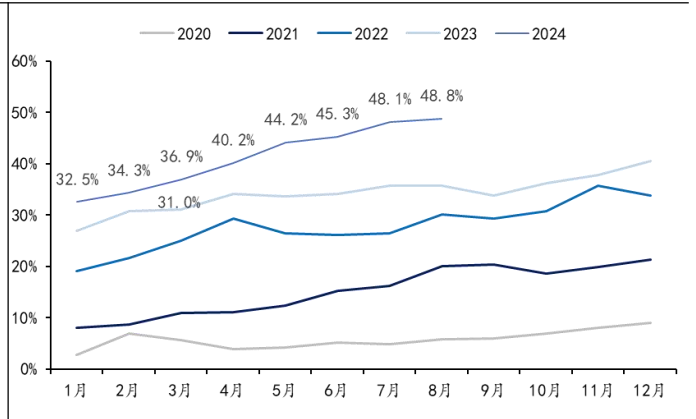
成 102.7 万辆,同比+43.4%,环比+17.0%,零售渗透率 53.9%,同比+16.6pct,环比+2.8pct。随着中央新能源车与燃油车差异化补贴落地,叠加新能源优质供给集中上市,新能源渗透率有望进一步上行。

图 9: 2024 年 8 月新能源乘用车批发销量



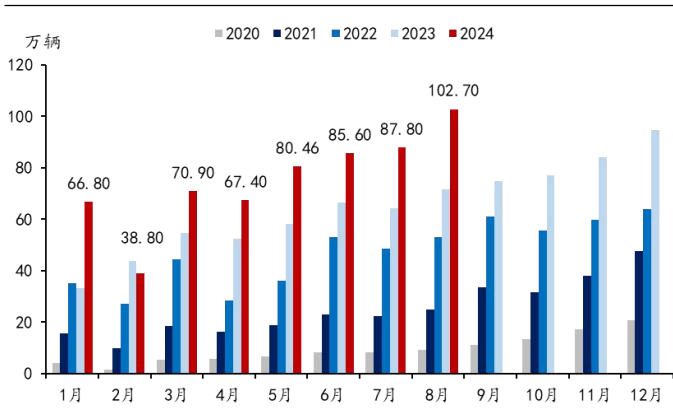
资料来源: 乘联会, 华龙证券研究所

图 10: 2024 年 8 月新能源乘用车批发渗透率



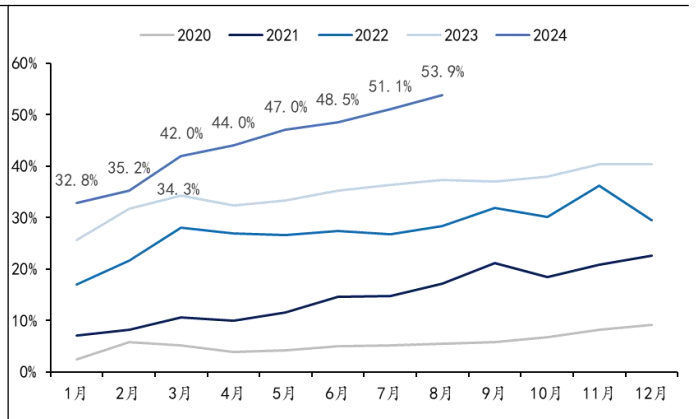
资料来源: 乘联会, 华龙证券研究所

图 11: 2024 年 8 月新能源乘用车零售销量



资料来源: 乘联会, 华龙证券研究所

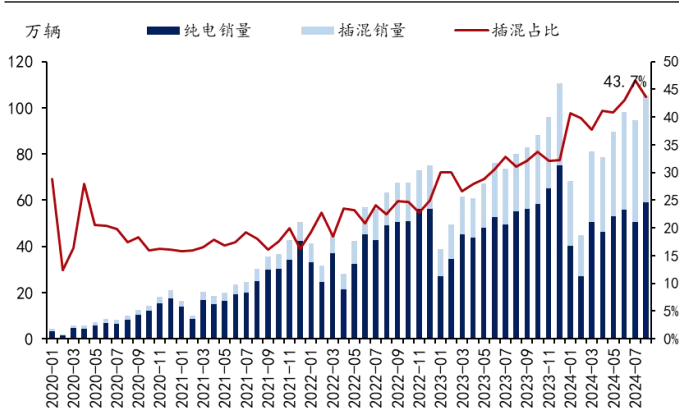
图 12: 2024 年 8 月新能源乘用车零售渗透率



资料来源: 乘联会, 华龙证券研究所

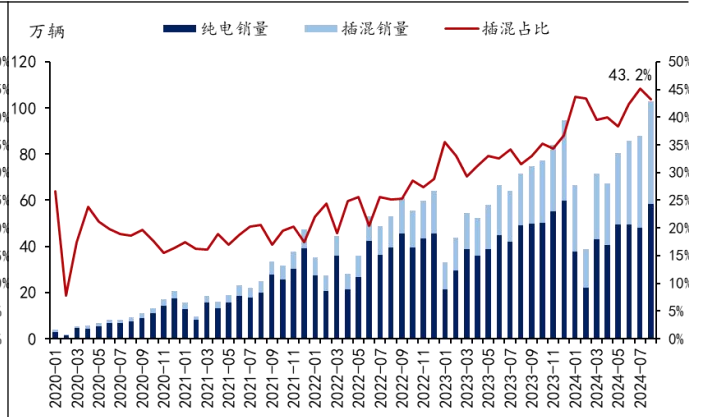
混动车型表现亮眼, 缓解续航焦虑。分动力类型来看, 2024 年 8 月纯电乘用车批发销量+59.2 万辆, 同比+7.4%, 插电式混动乘用车销量 46.0 万辆, 同比+85.5%。混动车型有效缓解续航焦虑, 销量数据表现亮眼, 销量增速维持高位。

图 13：2024 年 8 月新能源批发销量结构



资料来源：乘联会，华龙证券研究所

图 14：2024 年 8 月新能源零售销量结构



资料来源：乘联会，华龙证券研究所

新能源销量前十位同比增速分化明显。分厂商来看，比亚迪汽车/吉利汽车/特斯拉中国分别以 38.0/7.4/6.3 万辆分列新能源乘用车厂商销量排名前三位。其中赛力斯汽车和奇瑞汽车在新车型的拉动+低基数作用下新能源销量同比翻倍或更高。

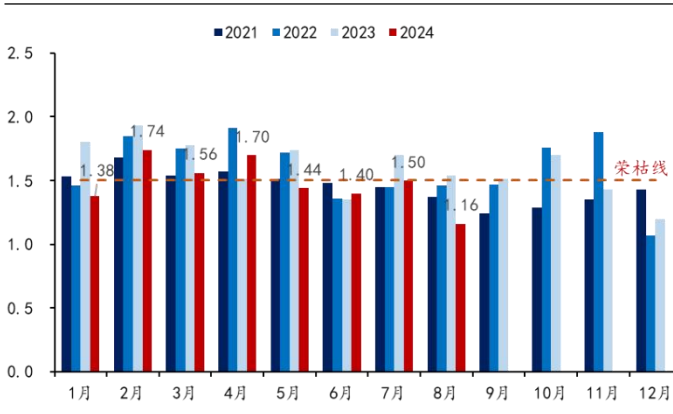
表 7：2024 年 8 月新能源乘用车厂商零售销量排行

| 厂商 | 销量（万辆） | 同比增长率 | 份额 |
|--------|--------|--------|-------|
| 比亚迪汽车 | 38.0 | 57.1% | 37.0% |
| 吉利汽车 | 7.4 | 66.0% | 7.2% |
| 特斯拉中国 | 6.3 | -1.9% | 6.2% |
| 上汽通用五菱 | 6.3 | 78.3% | 6.1% |
| 长安汽车 | 5.2 | 36.5% | 5.1% |
| 理想汽车 | 4.8 | 37.8% | 4.7% |
| 奇瑞汽车 | 3.6 | 251.5% | 3.5% |
| 赛力斯汽车 | 3.4 | 912.3% | 3.3% |
| 广汽埃安 | 3.3 | -37.3% | 3.2% |
| 零跑汽车 | 2.8 | 97.4% | 2.7% |

数据来源：乘联会，华龙证券研究所

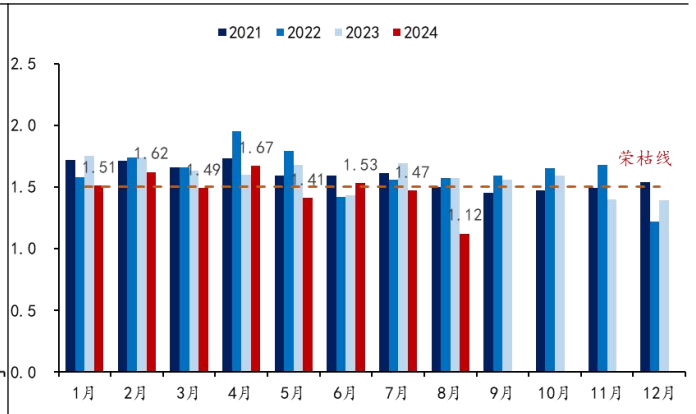
据中国汽车流通协会数据，8 月份汽车经销商综合库存系数为 1.16，同比-24.7%，环比-22.7%，库存水平大幅低于荣枯线，我们认为主要系 8 月终端销量提升下汽车产业链压低库存水平，实现更具持续性的流通生态。其中自主品牌库存系数为 1.12，同比-28.7%，环比-23.8%；合资品牌库存系数为 1.13，同比-33.9%，环比-30.7%；高端豪华及进口品牌库存系数为 1.29，同比+19.4%，环比-6.5%。

图 15: 2024 年 8 月汽车经销商库存系数



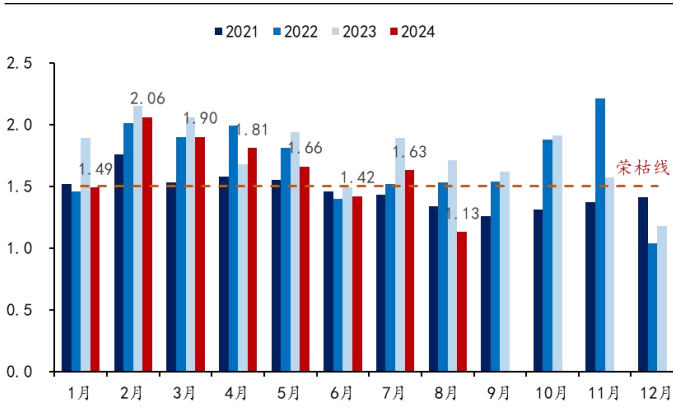
资料来源: 中国汽车流通协会, 华龙证券研究所

图 16: 2024 年 8 月自主汽车经销商库存系数



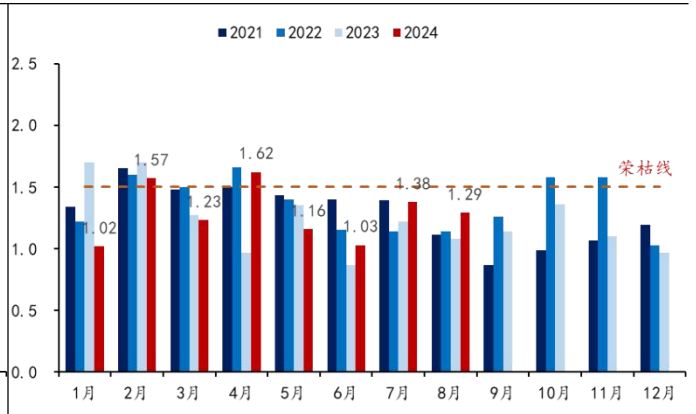
资料来源: 中国汽车流通协会, 华龙证券研究所

图 17: 2024 年 8 月合资汽车经销商库存系数



资料来源: 中国汽车流通协会, 华龙证券研究所

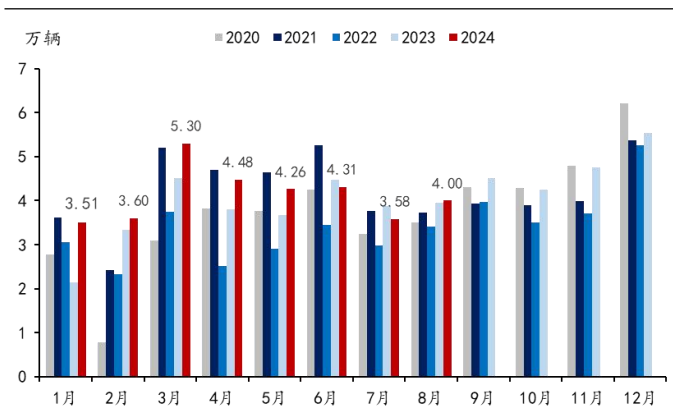
图 18: 2024 年 8 月高端豪华及进口汽车经销商库存系数



资料来源: 中国汽车流通协会, 华龙证券研究所

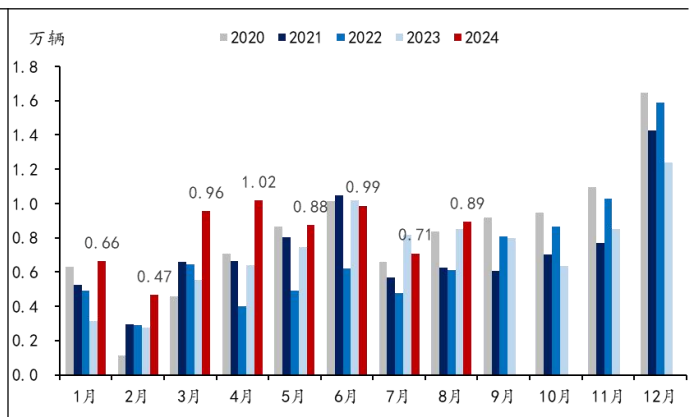
商用客车方面, 据中汽协数据, 2024 年 8 月客车销量完成 4.0 万辆, 同比+1.3%, 环比+11.9%。大中型客车销量完成 0.89 万辆, 同比+5.1%, 环比+26.0%。随着新能源公交车更新补贴细则发布, 有望推动国内存量新能源公交车更新替换, 带动客车销量向上。

图 19: 2024 年 8 月客车销量



资料来源: 中国汽车工业协会, 华龙证券研究所

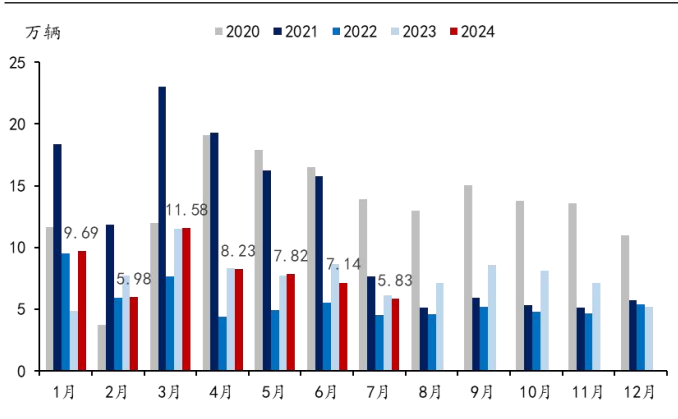
图 20: 2024 年 8 月大中型客车销量



资料来源: 中国汽车工业协会, 华龙证券研究所

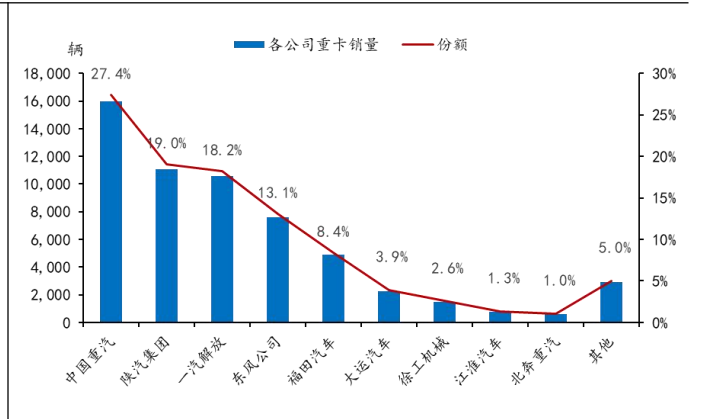
商用货车方面，据第一商用车网数据，2024年7月重卡销量实现5.83万辆，同比-4.9%，环比-18.3%。分厂商来看，中国重汽/陕汽集团/一汽解放分别以1.6/1.11/1.06万辆分列重卡厂商销量排名前三位。

图 21：2024 年 7 月重卡销量



资料来源：第一商用车网，华龙证券研究所

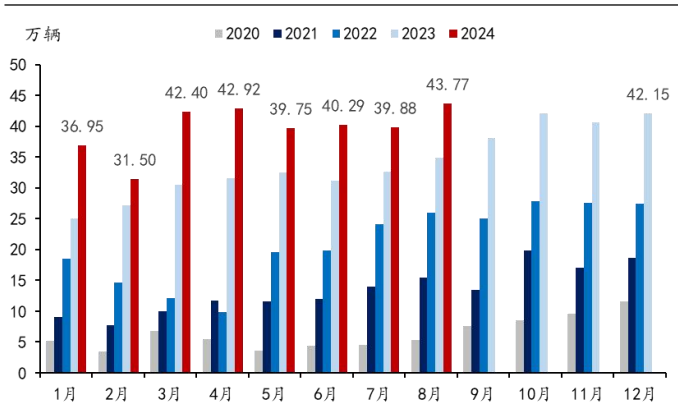
图 22：2024 年 7 月重卡厂商销量排名



资料来源：第一商用车网，华龙证券研究所

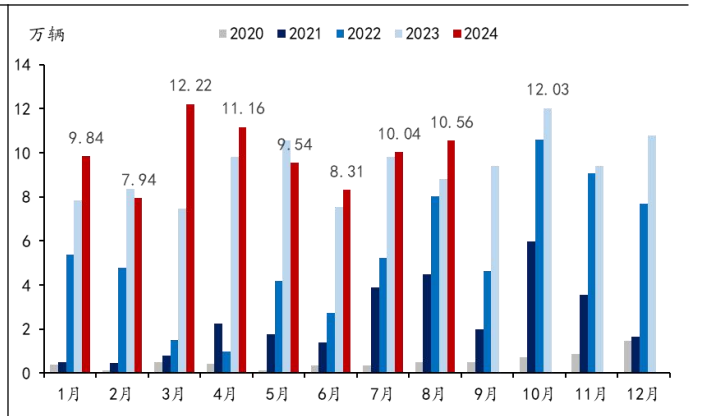
8月乘用车出口同比+25.6%。据中汽协数据，2024年8月乘用车出口销量完成43.77万辆，同比+25.6%，环比+9.7%。其中新能源乘用车出口销量完成10.56万辆，同比+19.7%，环比+5.2%。新能源乘用车占总出口销量比重约24.1%，同比-1.2pct，环比-1.0pct。

图 23：2024 年 8 月乘用车出口量



资料来源：中国汽车工业协会，华龙证券研究所

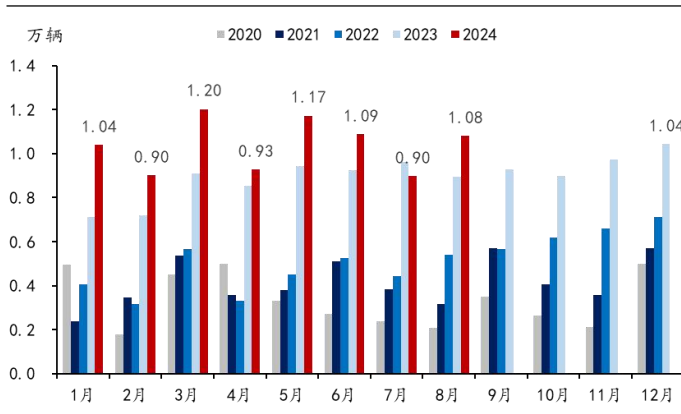
图 24：2024 年 8 月新能源乘用车出口量



资料来源：中国汽车工业协会，华龙证券研究所

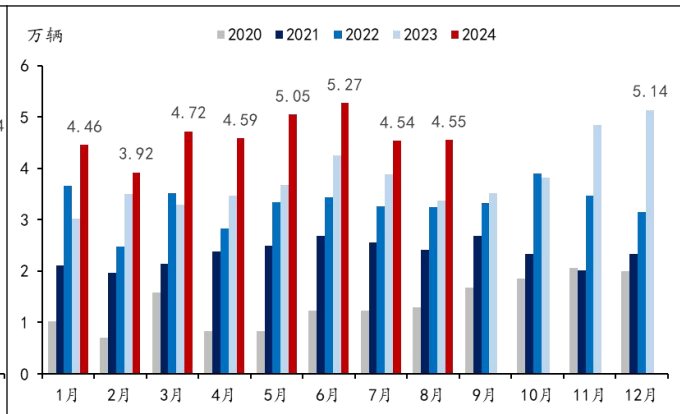
商用车方面，据中汽协数据，2024年8月客车出口销量完成1.08万辆，同比+21.0%，环比+20.6%；货车出口销量完成4.55万辆，同比+34.9%，环比+0.4%。

图 25: 2024 年 8 月客车出口量



资料来源: 中国汽车工业协会, 华龙证券研究所

图 26: 2024 年 8 月货车出口量

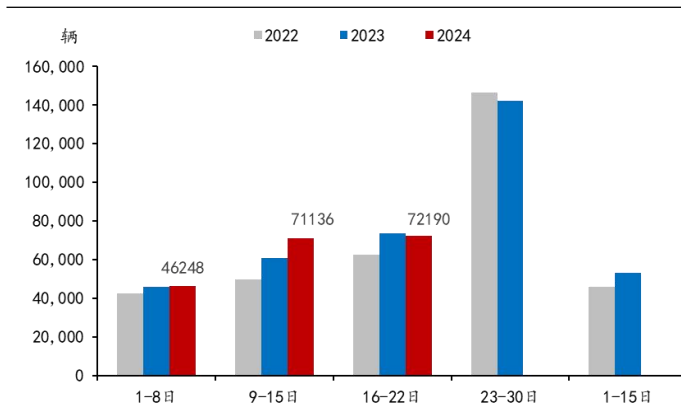


资料来源: 中国汽车工业协会, 华龙证券研究所

4.2 周度数据

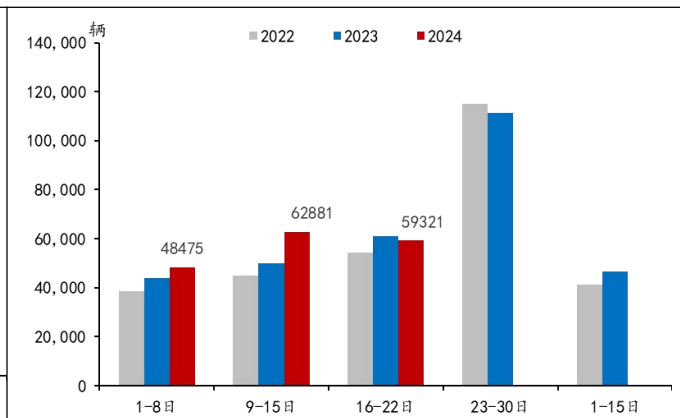
据乘联会数据, 9月16-22日, 乘用车市场零售销量完成41.5万辆, 同比-3%, 较2024年8月同期+6%; 乘用车批发销量完成50.5万辆, 同比-1%, 较2024年8月同期+12%。

图 27: 2024 年 9 月 16-22 日乘用车批发销量



资料来源: 乘联会, 华龙证券研究所

图 28: 2024 年 9 月 16-22 日乘用车零售销量



资料来源: 乘联会, 华龙证券研究所

9月16-22日, 新能源车市场零售21.9万辆, 同比+23%, 较2024年8月同期-2%; 全国乘用车厂商新能源批发25.7万辆, 同比+12%, 较2024年8月同期+12%。

5 投资建议

地方旧车置换补贴逐步出台, 扩大汽车消费刺激政策覆盖面, 有望推动乘用车销量持续向上, 维持行业“推荐”评级。个股方面, 建议关注: (1) 高阶智能化整车标的华为系长安汽车、赛力斯、北汽蓝谷、江淮汽

车等；(2) 出海打开增量的整车标的比亚迪、长城汽车等；(3) 智能化核心赛道+核心车企供应链汽零标的科博达、保隆科技、伯特利、德赛西威、拓普集团、华阳集团、隆盛科技、云意电气等；(4) 海外资产经营改善的汽零标的银轮股份、均胜电子、新泉股份、星宇股份、双环传动等。(5) 商用车建议关注宇通客车、潍柴动力、中国重汽等；(6) 车路协同建议关注万集科技。

表：重点关注公司及盈利预测

| 股票代码 | 股票简称 | 2024/09/27 | EPS (元) | | | | PE | | | | 投资评级 |
|-----------|------|------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | 股价 (元) | 2023A | 2024E | 2025E | 2026E | 2023A | 2024E | 2025E | 2026E | |
| 000625.SZ | 长安汽车 | 13.62 | 1.14 | 1.00 | 1.21 | 1.39 | 11.9 | 13.6 | 11.3 | 9.8 | 买入 |
| 601633.SH | 长城汽车 | 27.55 | 0.83 | 1.16 | 1.44 | 1.72 | 33.3 | 23.8 | 19.1 | 16.0 | 买入 |
| 002594.SZ | 比亚迪 | 283.99 | 10.32 | 13.70 | 17.33 | 19.91 | 27.5 | 20.7 | 16.4 | 14.3 | 买入 |
| 601127.SH | 赛力斯 | 82.20 | -1.62 | 3.03 | 4.97 | 7.04 | - | 27.1 | 16.5 | 11.7 | 未评级 |
| 600733.SH | 北汽蓝谷 | 7.34 | -0.97 | -0.75 | -0.30 | 0.13 | - | - | - | 57.7 | 未评级 |
| 600418.SH | 江淮汽车 | 22.80 | 0.07 | 0.11 | 0.27 | 0.41 | 328.5 | 199.5 | 83.1 | 55.4 | 未评级 |
| 603786.SH | 科博达 | 55.70 | 1.51 | 2.13 | 2.71 | 3.30 | 36.9 | 26.2 | 20.6 | 16.9 | 买入 |
| 603197.SH | 保隆科技 | 35.78 | 1.79 | 2.01 | 2.82 | 3.66 | 20.0 | 17.8 | 12.7 | 9.8 | 未评级 |
| 603596.SH | 伯特利 | 44.47 | 2.06 | 1.90 | 2.47 | 3.13 | 21.6 | 23.4 | 18.0 | 14.2 | 未评级 |
| 002920.SZ | 德赛西威 | 108.90 | 2.79 | 3.74 | 5.02 | 6.26 | 39.1 | 29.1 | 21.7 | 17.4 | 买入 |
| 601689.SH | 拓普集团 | 42.05 | 1.95 | 1.74 | 2.25 | 2.76 | 21.5 | 24.2 | 18.7 | 15.2 | 未评级 |
| 002906.SZ | 华阳集团 | 27.70 | 0.89 | 1.23 | 1.64 | 2.10 | 31.2 | 22.5 | 16.9 | 13.2 | 未评级 |
| 300680.SZ | 隆盛科技 | 17.50 | 0.64 | 1.05 | 1.45 | 1.77 | 27.5 | 16.7 | 12.1 | 9.9 | 买入 |
| 300304.SZ | 云意电气 | 6.41 | 0.35 | 0.49 | 0.64 | 0.80 | 18.4 | 13.2 | 10.0 | 8.0 | 未评级 |
| 002126.SZ | 银轮股份 | 17.95 | 0.76 | 1.03 | 1.36 | 1.70 | 23.6 | 17.5 | 13.2 | 10.6 | 未评级 |
| 603179.SH | 新泉股份 | 44.60 | 1.65 | 2.33 | 2.94 | 3.67 | 27.0 | 19.1 | 15.2 | 12.2 | 买入 |
| 002472.SZ | 双环传动 | 25.05 | 0.96 | 1.20 | 1.51 | 1.82 | 26.2 | 20.9 | 16.6 | 13.8 | 买入 |
| 601799.SH | 星宇股份 | 136.01 | 3.86 | 5.22 | 6.70 | 8.33 | 35.3 | 26.1 | 20.3 | 16.3 | 未评级 |
| 600699.SH | 均胜电子 | 15.70 | 0.77 | 1.03 | 1.35 | 1.63 | 20.4 | 15.2 | 11.6 | 9.6 | 未评级 |
| 600066.SH | 宇通客车 | 24.74 | 0.82 | 1.19 | 1.47 | 1.83 | 30.1 | 20.8 | 16.8 | 13.5 | 买入 |
| 000338.SZ | 潍柴动力 | 14.56 | 1.03 | 1.32 | 1.54 | 1.74 | 14.1 | 11.0 | 9.5 | 8.4 | 未评级 |
| 000951.SZ | 中国重汽 | 16.38 | 0.92 | 1.22 | 1.51 | 1.86 | 17.8 | 13.4 | 10.9 | 8.8 | 未评级 |
| 300552.SZ | 万集科技 | 31.85 | -1.81 | -0.03 | 0.75 | 1.52 | - | - | 42.7 | 21.0 | 未评级 |

数据来源：Wind，华龙证券研究所，未评级标的盈利预测均来自 Wind 一致预期。

6 风险提示

(1) 宏观经济波动风险。宏观经济恢复不及预期可能导致消费者可支配收入不足，延迟购车决策，影响行业盈利能力；

(2) 政策变动风险。智能驾驶相关政策变动可能导致各车企车型销售或上市计划受阻，影响行业整体发展；

(3) 原材料价格波动风险。上游原材料价格上涨则将影响汽车产业链整体盈利能力，进而影响相关公司盈利增长；

(4) 地缘政治风险。我国与汽车出口目的地及相关国家发生地缘政治事件，可能导致汽车出口受阻，进而影响行业盈利能力；

(5) 重点上市车型销量不及预期。重点上市车型销量不及预期将影响车企盈利能力；

(6) 智能驾驶算法迭代不及预期。若智能驾驶算法迭代不及预期，则可能影响具体车型智能驾驶体验，进而影响车企销量与盈利能力；

(7) 第三方数据的误差风险。本报告使用数据资料均来自公开来源，其准确性对分析结果造成影响；

(8) 重点关注公司业绩不及预期。

免责及评级说明部分

分析师声明：

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉尽责的职业态度，独立、客观、公正地出具本报告。不受本公司相关业务部门、证券发行人、上市公司、基金管理公司、资产管理公司等利益相关者的干涉和影响。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人在预测证券品种的走势或对投资证券的可行性提出建议时，已按要求进行相应的信息披露，在自己所知情的范围内本公司、本人以及财产上的利害关系人与所评价或推荐的证券不存在利害关系。本人不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿。据此入市，风险自担。

投资评级说明：

| 投资建议的评级标准 | 类别 | 评级 | 说明 |
|---|------|----|------------------------------|
| 报告中投资建议所涉及的评级分为股票评级和行业评级（另有说明的除外）。评级标准为报告发布日后的6-12个月内公司股价（或行业指数）相对同期相关证券市场代表性指数的涨跌幅。其中：A股市场以沪深300指数为基准。 | 股票评级 | 买入 | 股票价格变动相对沪深300指数涨幅在10%以上 |
| | | 增持 | 股票价格变动相对沪深300指数涨幅在5%至10%之间 |
| | | 中性 | 股票价格变动相对沪深300指数涨跌幅在-5%至5%之间 |
| | | 减持 | 股票价格变动相对沪深300指数跌幅在-10%至-5%之间 |
| | | 卖出 | 股票价格变动相对沪深300指数跌幅在-10%以上 |
| | 行业评级 | 推荐 | 基本面向好，行业指数领先沪深300指数 |
| | | 中性 | 基本面稳定，行业指数跟随沪深300指数 |
| | | 回避 | 基本面向淡，行业指数落后沪深300指数 |

免责声明：

本报告的风险等级评定为R4，仅供符合华龙证券股份有限公司（以下简称“本公司”）投资者适当性管理要求的客户（C4及以上风险等级）参考使用。本公司不会因为任何机构或个人接收到报告而视其为当然客户。

本报告信息均来源于公开资料，本公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。本报告所载的意见、评估及预测仅反映报告发布当日的观点和判断。在不同时期，本公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告，但本公司没有义务和责任及时更新本报告所涉及的内容并通知客户。同时，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。以往表现并不能指引未来，未来回报并不能得到保证，并存在损失本金的可能。

本报告仅为参考之用，并不构成对具体证券或金融工具在具体价位、具体时点、具体市场表现的投资建议，也不构成对所述金融产品、产品发行或管理人作出任何形式的保证。在任何情况下，本公司仅承诺以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告以供投资者参考，但不就本报告中的任何内容对任何投资作出任何形式的承诺或担保。据此投资所造成的任何一切后果或损失，本公司及相关研究人员均不承担任何形式的法律责任。

在法律许可的情况下，本公司及所属关联机构可能会持有报告中提及的公司所发行证券的头寸并进行证券交易，也可能为这些公司提供或正在争取提供投资银行、财务顾问或金融产品等相关服务。本公司的资产管理部、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见或建议不一致的投资决策。本公司的员工可能担任本报告所提及的公司的董事。客户应充分考虑可能存在的利益冲突，勿将本报告作为投资决策的唯一参考依据。

版权声明：

本报告版权归华龙证券股份有限公司所有，本公司对本报告保留一切权利。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。

华龙证券研究所

| 北京 | 兰州 | 上海 | 深圳 |
|--|--|------------------------------------|---------------------------------------|
| 地址：北京市东城区安定门外大街189号天鸿宝景大厦西配楼F4层 邮编：100033 | 地址：兰州市城关区东岗西路638号文化大厦21楼 邮编：730030 电话：0931-4635761 | 地址：上海市浦东新区浦东大道720号11楼 邮编：200000 | 地址：深圳市福田区民田路178号华融大厦辅楼2层 邮编：518046 |