

# 交通运输

## 行业周报(10.14-10.20): 内贸需求底部反弹, 看好内需相关标的估值修复

### 投资要点:

► **航运板块:** 本周原油轮市场苏伊士船运价攀升, 成品油轮市场东西航线走势分化, 干散货运市场全线船型运价下跌, 外贸集运市场淡季运价走弱, 内贸集运底部持续反弹。1) **原油轮市场,** 中东航线11月装期货盘开始进场, 但整体货量不及预期。大西洋航线活跃度下降, 阿芙拉和苏伊士航线在上周大幅上涨后开始回落。但船东对欧派克12月增产持乐观态度, 成交运费在周初下滑后止跌企稳。2) **成品油轮市场,** 本周东向长航线运价回暖, MR型油轮美湾相关航线需求回调。3) **干散货运市场,** 全线船型普遍下跌, 货盘缩减需求偏淡, 远程矿航线运价持续下行, 叠加 FFA 远期合约价格下跌影响, 导致运价出现回调。4) **外贸集运市场,** 欧美市场运价走弱, 船公司持续减班支撑运价。本周美西运价基本企稳, 但美东运价延续回落趋势。船公司持续通过减班控舱和取消特惠价等措施来减缓运价下滑的速度, 根据德鲁里数据, 跨太平洋、跨大西洋和亚洲-北欧和地中海航线, 在第43周(10月21日至10月27日)和第47周(11月18日至11月24日)之间, 联盟已经宣布了70个取消的航次(取消率10%), 其中, 61%的停航将发生在跨太平洋东行航线上。船公司陆续提出11月1日欧美线调涨运价办法, 在台湾市场目前美国线多已提出每FEU调升2000美元, 或是西岸全包运价5800美元, 东岸6000美元方案, 欧洲线船公司在大陆市场则是陆续发布全包运价2950-3000美元/TEU, 4500-5000美元/FEU。目前台湾市场美西线联盟船运价在4100-4300/FEU, 美东线4200-4500美元之间, 非联盟船美西线运价在3800-4000美元之间, 欧洲线上周曾经出现每大箱3000美元的低价, 本周运价约在3500美元上下, 因此本轮船公司提涨对淡季运价的实际支撑仍有待观察。5) **内贸集运市场,** 其中华北区域市场, 得益于房地产领域积极政策的推动, 钢材、PVC等建筑材料的期货价格出现了上涨。华南区域市场方面, 陶瓷、木材、废钢等大宗货物的市场运量均有所回暖。**重点推荐: 中远海能、招商轮船。关注: 招商南油、中远海控、东方海外国际、国航远洋、海通发展、宁波远洋。**

► **物流供应链板块:** 1) **快递:** 2024年需求端持续超预期增长; 供给端看, 中短期内部分产粮区终端价格上涨, 行业整体资本开支增速逐年下降将在中长期内限制行业竞争烈度, **关注加盟快递板块头部标的: 极兔速递、申通快递、韵达股份、中通快递、圆通速递。**其次, **关注顺丰控股,** 公司2024H1 报业绩显示公司不断推进多网融通, 成本费用节降效果显著, 盈利能力仍具韧性; 看未来, 公司的直营制网络优势将持续帮助公司巩固和提高市场份额, 叠加公司持续推进精益经营, 盈利能力仍在, 未来国际及供应链业务第二增长曲线优势明显。2) **快运:** 需求修复下, 快运价格持续修复, 利润率提升和盈利稳定性持续提升, **宏观修复下关注地产链受益标的德邦股份。**此外, 建议关注受益快运行业竞争格局持续改善、公司管理改善经营效益提升的**安能物流。**3) **跨境物流:** 建议关注嘉友国际: 第一增长曲线中蒙业务红利依旧底盘稳固, 第二增长曲线出海非洲成长性强。4) **化工供应链:** 化工物流供应链密尔克卫、兴通股份、宏川智慧等近两年经历炼化开工率/PPI 下行的盈利估值双杀, 化工物流头部企业激烈竞争下稳定性更强, 此类公司基本面提速依赖产业并购, 利率下调及监管转向对它们有实质性利好。

► **航空出行板块:** **达美航空宣布将于2025年6月增班中美航线。**达美航空宣布将于2025年6月恢复上海浦东(PVG)至洛杉矶(LAX)的直飞服务, 每周三个航班。达美航空此次增班, 使用的是24年2月中美批准的增班航权。当时通告显示, 中美双方航空公司原则上共可运营每周100班定期客运航班, 其中中方50班, 美方50班。目前中方的6家航司早已把每周50个航班飞满, 美国的航司则仍未将50个班次的额度用满。由于执行航权对等原则, 美国航司如果不增班, 中国航司也不能继续增, 达美此次复航意味着中美旅客需求或进一步修复。**截至2024年10月19日, 全民航日执行客运航班量14769架次, 较2019/2023年的+0.5%/+9.5%, 其中国内/地区/国际航班量分别为12665/312/1792架次, 恢复至2019年的105%/69%/82%; 境内航司可用座公里37.8亿座公里, 同比+15.9%, 环比+3.2%。关注: 春秋航空、吉祥航空、中国国航、广深铁路、京沪高铁、南方航空、中国东航、华夏航空。**

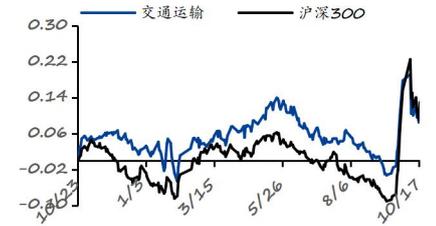
► **一周市场回顾:** 本周交通运输(申万)指数+0.16%, 相比沪深300指数-0.82pp。本周涨幅前五名分别为万林物流(+21.7%)、四川成渝(+21.5%)、华光源海(+21%)、庚星股份(+17.1%)、凤凰航运(+15.4%); 本年涨幅前五名分别是大众交通(+189.8%)、中信海直(+120%)、嘉友国际(+97.5%)、招港B(+82%)、中远海控(+56.2%)。

### 风险提示

宏观经济增速不及预期; 行业供需失衡、爆发价格战; 油价、汇率大幅波动; 地缘政治冲突、安全生产事故等需求冲击。

## 强于大市 (维持评级)

### 一年内行业相对大盘走势



### 团队成员

分析师: 陈照林(S0210522050006)  
CZL3792@hfzq.com.cn  
分析师: 乐臻(S0210524070004)  
lc30018@hfzq.com.cn  
联系人: 张瑜玲(S0210123020028)  
ZYL30019@hfzq.com.cn

### 相关报告

- 1、行业周报(10.7-10.13): 高波动下关注内需相关标的, 看好估值修复板块——2024.10.13
- 2、行业周报(9.30-10.6): 国庆假期民航增长显著, 原油轮运价强势反弹——2024.10.07
- 3、2024年8月快递行业数据点评行业累计量突破千亿件, ASP 降幅收窄——2024.09.25



## 正文目录

1 行业周度行情回顾.....	3
1.1 行业：本周交通运输（申万）指数+0.16%，相比沪深 300 指数-0.82pp.....	3
1.2 个股：本周万林物流（+21.7%）、四川成渝（+21.5%）、.....	4
1.3 估值：本周行业估值处于相对低位.....	5
2 行业高频数据跟踪.....	5
2.1 航运板块高频数据.....	5
2.2 快递物流高频数据.....	7
2.3 航空板块高频数据.....	9
3 投资策略.....	9
3.1 航运板块：内贸集运底部反弹，外贸船公司减班提价.....	9
3.2 物流板块：电商快递格局持续向好，旺季涨价预期高.....	10
3.3 航空出行板块：达美航空 25 年 6 月起增班中美航线.....	11
3.4 公铁路板块：交运基建板块估值有望提升，重视高股息红利资产配置价值.....	12
4 重点报告及重点公司盈利估值.....	13
5 风险提示.....	14

## 图表目录

图表 1：申万一级指数涨跌幅.....	3
图表 2：一年内交通运输行业相对大盘指数.....	3
图表 3：本周申万三级子行业涨跌幅.....	3
图表 4：交通运输行业个股涨幅 Top5.....	4
图表 5：交通运输行业本周个股跌幅 Top5.....	4
图表 6：本周交通运输行业 PE（TTM）.....	5
图表 7：本周申万三级子行业 PE（TTM）.....	5
图表 8：本周交通运输行业 PB（LF）.....	5
图表 9：本周申万三级子行业 PB（LF）.....	5
图表 10：BDTI 和 BCTI 周度指数.....	6
图表 11：波罗的海原油轮周度 TCE(美元/日).....	6
图表 12：波罗的海干散货周度运价指数.....	6
图表 13：上海出口集装箱周度运价指数.....	6
图表 14：东南亚和海峡两岸集装箱周度运价指数.....	7
图表 15：泛亚航运内贸集装箱周度运价指数.....	7
图表 16：全国邮政快递周累计揽收量(亿件).....	8
图表 17：2024 年 1-8 月商流数据及快递行业数据点评.....	8
图表 18：2024 年 9 月快递行业数据点评.....	9
图表 19：民航境内客运执飞量(架次).....	9
图表 20：国内主要机场月度起降架次(架次).....	9
图表 21：民航境内客运执飞量(架次).....	9
图表 22：国内主要机场月度起降架次(架次).....	9
图表 23：近期重点报告（截至 2024 年 10 月 20 日）.....	13
图表 24：重点公司盈利预测与估值表（截至 2024 年 10 月 20 日）.....	14

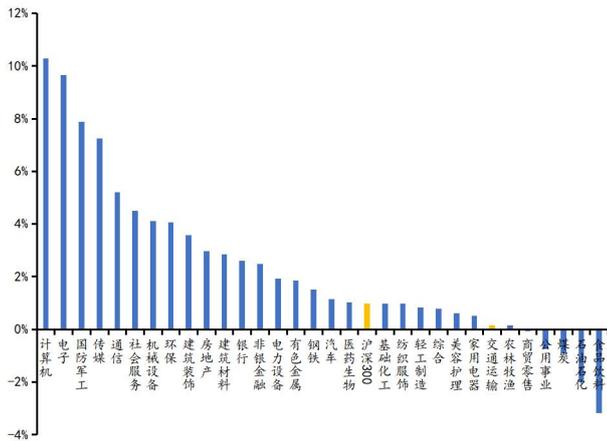


## 1 行业周度行情回顾

### 1.1 行业：本周交通运输（申万）指数+0.16%，相比沪深300指数-0.82pp

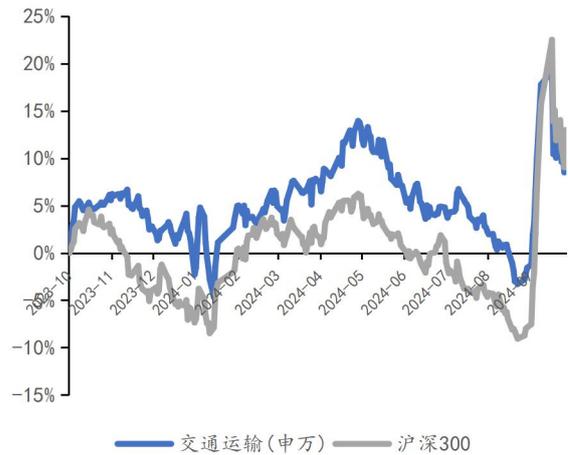
2024年第四十二周，上证综指报收于3261.56点，涨幅1.36%；深证成指报收10357.68点，涨幅2.95%；创业板指报收2195.1点，涨幅4.49%；沪深300报收3925.23点，涨幅0.98%；申万交通运输指数报收2147.6点，涨幅0.16%，相比沪深300指数-0.82pp。

图表 1：申万一级指数涨跌幅



数据来源：Wind，华福证券研究所

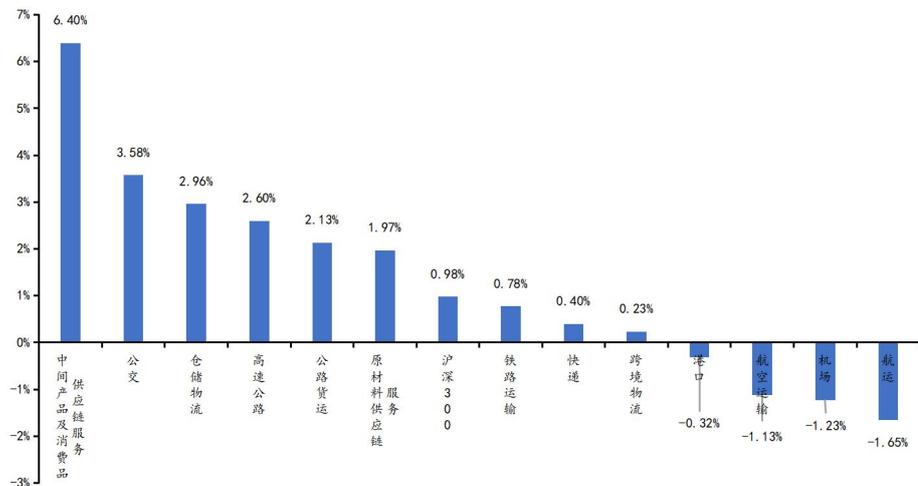
图表 2：一年内交通运输行业相对大盘指数



数据来源：Wind，华福证券研究所

看子行业表现，本周中间产品及消费品供应链服务涨幅最大（+6.40%），公交涨幅较大（+3.58%）；跨境物流涨幅较小（+0.23%）；航空运输，机场，航运有所下跌，跌幅分别为-1.13%、-1.23%、-1.65%。

图表 3：本周申万三级子行业涨跌幅



数据来源：Wind，华福证券研究所

1.2 个股：本周万林物流(+21.7%)、四川成渝(+21.5%)、

看个股表现，本周涨幅前五名分别为万林物流(+21.7%)、四川成渝(+21.5%)、华光源海(+21%)、庚星股份(+17.1%)、凤凰航运(+15.4%)；本月涨幅前五名分别为锦在线B(+25%)、重庆路桥(+15.4%)、四川成渝(+13.8%)、凤凰航运(+13.7%)、国航远洋(+13.2%)；本年涨幅前五名分别是大众交通(+189.8%)、中信海直(+120%)、嘉友国际(+97.5%)、招港B(+82%)、中远海控(+56.2%)。

本周跌幅前五名分别是\*ST新宁(-7.9%)、中远海能(-7.6%)、春秋航空(-7.1%)、招商港口(-3.7%)、中远海控(-3.3%)。

图表 4：交通运输行业个股涨幅 Top5

周涨幅 Top5	证券代码	证券简称	收盘价	涨跌幅
1	603117.SH	万林物流	4.93	21.73%
2	601107.SH	四川成渝	5.87	21.53%
3	872351.BJ	华光源海	8.00	21.03%
4	600753.SH	庚星股份	7.25	17.12%
5	000520.SZ	凤凰航运	3.23	15.36%
月涨幅 Top5	证券代码	证券简称	收盘价	涨跌幅
1	900914.SH	锦在线 B	0.64	25.00%
2	600106.SH	重庆路桥	6.28	15.44%
3	601107.SH	四川成渝	5.87	13.76%
4	000520.SZ	凤凰航运	3.23	13.73%
5	833171.BJ	国航远洋	5.73	13.24%
年涨幅 Top5	证券代码	证券简称	收盘价	涨跌幅
1	600611.SH	大众交通	8.59	189.78%
2	000099.SZ	中信海直	19.29	120.04%
3	603871.SH	嘉友国际	21.96	97.46%
4	201872.SZ	招港 B	13.14	82.00%
5	601919.SH	中远海控	14.23	56.18%

数据来源：Wind，华福证券研究所

图表 5：交通运输行业本周个股跌幅 Top5

周跌幅 Top5	证券代码	证券简称	收盘价	涨跌幅
1	300013.SZ	*ST 新宁	2.58	-7.86%
2	600026.SH	中远海能	13.00	-7.60%
3	601021.SH	春秋航空	53.11	-7.12%
4	001872.SZ	招商港口	21.62	-3.65%
5	601919.SH	中远海控	14.23	-3.33%

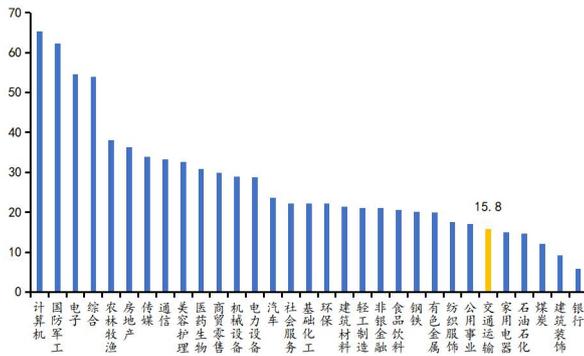
数据来源：Wind，华福证券研究所



1.3 估值：本周行业估值处于相对低位

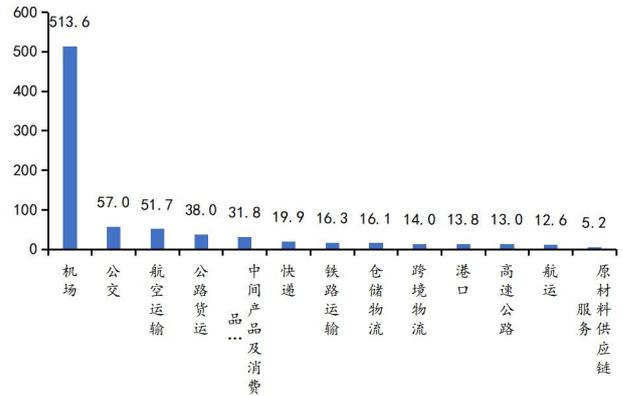
截至 10 月 18 日，交通运输行业 PE (TTM) 估值为 15.8 倍，处于所有行业较低水平。看子行业 PE (TTM) 机场、公交和航空运输相对高位，分别为 513.6、57.0、51.7 倍；原材料供应链服务、高速公路、航运处于相对低位，分别为 5.2、13.0、12.6 倍。

图表 6：本周交通运输行业 PE (TTM)



数据来源：Wind，华福证券研究所

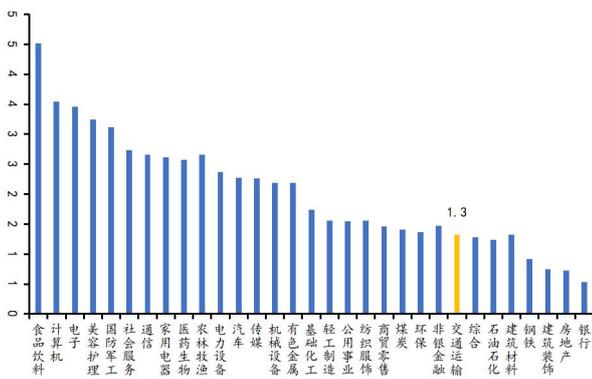
图表 7：本周申万三级子行业 PE (TTM)



数据来源：Wind，华福证券研究所

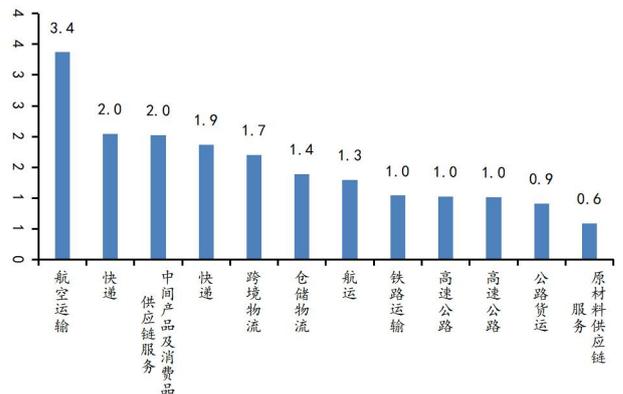
截至 10 月 18 日，交通运输行业 PB (LF) 估值为 1.3 倍，处于所有行业较低水平。看子行业 PB (LF)，航空运输、快递、中间产品及消费品供应链服务处于相对高位，分别为 3.4、2.0、2.0 倍；原材料供应链服务、公路货运、高速公路、港口、铁路运输处于相对低位，分别为 0.6、0.9、1.0、1.0、1.0 倍。

图表 8：本周交通运输行业 PB (LF)



数据来源：Wind，华福证券研究所

图表 9：本周申万三级子行业 PB (LF)



数据来源：Wind，华福证券研究所

2 行业高频数据跟踪

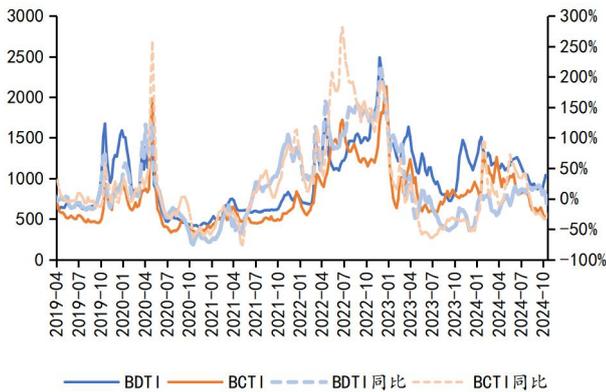
2.1 航运板块高频数据

油运市场，原油轮市场运价苏伊士船运价攀升，成品油轮市场东西走势分化，原油轮市场，本周 BDTI 指数报 1039 点，环比下降 0.1%，同比下降 17.5%。本周 VLCC 市场中东航线 11 月装期货盘开始进场，但整体货量不及预期；大西洋航线活跃度也在下降，阿芙拉和苏伊士航线在上周大幅上涨后有所回落，无法形成有效支撑。但船东对 OPEC+12 月增产仍比较有信心，成交运费在周初下滑后止跌企稳，租



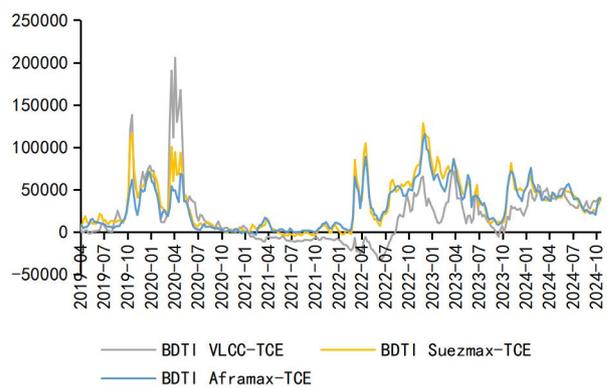
家始终通过私下出货给市场施压。VLCC 型油轮市场,本周 VLCC 型油轮 TCE 报 3.74 万美元/日,环比下降 7.0%。中小型原油轮运价出现上升和下降趋势,本周苏伊士型、阿芙拉型油轮 TCE 分别为 4.08、3.84 万美元/日,环比分别上涨 20.7%和下降 4.0%。**成品油轮市场**,美湾需求走弱导致大西洋相关航线运价回调,但东向长航线需求回暖。本周 BCTI 指数报 562 点,环比上升 8.8%,同比下跌 25.9%。本周 BCTI 太平洋一篮子航线 TCE 报 18.89 万美元/日,环比下降 4.5%;本周 BCTI 大西洋一篮子航线报 1.82 美元/日,环比上升 5.9%。

图表 10: BDTI 和 BCTI 周度指数



数据来源: Baltic Exchange, 华福证券研究所

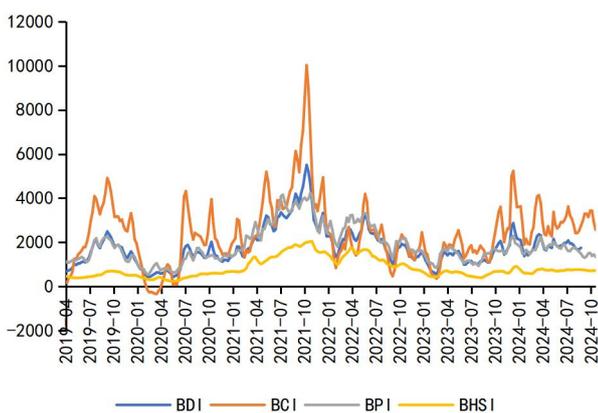
图表 11: 波罗的海原油轮周度 TCE(美元/日)



数据来源: Baltic Exchange, 华福证券研究所

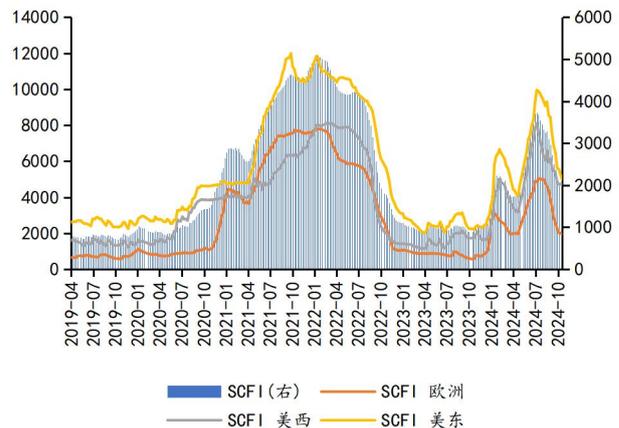
**干散货运市场,全线船型普遍下跌,货盘缩减需求偏淡。**本周 BDI 指数报 1685 点,环比下跌 8.1%,同比下跌 17.8%。**海岬型船市场**,两大洋市场运价先扬后抑,远程矿航线运价持续下行,叠加 FFA 远期合约价格下跌影响。本周 BCI 指数报 2560 点,环比下跌 11.9%,同比下跌 28.9%。**巴拿马船型市场**,随着上周煤炭货盘集中出货后,本周煤炭等货盘有所减少;且粮食运输市场持续走软,运力集中在太平洋市场,总体可用运力偏多,市场活跃度下降。本周 BPI 指数报 1331 点,环比下跌 7.6%,同比下跌 16.9%。**超灵便型船市场**,本周虽有部分月底装期的煤炭货盘释放,但即期货盘较前期有所减少,镍矿、钢材等货盘也相对有限,市场总体船多货少,货主持持续压价。本周 BHSI 指数报 723 点,环比上涨 0.9%,同比上涨 4.9%。

图表 12: 波罗的海干散货周度运价指数



数据来源: Baltic Exchange, 华福证券研究所

图表 13: 上海出口集装箱周度运价指数



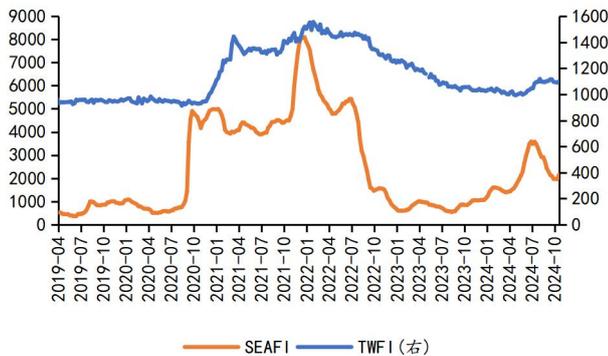
数据来源: 上海航运交易所, 华福证券研究所

注: SCFI 欧洲单位为 USD/TEU, SCFI 美西及美东单位为 USD/FEU。

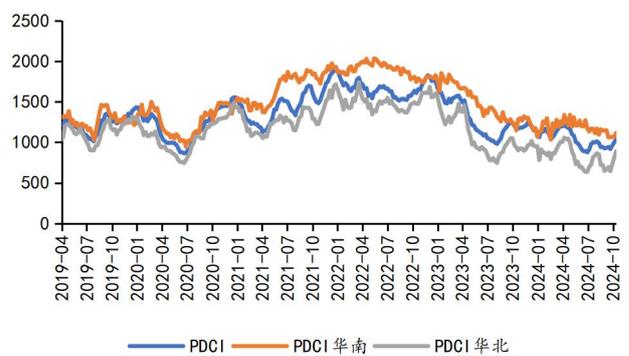


**集运市场，欧美市场运价走弱，船公司持续减班支撑运价。**本周上海出口集装箱运价指数报 2062 点，环比下跌 0.0%，同比上涨 124.7%。**欧洲航线**，本周运输市场持续面临下行压力，现货市场的舱位预订价格继续经历调整期。上海港出口至欧洲基本港市场运价为 1950 美元/TEU，环比下跌 4.4%，同比上涨 235.6%。**北美航线**，本周北美航线的货运市场持续表现不佳，但美西和美东航线走势分化，船公司持续通过减班控舱和取消特惠价等措施来减缓运价下滑的速度。根据德鲁里数据，跨太平洋、跨大西洋和亚洲-北欧和地中海，在第 43 周（10 月 21 日至 10 月 27 日）和第 47 周（11 月 18 日至 11 月 24 日）之间，已经宣布了 70 个取消的航次，总共有 693 个预定航次（占取消率的 10%），其中，61% 的停航将发生在跨太平洋东行航线上，24% 的停航将发生在亚洲-北欧和地中海，14% 的停航将发生在跨大西洋西行航线上。上海港至美西和美东基本港市场运价分别为 4726 美元/FEU 和 4969 美元/FEU，环比分别下跌 0.1%、10.5%，同比分别上涨 170.7%、126.1%。

**内贸运价底部持续反弹。**本周泛亚航运中国内贸集装箱运价指数报 1036 点，环比上涨 3.7%，同比下跌 11.4%。华北区域市场，得益于房地产领域的积极政策，钢材、PVC 等建筑材料的期货价格出现了上涨。这促使贸易商的需求稳步回升，进而导致市场运输量相较于之前有了显著的增长。本周华北指数报 890 点，环比大幅上涨 9.9%，同比下跌 4.9%；华南区域市场，陶瓷、木材、废钢等大宗货物的市场运量有所回暖。本周华南指数报收 1116 点，环比上涨 4.4%，同比下跌 2.8%。

**图表 14：东南亚和海峡两岸集装箱周度运价指数**


数据来源：上海航运交易所，华福证券研究所

**图表 15：泛亚航运内贸集装箱周度运价指数**


数据来源：Wind，华福证券研究所

## 2.2 快递物流高频数据

2024 年 10 月 7-10 月 13 日周快递件量同比增长，环比下降，同比日均件量依旧中高速增长，据交通部数据，20241007-20241013 本周共计揽收量 36.51 亿件，环比+16.79%，日均件量 4.84 亿件，同比+24.4%。



图表 16: 全国邮政快递周累计揽收量(亿件)



数据来源: 交通运输部, 华福证券研究所

2) 2024 年 1-8 月商流数据及快递行业数据点评:

图表 17: 2024 年 1-8 月商流数据及快递行业数据点评

商流情况 (亿元)					
	社零总额	实物商品网上零售额	实物商品网购渗透率		
当月值	38,726	10,050	26.0%		
YOY	2.1%	0.9%	-0.3%		
累计值	312,452	80,143	25.6%		
YOY	3.4%	0.4%	-		
行业快递业务收入 (亿元)					
	全国		东部	中部	西部
去年同期当月值	992.8		758.5	139.0	95.4
当月值	1,141.2		853.5	171.1	116.3
YOY	14.9%		12.5%	23.1%	21.9%
去年同期累计值	7,488.2		5,720.9	1,048.3	718.9
累计值	8,778.9		6,566.6	1,316.8	895.4
YOY	17.2%		14.8%	25.6%	24.6%
行业快递业务量 (亿件)					
	全国		东部	中部	西部
去年同期当月值	111.6		83.9	19.0	8.7
当月值	143.8		103.8	26.6	13.5
YOY	28.9%		23.7%	40.0%	54.6%
去年同期累计值	978.6		741.9	156.9	79.8
累计值	1,320.6		961.6	244.3	114.7
YOY	35.0%		29.6%	55.7%	43.7%
行业快递单价 (元/件)					
	全国		东部	中部	西部
去年同期当月值	8.89		9.04	7.31	10.96
当月值	7.93		8.23	6.43	8.64
YOY	-10.8%		-9.0%	-12.1%	-21.1%
去年同期累计值	7.65		7.71	6.68	9.01
累计值	6.65		6.83	5.39	7.81
YOY	-13.1%		-11.4%	-19.3%	-13.3%

来源: Wind, 华福证券研究所

3) 2024 年 9 月快递行业数据点评:

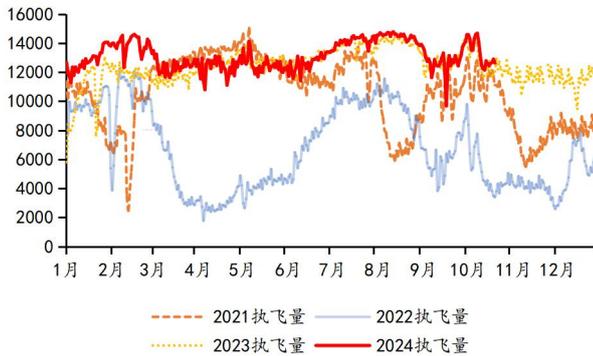
图表 18: 2024 年 9 月快递行业数据点评

上市快递公司营业收入 (亿元)				
	顺丰	韵达	申通	圆通
当月值	182.6	40.8	40.3	50.5
YOY	4.7%	6.7%	16.9%	19.6%
上市快递公司业务量 (亿件)				
	顺丰	韵达	申通	圆通
当月值	11.4	20.4	20.0	23.1
YOY	12.6%	22.0%	21.9%	28.0%
上市快递公司 ASP (元/件)				
	顺丰	韵达	申通	圆通
当月值	16.00	2.01	2.03	2.18
YOY	-7.0%	-12.2%	-4.3%	-6.6%

数据来源: 公司公告, 华福证券研究所

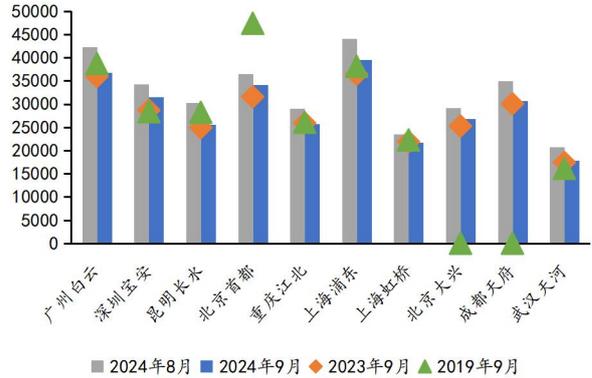
2.3 航空板块高频数据

图表 19: 民航境内客运执飞量(架次)



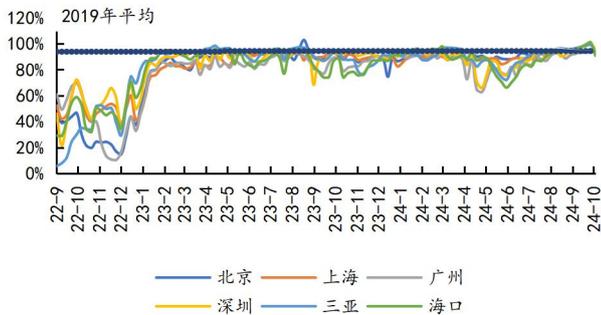
数据来源: 飞常准, 华福证券研究所

图表 20: 国内主要机场月度起降架次(架次)



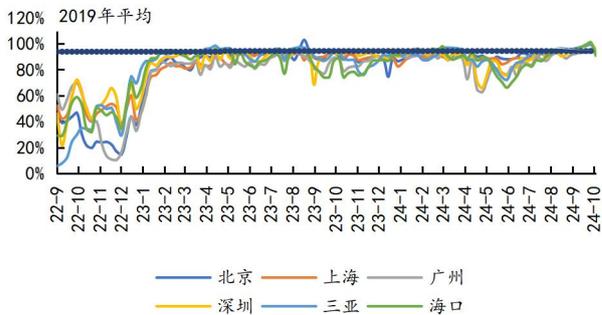
数据来源: 飞常准, 华福证券研究所

图表 21: 民航境内客运执飞量(架次)



数据来源: 飞常准, 华福证券研究所

图表 22: 国内主要机场月度起降架次(架次)



数据来源: 航空管家, 华福证券研究所

3 投资策略

3.1 航运板块: 内贸集运底部反弹, 外贸船公司减班提价

本周原油轮市场苏伊士船运价攀升, 成品油轮市场东西航线走势分化, 干散货



运市场全线船型运价下跌，外贸集运市场淡季运价走软，内贸集运底部持续反弹。1) **原油轮市场**，中东航线 11 月装期货盘开始进场，但整体货量不及预期。大西洋航线活跃度下降，阿芙拉和苏伊士航线在上周大幅上涨后开始回落。但船东对欧派克 12 月增产持乐观态度，成交运费在周初下滑后止跌企稳。2) **成品油轮市场**，本周东向长航线运价回暖，MR 型油轮美湾相关航线需求回调。3) **干散货运市场**，全线船型普遍下跌，货盘缩减需求偏淡，远程矿航线运价持续下行，叠加 FFA 远期合约价格下跌影响，导致运价出现回调。4) **外贸集运市场**，欧美市场运价走弱，船公司持续减班支撑运价。本周美西运价基本企稳，但美东运价延续回落趋势。船公司持续通过减班控舱和取消特惠价等措施来减缓运价下滑的速度，根据德鲁里数据，跨太平洋、跨大西洋和亚洲-北欧和地中海航线，在第 43 周（10 月 21 日至 10 月 27 日）和第 47 周（11 月 18 日至 11 月 24 日）之间，联盟已经宣布了 70 个取消的航次（取消率 10%），其中，61% 的停航将发生在跨太平洋东行航线上。船公司陆续提出 11 月 1 日欧美线调涨运价办法，在台湾市场目前美国线多已提出每 FEU 调升 2000 美元，或是西岸全包运价 5800 美元，东岸 6000 美元方案，欧洲线船公司在大陆市场则是陆续发布全包运价 2950-3000 美元/TEU，4500-5000 美元/FEU。目前台湾市场美西线联盟船运价在 4100-4300/FEU，美东线 4200-4500 美元之间，非联盟船美西线运价在 3800-4000 美元之间，欧洲线上周曾经出现每大箱 3000 美元的低价，本周运价约在 3500 美元上下，因此本轮船公司提涨对淡季运价的实际支撑仍有待观察。5) **内贸集运市场**，其中华北区域市场，得益于房地产领域积极政策的推动，钢材、PVC 等建筑材料的期货价格出现了上涨。华南区域市场方面，陶瓷、木材、废钢等大宗货物的市场运量均有所回暖。

**关注：**招商轮船（601872.SH）、中远海能（600026.SH）、招商南油（601975.SH）、国航远洋（833171.BJ）、宁波远洋（601022.SH）、海通发展（603162.SH）、中远海控（601919.SH）、东方海外国际（0316.HK）。

### 3.2 物流板块：电商快递格局持续向好，旺季涨价预期高

**加盟制快递：**电商快递 2024 年需求端持续超预期增长；供给端看，中短期内部分产粮区终端价格上涨，行业整体资本开支增速逐年下降将在中长期内限制行业竞争烈度，关注加盟快递板块头部标的：极兔速递、申通快递、韵达股份、中通快递、圆通速递。

**直营快递：**公司 2024H1 报业绩显示公司不断推进多网融通，成本费用节降效果显著，盈利能力仍具韧性；看未来，公司的直营制网络优势将持续帮助公司巩固和提高市场份额，叠加公司持续推进精益经营，盈利能力仍在，未来国际及供应链业务第二增长曲线优势明显。

**关注：**顺丰控股。



**快运行业：**需求修复下，快运价格持续修复，利润率提升和盈利稳定性持续提升，宏观修复下关注地产链受益标的**德邦股份**。此外，**建议关注受益快运行业竞争格局持续改善，公司管理改善经营效益提升的安能物流。**

**跨境供应链：**制造业产能外移下，具备海外核心资产企业伴随中国产业链走出去，**关注具备核心海外资产企业的投资机会：嘉友国际。**

**化工物流供应链：**化工物流供应链密尔克卫、兴通股份、宏川智慧等近两年经历炼化降开工率/PPI 下行的盈利估值双杀，化工物流头部企业激烈竞争下稳定性更强，此类公司基本面提速依赖产业并购，利率下调及监管转向对它们有实质性利好。

**关注：**兴通股份、密尔克卫、宏川智慧、盛航股份、永泰运。

**大宗供应链：**24 年大宗商品需求有望逐步企稳回升，大宗供应链企业盈利有望得到修复，大宗供应链企业在需求修复下具备强弹性。

**关注：**厦门国贸、厦门象屿、建发股份。

### 3.3 航空出行板块：达美航空 25 年 6 月起增班中美航线

达美航空宣布将于 2025 年 6 月恢复上海浦东（PVG）至洛杉矶（LAX）的直飞服务，每周三个航班。达美航空此次增班，使用的是 24 年 2 月中美批准的增班航权。当时通告显示，中美双方航空公司原则上共可运营每周 100 班定期客运航班，其中中方 50 班，美方 50 班。目前中方的 6 家航司早已把每周 50 个航班飞满，美国的航司则仍未将 50 个班次的额度用满。由于执行航权对等原则，美国航司如果不增班，中国航司也不能继续增，达美此次复航意味着中美旅客需求或进一步修复。达美航空宣布将于 2025 年 6 月增班中美航线。达美航空宣布将于 2025 年 6 月恢复上海浦东（PVG）至洛杉矶（LAX）的直飞服务，每周三个航班。达美航空此次增班，使用的是 24 年 2 月中美批准的增班航权。当时通告显示，中美双方航空公司原则上共可运营每周 100 班定期客运航班，其中中方 50 班，美方 50 班。目前中方的 6 家航司早已把每周 50 个航班飞满，美国的航司则仍未将 50 个班次的额度用满。由于执行航权对等原则，美国航司如果不增班，中国航司也不能继续增，达美此次复航意味着中美旅客需求或进一步修复。截至 2024 年 10 月 19 日，全民航日执行客运航班量 14769 架次，较 2019/2023 年的+0.5%/+9.5%，其中国内/地区/国际航班量分别为 12665/312/1792 架次，恢复至 2019 年的 105%/69%/82%；境内航司可用座公里 37.8 亿座公里，同比+15.9%，环比+3.2%。

**关注：**春秋航空（601021.SH）、吉祥航空（603885.SH）、中国国航（601111.SH）、广深铁路（601333.SH）、京沪高铁（601816.SH）、南方航空（600029.SH）、中国东航（600115.SH）、华夏航空（002928.SZ.SH）。



### 3.4 公铁路板块：交运基建板块估值有望提升，重视高股息红利资产配置价值

三中全会决议出台，交运基建板块估值有望提升。2024年7月18日中国共产党第二十届中央委员会第三次全体会议作出如下决定：深化综合交通运输体系改革，推进铁路体制改革，发展通用航空和低空经济，推动收费公路政策优化。

**全面看好低波红利板块。**经济弱复苏下，国债收益率不断下行，股债息差持续扩大，高股息资产因其低估值的防御属性、高股息的绝对收益 2023 年至今较沪深 300 表现优异。“股息率=分红率/PE”，推断高股息率主要依赖：①高分红比例，既需要企业具备持续分红意愿，也需要强且稳定的盈利能力奠定分红基础；②低估值。

铁路、公路、港口均具有区域垄断性，盈利水平普遍较高；因相对弱周期，且运价不同程度受相关政府部门管控，盈利稳定性普遍较强，奠定高分红基础。我们认为限制估值的影响因素有：铁路板块运价管控严格下成长性低；公路板块非永续经营，延长收费期限需进行改扩建；港口板块股息率相对公铁路偏低。

**建议关注：①铁路：大秦铁路：**重要战略地位高位运营，盈利水平稳定，长期维持高股利支付率和高股息率。**②公路：招商公路：**优质路产赋能；**宁沪高速、山东高速、赣粤高速、粤高速 A：**改扩建稳步落地，平均收费年限有望提升；**皖通高速：**改扩建落地、分红比例持续提升；**深高速：**改扩建进行中，受益深中通道开通。**③港口：唐山港：**受益港口整合，分红比例领先港口板块。

同时，**建议关注铁路板块：**全面接入高铁网络的广深铁路（601333.SH）；受益价格改革、具备提价弹性的京沪高铁（601816.SH）。

**广深铁路：**大湾区核心服务商，主营铁路客货运输业务、过港直通车业务，并受委托提供铁路运营服务，营业里程为 481.2 公里。我们认为公司将长期受益于全面接入高铁：1) 赣深铁路接入广深城际，公司积极增开跨线动车组。2) 香港直通车升级为高铁，引流空间弹性巨大。3) 广州、广州东即将改造为高铁站，有望承运更多高铁线路。

**京沪高铁：**连接中国两大核心城市，区位优势显著，出行需求旺盛。高铁票价持续上涨，我们看好公司长期受益价格改革：2020 年 12 月，公司开始实施浮动票价制，商务执行票价调整为 1748-1998 元；二等执行票价调整为 498-598 元，涨幅-10%~+8%。2021 年 6 月，二等座最高票价提升至 662 元，涨幅 10.7%。对比其他国家高铁票价，京沪高铁价格仍具提升空间，从而增厚公司业绩、提升估值水平。



## 4 重点报告及重点公司盈利估值

图表 23：近期重点报告（截至 2024 年 10 月 20 日）

发布日期	板块	标的	报告名称
2024/10/13	交通运输	交通运输行业	《交通运输行业周报：高波动下关注内需相关标的，看好估值修复板块》
2024/10/7	交通运输	交通运输行业	《交通运输行业周报：国庆假期民航增长显著，原油轮运价强势反弹》
2024/9/25	快递物流	交通运输行业	《2024 年 8 月快递行业数据点评：行业累计件量突破千亿件，ASP 降幅收窄》
2024/9/3	快递物流	交通运输行业	《重视行业反“内卷”下快递价格竞争缓解，行业利润修复的投资机会》
2024/9/2	交通运输	交通运输行业	《交通运输行业周报：美东港口罢工临近，集运美线货盘前置船东或再次宣涨》
2024/8/25	交通运输	交通运输行业	《交通运输行业周报：弱市场下关注防御性板块，看好铁路物流低估值标的的反弹》
2024/8/19	交通运输	交通运输行业	《交通运输行业周报：海岬型船需求边际好转，出海项目关注强》
2024/8/22	快递物流	交通运输行业	《2024 年 7 月快递行业数据点评：7 月行业件量同比+22.2%，件量重回增长》
2024/8/22	快递物流	中通快递 (2057.HK)	《单票调整后净利 0.33 元，专注平衡增长》
2023/8/20	机场	上海机场 (600009.SH)	《新免税协议下，24H1 免税合同收入 6.48 亿元》
2023/8/20	快递物流	德邦股份 (603056.SH)	《24H1 归母净利润同比+37%，网络融合持续推进》
2024/8/5	交通运输	交通运输行业	《交通运输行业周报：外贸集运维持高位，船公司宣涨 8 月中旬美西运价》
2024/8/5	快递物流	密尔克卫 (603713.SH)	《24H1 归母净利润同比+22.7%，完善布局加强短板》
2024/7/28	交通运输	交通运输行业	《交通运输行业周报：集运内贸运价稳步提升，欧线运价高位显韧性》
2024/7/25	快递物流	交通运输行业	《2024 年 6 月快递行业数据点评：6 月行业件量同比+17.7%，件量同比增长》
2024/6/26	交通运输	交通运输行业	《交通运输行业高股息系列二：高速公路行业透视：收费年限延长+分红比例抬升提升配置价值》
2023/11/15	航运	中远海能 (600026.SH)	《中远海能（600026.SH）：借势周期反转，油运巨头估值弹性兼具》
2023/11/4	机场	上海机场 (600009.SH)	《23Q1-3 免税合同收入 13.1 亿元，盈利水平进一步修复》
2023/11/4	快递物流	韵达股份 (002120.SZ)	《23Q3 归母净利润同比+51.5%，成本费用持续改善》
2023/11/1	快递物流	德邦股份 (603056.SH)	《德邦股份（603056.SH）：23Q3 盈利短期承压，期待融合持续推进》
2023/10/31	机场	白云机场 (600004.SH)	《业务量修复叠加降本增效，推动盈利水平提升》
2023/10/31	航运	招商轮船 (601872.SH)	《招商轮船（601872.SH）：油运淡季增速放缓，集运干散需求承压》
2023/8/29	快递物流	顺丰控股 (002352.SZ)	《顺丰控股（002352.SZ）：23H1 扣非归母+72.5%，同城业务扭亏》
2023/8/29	快递物流	宏川智慧 (002930.SZ)	《23H1 归母净利+29.3%，并购产能利润持续释放》
2023/6/14	机场	白云机场 (600004.SH)	《云开见日，白云华章展新颜》

来源：华福证券研究所


**图表 24：重点公司盈利预测与估值表（截至 2024 年 10 月 20 日）**

证券代码	证券简称	评级	股价 (元)	EPS (元)			PE (倍)		
				2023A	2024E	2025E	2023A	2024E	2025E
001205.SZ	盛航股份	-	17.26	1.08	1.36	1.70	18.4	12.7	10.2
002120.SZ	韵达股份	买入	8.32	0.56	0.93	1.24	18.1	9.8	7.3
002352.SZ	顺丰控股	买入	42.52	1.70	1.93	2.26	30.1	18.9	16.1
002468.SZ	申通快递	-	11.08	0.23	0.56	0.79	51.8	19.7	14.0
002928.SZ	华夏航空	-	7.49	-0.76	0.30	0.63	-4.7	25.4	11.9
002930.SZ	宏川智慧	买入	11.41	0.65	1.10	1.32	30.0	19.6	16.4
0357.HK	美兰空港	买入	7.91	-0.29	1.94	0.64	-25.0	1.3	1.9
2057.HK	中通快递-W	买入	198.90	10.83	12.97	14.90	20.4	13.2	11.5
600004.SH	白云机场	买入	9.41	0.19	0.57	1.00	-22.5	19.3	11.1
600009.SH	上海机场	持有	34.80	0.38	0.75	1.24	-29.7	45.0	27.0
600026.SH	中远海能	买入	13.00	0.70	1.40	1.53	56.4	10.2	9.4
600115.SH	中国东航	-	3.62	-0.37	0.03	0.24	-2.4	12.4	15.1
600233.SH	圆通速递	买入	17.18	1.08	1.34	1.51	15.1	10.2	9.1
601021.SH	春秋航空	-	53.11	2.31	3.02	3.73	-18.4	17.6	14.2
601156.SH	东航物流	-	16.72	1.57	1.95	2.30	9.0	13.4	7.3
601872.SH	招商轮船	买入	7.05	0.60	0.83	0.87	14.6	9.9	9.4
601975.SH	招商南油	-	3.27	0.32	0.45	0.46	12.8	9.9	7.1
603056.SH	德邦股份	买入	13.93	0.74	1.20	1.42	24.5	12.4	10.5
603128.SH	华贸物流	-	5.76	0.47	0.54	0.59	10.0	10.5	9.7
603209.SH	兴通股份	-	17.16	0.90	1.24	1.50	21.1	12.5	11.5
603713.SH	密尔克卫	买入	58.72	2.62	3.99	4.57	17.5	13.3	11.8
603885.SH	吉祥航空	-	12.07	0.34	0.69	1.04	-6.8	7.3	11.7
601333.SH	广深铁路	买入	3.73	0.15	0.21	0.22	-11.8	16.8	15.5

数据来源：Wind，华福证券研究所；注：顺丰、德邦、圆通、韵达、密尔克卫、中远海能、招商轮船、美兰空港、中通、宏川智慧、白云机场及广深铁路的 2024-2025 EPS 及市盈率均为华福证券预测，其余为 Wind 一致预期。

## 5 风险提示

宏观经济增速不及预期；行业供需失衡、爆发价格战；油价、汇率大幅波动；地缘政治冲突、安全生产事故等需求冲击。



## 分析师声明

本人具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告。本报告清晰准确地反映了本人的研究观点。本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收到任何形式的补偿。

## 一般声明

华福证券有限责任公司（以下简称“本公司”）具有中国证监会许可的证券投资咨询业务资格。本报告仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。

本报告的信息均来源于本公司认为可信的公开资料，该等公开资料的准确性及完整性由其发布者负责，本公司及其研究人员对该等信息不作任何保证。本报告中的资料、意见及预测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，之后可能会随情况的变化而调整。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。本公司不保证本报告所含信息及资料保持在最新状态，对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。

在任何情况下，本报告所载的信息或所做出的任何建议、意见及推测并不构成所述证券买卖的出价或询价，也不构成对所述金融产品、产品发行或管理人作出任何形式的保证。在任何情况下，本公司仅承诺以勤勉的职业态度，独立、客观地出具本报告以供投资者参考，但不就本报告中的任何内容对任何投资做出任何形式的承诺或担保。投资者应自行决策，自担投资风险。

本报告版权归“华福证券有限责任公司”所有。本公司对本报告保留一切权利。除非另有书面显示，否则本报告中的所有材料的版权均属本公司。未经本公司事先书面授权，本报告的任何部分均不得以任何方式制作任何形式的拷贝、复印件或复制品，或再次分发给任何其他人，或以任何侵犯本公司版权的其他方式使用。未经授权的转载，本公司不承担任何转载责任。

## 特别声明

投资者应注意，在法律许可的情况下，本公司及其本公司的关联机构可能会持有本报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，也可能为这些公司正在提供或争取提供投资银行、财务顾问和金融产品等各种金融服务。投资者请勿将本报告视为投资或其他决定的唯一参考依据。

## 投资评级声明

类别	评级	评级说明
公司评级	买入	未来 6 个月内，个股相对市场基准指数涨幅在 20%以上
	持有	未来 6 个月内，个股相对市场基准指数涨幅介于 10%与 20%之间
	中性	未来 6 个月内，个股相对市场基准指数涨幅介于-10%与 10%之间
	回避	未来 6 个月内，个股相对市场基准指数涨幅介于-20%与-10%之间
	卖出	未来 6 个月内，个股相对市场基准指数涨幅在-20%以下
行业评级	强于大市	未来 6 个月内，行业整体回报高于市场基准指数 5%以上
	跟随大市	未来 6 个月内，行业整体回报介于市场基准指数-5%与 5%之间
	弱于大市	未来 6 个月内，行业整体回报低于市场基准指数-5%以下

备注：评级标准为报告发布日后的 6~12 个月内公司股价（或行业指数）相对同期基准指数的相对市场表现。其中 A 股市场以沪深 300 指数为基准；香港市场以恒生指数为基准，美股市场以标普 500 指数或纳斯达克综合指数为基准（另有说明的除外）

## 联系方式

华福证券研究所 上海

公司地址：上海市浦东新区浦明路 1436 号陆家嘴滨江中心 MT 座 20 层

邮编：200120

邮箱：hfjys@hfzq.com.cn