

国防军工行业周度观察

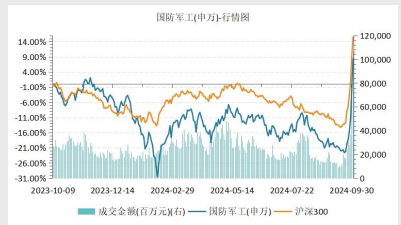
看好

市场表现截至

2024.10.8

上周国防军工行业指数表现

上周（2024.9.30）国防军工（申万）板块上涨 10.91%，沪深 300 指数上涨 8.48%，国防军工板块领先沪深 300 指数 2.43 个百分点。和其他行业对比，国防军工行业上周排名申万行业涨幅第 9 位。今年以来，国防军工板块累计上涨 2.44%，沪深 300 上涨 17.1%，国防军工落后沪深 300 指数 14.66 个百分点。上周国防军工行业 5 个子板块均上涨，其中军工电子上涨 12.63%，涨幅最大，航天装备上涨 8.4%，涨幅最小。



国防军工行业包括上市公司共 140 家，上周 140 家公司全部上涨，无公司下跌，涨幅前 3 名分别为成电光信、通易航天和海兰信，涨幅后 3 名分别为航发动力、中直股份和中国卫通。

数据来源：Wind，国新证券整理

行业周度数据跟踪

上周，中国出口集装箱运价综合指数为 1638.42，环比下跌 103.77 点，中国进口集装箱运价综合指数为 796.55，环比下跌 10.28 点。上周，中国沿海散货运价综合指数为 1026.95，环比上涨 22.43 点。Fearnleys 一年期租金（油船:VLCC）为 38500 美元/天，环比持平。上周，Fearnleys 一年期租金（干散货船:好望角型散货船 180000 载重吨）为 23600 美元/天，环比下跌 150 美元/天，Fearnleys 液化石油气运价（现货市场:VLGC84000 立方米）为 135 万 美元/月，环比上涨 95 万 美元/月。Fearnleys 新船价格（超大型油船）为 1.27 亿美元，环比持平。Fearnleys 新船价格（好望角型散货船）为 7300 万 美元，环比持平。

行业与公司新闻动态

东航第 8 架 C919 交付入列。

-----阅读全文请联系 010-85556668-----

分析师：易华强
登记编码：S1490513080001
邮箱：yihuaqiang@crsec.com.cn

风险提示

1、军工装备列装进度低于预期；2、市场竞争加剧导致业务增速和毛利率情况低于预期。

投资评级定义

公司评级		行业评级	
强烈推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数升幅在 15% 以上	看好	预期未来 6 个月内行业指数优于市场指数 5% 以上
推荐	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数升幅在 5% 到 15%	中性	预期未来 6 个月内行业指数相对市场指数持平
中性	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数变动在 -5% 到 5% 内	看淡	预期未来 6 个月内行业指数弱于市场指数 5% 以上
卖出	预期未来 6 个月内股价相对市场基准指数跌幅在 15% 以上		

免责声明

易华强，在此声明，本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。

本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿等。国新证券股份有限公司（已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格，以下简称本公司）已在知晓范围内按照相关法律规定履行披露义务。本公司的资产管理和证券自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见和建议不一致的投资决策。本报告仅提供给本公司客户有偿使用。

本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。本公司会授权相关媒体刊登研究报告，但相关媒体客户并不视为本公司客户。本报告版权归本公司所有。未获得本公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制、传播，不得以任何形式侵害该报告版权及所有相关权利。

本报告中的信息、建议等均仅供本公司客户参考之用，不构成所述证券买卖的出价或征价。本报告并未考虑到客户的具体投资目的、财务状况以及特定需求，在任何时候均不构成对任何人的个人推荐。客户应当对本报告中的信息和意见进行独立评估，并应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求，必要时可就研究报告相关问题咨询本公司的投资顾问。本公司市场研究部及其分析师认为本报告所载资料来源可靠，但本公司对这些信息的准确性和完整性均不作任何保证，也不承担任何投资者因使用本报告而产生的任何责任。本公司及其关联方可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务，敬请投资者注意可能存在的利益冲突及由此造成的对本报告客观性的影响。

国新证券股份有限公司市场研究部

地址：北京市朝阳区朝阳门北大街 18 号中国人保寿险大厦 11 层(100020)

传真：010-85556155 网址：www.crsec.com.cn