

煤炭开采行业跟踪周报

封航导致港口库存累积，难改旺季煤价上涨趋势

增持（维持）

行业近况

本周（10月14日至10月18日）港口动力煤现货价环比下跌10元/吨，报收840元/吨。

供给端，本周环渤海四港区日均调入量179.81万吨，环比上周减少5.23万吨，降幅2.83%。产地煤炭发运量维持平稳状态，主要是淡季，产地和港口观望情绪浓厚。

需求端，本周环渤海四港区日均调出量178.93万吨，环比上周减少5.19万吨，降幅2.82%；日均锚地船舶70艘，环比上周减少12艘，降幅15.05%。库存端，环渤海四港区库存2412.20万吨，环比上周增加8.20万吨，增幅0.34%。

我们分析认为：煤炭价格在9-10月淡季未出现大跌，进入10月下旬开始陆续进入传统旺季，即便经济如前期低迷，旺季煤价仍旧上涨动能较强。且国际标准煤煤价上涨至153美元，对标国内5500大卡动力煤约930元/吨左右水平。当前国内煤价850元左右，上涨动能较强。再者，经济刺激政策出台，将提高市场对宏观经济企稳乃至复苏预期，有利于总需求恢复，煤炭供给紧缺逻辑加强，煤价上涨动能持续加强。

估值与建议：

仍旧关注保险资金增量；保费收入维持正增长，且向头部保险集中。固收类资产慌依旧，叠加红利资产已经高位，所以关注权益配置变化，预期更青睐于资源股。

核心推荐动力煤弹性标的。弹性依次产地自西向东标的，且低估值标的：广汇能源、昊华能源。

风险提示：下游需求不及预期；保供力度强于预期，煤价大幅下跌。

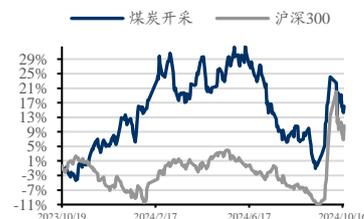
2024年10月19日

证券分析师 孟祥文

执业证书：S0600523120001

mengxw@dwzq.com.cn

行业走势



相关研究

《需求旺季临近，动力煤价格上涨动能持续加强》

2024-10-12

《相关封航导致港口库存累积，难挡旺季来临煤价上涨趋势形成》

2024-09-28

内容目录

1. 本周行情回顾	4
2. 产地动力煤价格稳中有跌	5
3. 产地炼焦煤价格稳中有涨	6
4. 国际原油、天然气价格涨跌互现	7
5. 环渤海四港区库存环比上升	7
6. 国内海运费环比上涨	8
7. 周观点	9
8. 风险提示	9

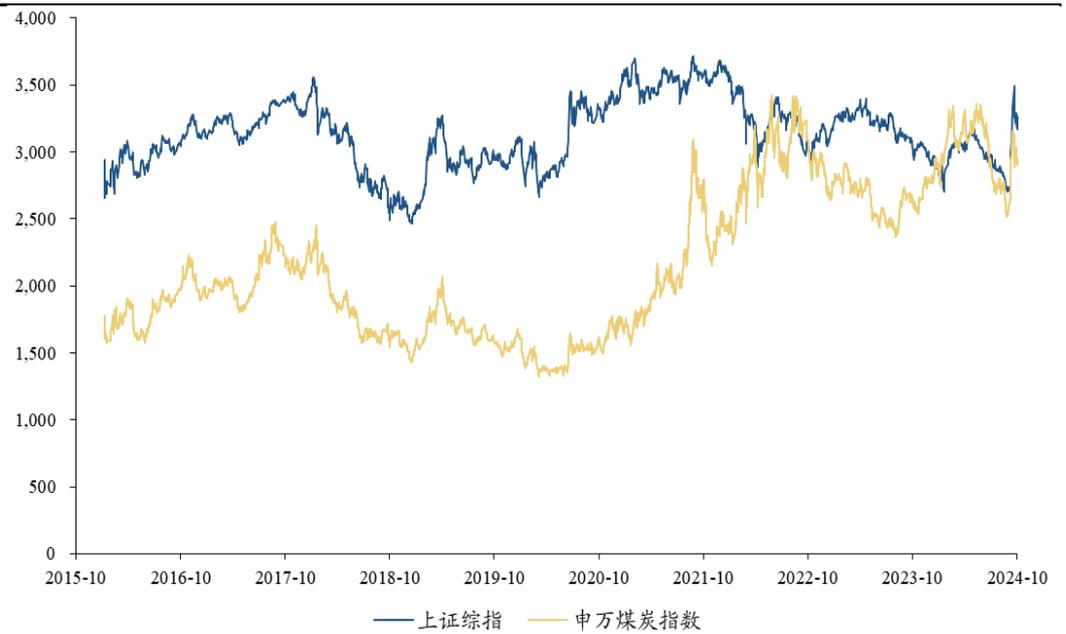
图表目录

图 1: 上证综指及煤炭指数表现.....	4
图 2: 本周涨跌幅前五公司 (%)	4
图 3: 本周涨跌幅后五公司 (%)	4
图 4: 产地动力煤价格 (元/吨)	5
图 5: 港口动力煤价格 (元/吨)	5
图 6: 动力煤指数价格 (元/吨)	6
图 7: 国际动力煤价格 (美元/吨)	6
图 8: 产地炼焦煤价格 (元/吨)	6
图 9: 国际炼焦煤价格 (美元/吨, 元/吨)	6
图 10: 布伦特原油价格 (美元/桶)	7
图 11: 国际天然气与煤价对比 (美元/百万英热)	7
图 12: 环渤海四港区调入量 (万吨)	7
图 13: 环渤海四港区调出量 (万吨)	7
图 14: 环渤海四港区锚地船舶 (艘)	8
图 15: 环渤海四港区煤炭库存 (万吨)	8
图 16: 国内主要航线平均海运费 (元/吨)	8

1. 本周行情回顾

上证指数本周（10月14日至10月18日）报收3261.56点，较上周上涨43.83点，涨幅1.36%。成交金额为3.24万亿元，较上周减少1.15万亿元，降幅26.17%。煤炭板块本周指数报收2947.29点，较上周下跌26.97点，跌幅0.91%。成交金额为483.49亿元，较上周减少415.19亿元，降幅46.20%。

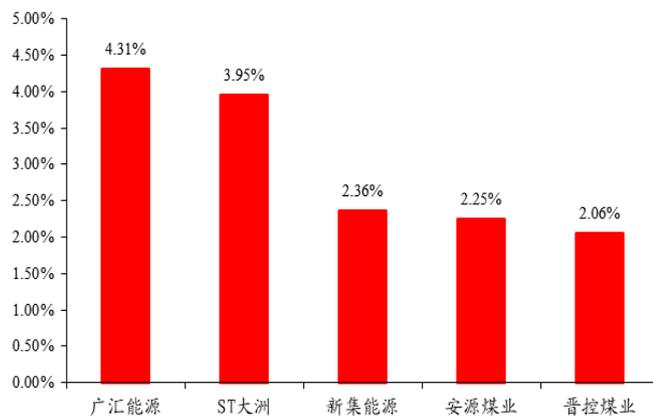
图1：上证综指及煤炭指数表现



数据来源：Wind，东吴证券研究所

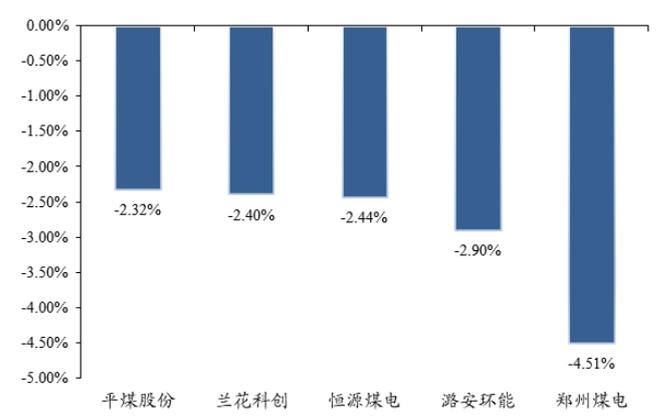
个股方面，本周涨幅前五的公司为广汇能源（+4.31%）、ST大洲（+3.95%）、新集能源（+2.36%）、安源煤业（+2.25%）、晋控煤业（+2.06%），跌幅前五的公司为郑州煤电（-4.51%）、潞安环能（-2.90%）、恒源煤电（-2.44%）、兰花科创（-2.40%）、平煤股份（-2.32%）。

图2：本周涨跌幅前五公司（%）



数据来源：Wind，东吴证券研究所

图3：本周涨跌幅后五公司（%）



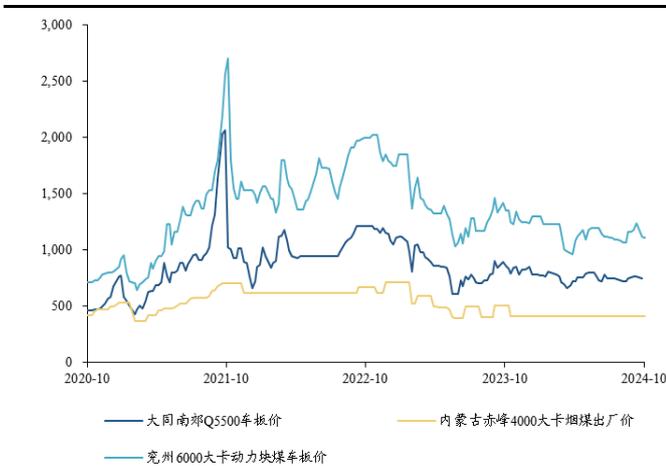
数据来源：Wind，东吴证券研究所

2. 产地动力煤价格稳中有跌

产地动力煤价格稳中有跌: 截至 10 月 18 日, 大同南部 5500 大卡动力煤车板含税价环比下跌 22 元/吨, 报收 747 元/吨; 截至 10 月 18 日, 内蒙古赤峰 4000 大卡动力煤车板含税价环比持平, 报收 410 元/吨; 截至 10 月 18 日, 兖州 6000 大卡动力块煤车板含税价环比下跌 10 元/吨, 报收 1110 元/吨。

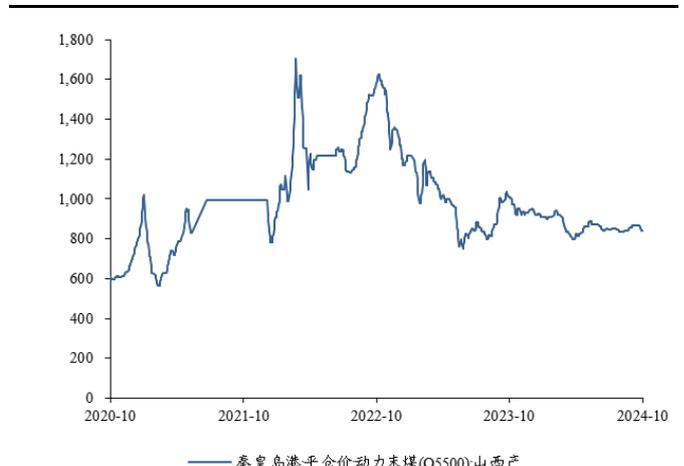
港口动力煤价格环比下跌: 截至 10 月 18 日, 秦皇岛港口 5500 大卡动力煤平仓价环比下跌 10 元/吨, 报收 840 元/吨。

图4: 产地动力煤价格 (元/吨)



数据来源: 中国煤炭市场网, 东吴证券研究所

图5: 港口动力煤价格 (元/吨)



数据来源: Wind, 东吴证券研究所

动力煤价格指数环比下跌: 截至 10 月 16 日, 环渤海地区动力煤价格指数环比下跌 1 元/吨, 报收 715 元/吨; 截至 10 月 18 日, CCTD 秦皇岛港发热量 5500 大卡动力煤价格指数环比下跌 2 元/吨, 报收 728 元/吨。

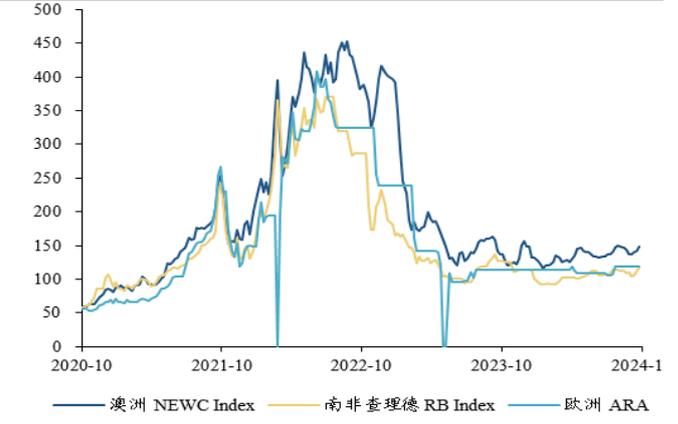
国际动力煤价格指数环比上涨: 截至 10 月 11 日, 澳大利亚纽卡斯尔港 NEWC 煤炭价格指数环比上涨 7.35 美元/吨, 报收 148.79 美元/吨; 截至 10 月 11 日, 南非理查德 RB 煤炭价格指数环比上涨 3.70 美元/吨, 报收 116.60 美元/吨; 截至 10 月 11 日, 欧洲三港 ARA 煤炭价格指数环比上涨 0.04 元/吨, 报收 119.29 美元/吨。

图6: 动力煤指数价格 (元/吨)



数据来源: 中国煤炭市场网, 东吴证券研究所

图7: 国际动力煤价格 (美元/吨)



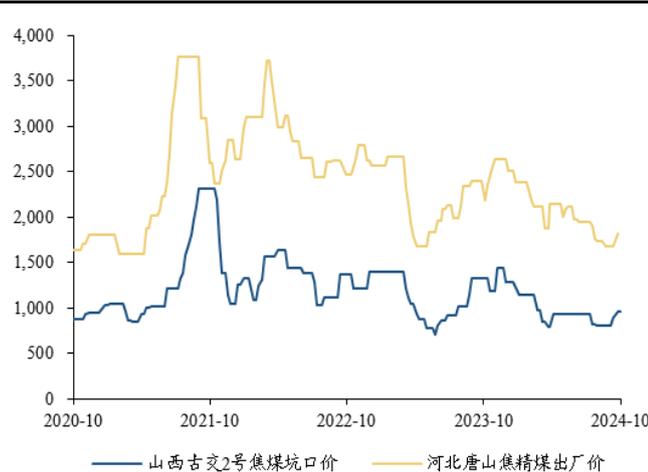
数据来源: Wind, 东吴证券研究所

3. 产地炼焦煤价格稳中有涨

产地炼焦煤价格稳中有涨: 截至10月18日, 山西古交2号焦煤坑口含税价环比持平, 报收960元/吨; 截至10月18日, 河北唐山焦精煤车板价环比上涨150元/吨, 报收1970元/吨。

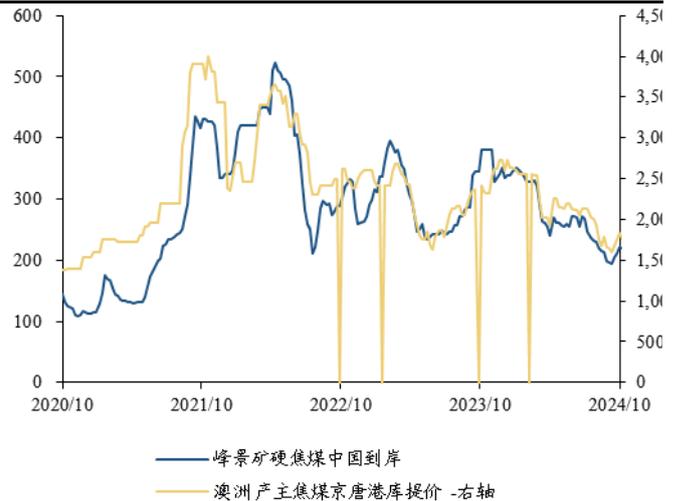
国际炼焦煤价格环比下跌: 截至10月18日, 澳洲峰景煤矿硬焦煤中国到岸不含税价环比下跌3美元/吨, 报价219美元/吨; 截至10月18日, 澳洲产主焦煤京唐港库提价环比下跌70元/吨, 报价1760元/吨。

图8: 产地炼焦煤价格 (元/吨)



数据来源: 中国煤炭市场网, 东吴证券研究所

图9: 国际炼焦煤价格 (美元/吨, 元/吨)



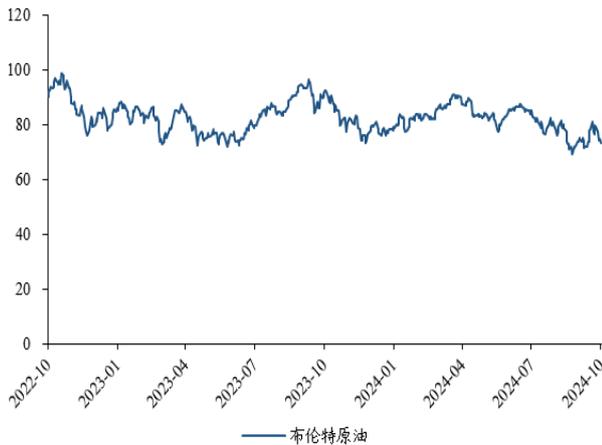
数据来源: wind, 东吴证券研究所

4. 国际原油、天然气价格涨跌互现

布伦特原油期货价格环比下跌：截至10月18日，布伦特原油期货结算价环比下跌5.98美元/桶至73.06美元/桶，跌幅7.57%。

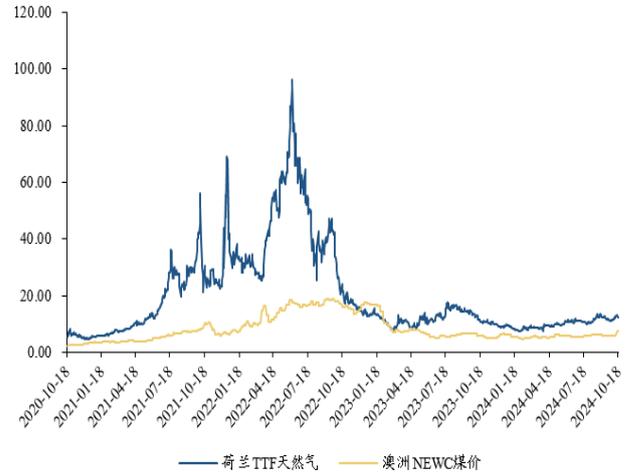
荷兰TTF天然气价格环比上涨：截至10月18日，荷兰TTF天然气价格环比上涨0.10美元/百万英热至12.92美元/百万英热，跌幅0.81%。

图10: 布伦特原油价格 (美元/桶)



数据来源: wind, 东吴证券研究所

图11: 国际天然气与煤价对比 (美元/百万英热)

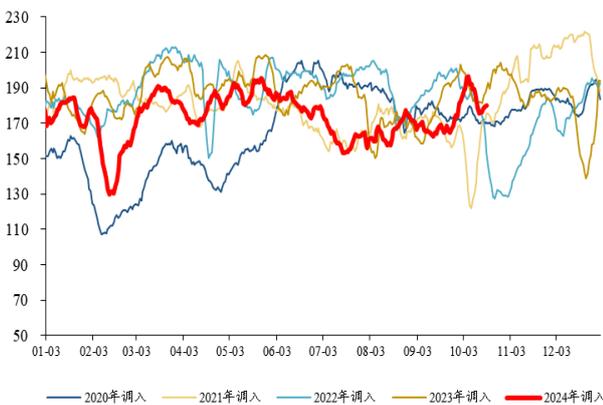


数据来源: wind, 东吴证券研究所

5. 环渤海四港区库存环比上升

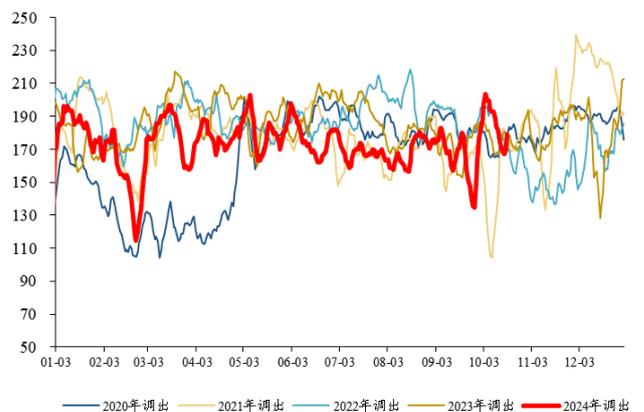
环渤海四港区煤炭调入量、调出量环比下降：截至10月18日，环渤海四港区日均调入量179.81万吨，环比上周减少179.81万吨，降幅2.83%；截至10月18日，日均调出量178.93万吨，环比上周减少5.19万吨，降幅2.82%。

图12: 环渤海四港区调入量 (万吨)



数据来源: 中国煤炭市场网, 东吴证券研究所

图13: 环渤海四港区调出量 (万吨)

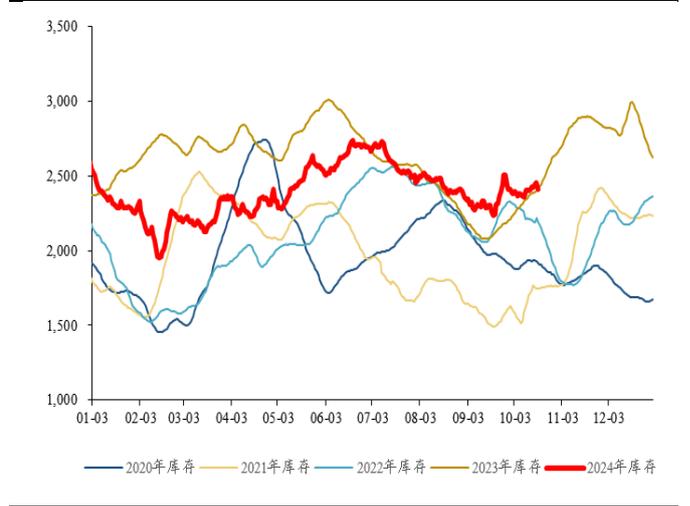
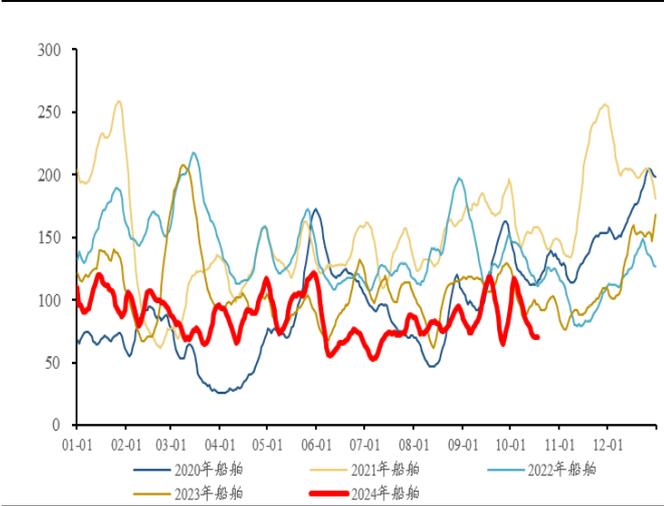


数据来源: 中国煤炭市场网, 东吴证券研究所

环渤海四港区煤炭库存环比上升：截至10月18日，环渤海四港区库存2412.20万吨，环比上周增加8.20万吨，增幅0.34%。

图14：环渤海四港区锚地船舶（艘）

图15：环渤海四港区煤炭库存（万吨）



数据来源：中国煤炭市场网，东吴证券研究所

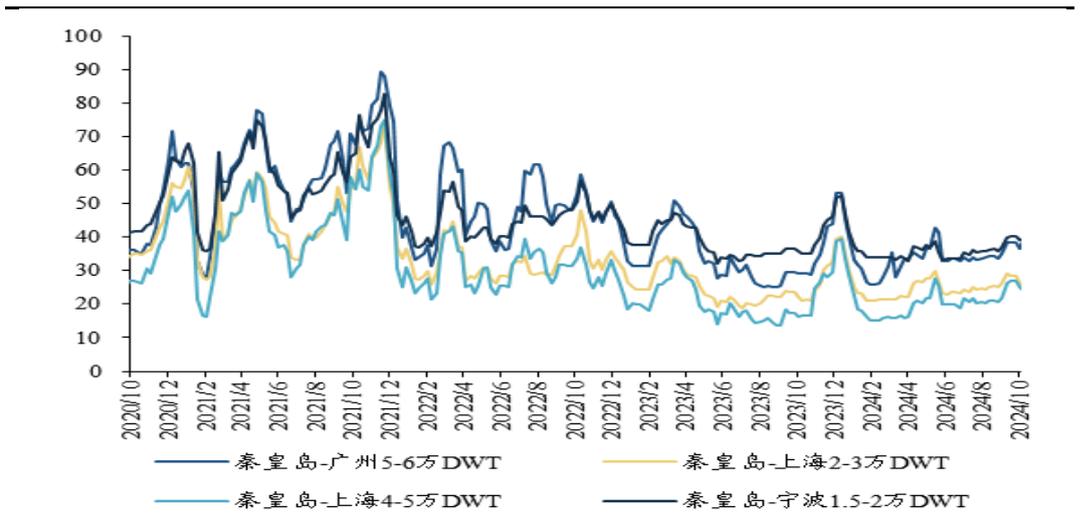
数据来源：中国煤炭市场网，东吴证券研究所

环渤海四港区锚地船舶数量环比下降：截至10月18日，当周环渤海四港区日均锚地船舶共70艘，环比上周减少12艘，降幅15.05%。

6. 国内海运费环比上涨

国内海运费环比上涨：截至10月18日，国内主要航线平均海运费较上周环比上涨0.29元/吨，报收31.79元/吨，涨幅0.93%。

图16：国内主要航线平均海运费（元/吨）



数据来源：Wind，东吴证券研究所

7. 周观点

仍旧关注保险资金增量；保费收入维持正增长，且向头部保险集中。固收类资产慌依旧，叠加红利资产已经高位，所以关注权益配置变化，预期更青睐于资源股。

核心推荐动力煤弹性标的。弹性依次产地自西向东标的，且低估值标的：广汇能源、昊华能源。

8. 风险提示

1、下游经济恢复进度不及预期，导致电力及钢铁需求不及预期，进而对动力煤及焦煤价格形成不利影响；

2、保供力度强于预期，导致煤炭供给超预期，造成煤价大幅下跌。

免责声明

东吴证券股份有限公司经中国证券监督管理委员会批准，已具备证券投资咨询业务资格。

本研究报告仅供东吴证券股份有限公司（以下简称“本公司”）的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，本公司及作者不对任何人因使用本报告中的内容所导致的任何后果负任何责任。任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。

在法律许可的情况下，东吴证券及其所属关联机构可能会持有报告中提到的公司所发行的证券并进行交易，还可能为这些公司提供投资银行服务或其他服务。

市场有风险，投资需谨慎。本报告是基于本公司分析师认为可靠且已公开的信息，本公司力求但不保证这些信息的准确性和完整性，也不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

本报告的版权归本公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。经授权刊载、转发本报告或者摘要的，应当注明出处为东吴证券研究所，并注明本报告发布人和发布日期，提示使用本报告的风险，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。未经授权或未按要求刊载、转发本报告的，应当承担相应的法律责任。本公司将保留向其追究法律责任的权利。

东吴证券投资评级标准

投资评级基于分析师对报告发布日后 6 至 12 个月内行业或公司回报潜力相对基准表现的预期（A 股市场基准为沪深 300 指数，香港市场基准为恒生指数，美国市场基准为标普 500 指数，新三板基准指数为三板成指（针对协议转让标的）或三板做市指数（针对做市转让标的），北交所基准指数为北证 50 指数），具体如下：

公司投资评级：

- 买入：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准在 15% 以上；
- 增持：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准介于 5% 与 15% 之间；
- 中性：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准介于 -5% 与 5% 之间；
- 减持：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准介于 -15% 与 -5% 之间；
- 卖出：预期未来 6 个月个股涨跌幅相对基准在 -15% 以下。

行业投资评级：

- 增持：预期未来 6 个月内，行业指数相对强于基准 5% 以上；
- 中性：预期未来 6 个月内，行业指数相对基准 -5% 与 5%；
- 减持：预期未来 6 个月内，行业指数相对弱于基准 5% 以上。

我们在此提醒您，不同证券研究机构采用不同的评级术语及评级标准。我们采用的是相对评级体系，表示投资的相对比重建议。投资者买入或者卖出证券的决定应当充分考虑自身特定状况，如具体投资目的、财务状况以及特定需求等，并完整理解和使用本报告内容，不应视本报告为做出投资决策的唯一因素。

东吴证券研究所
苏州工业园区星阳街 5 号
邮政编码：215021
传真：（0512）62938527
公司网址：<http://www.dwzq.com.cn>