

2024年11月18日

标配

广州车展召开，尊界品牌首款车型亮相在即

——汽车行业周报（2024/11/11-2024/11/17）

证券分析师

黄涵虚 S0630522060001

hhx@longone.com.cn

投资要点：



相关研究

1. 乘用车市场景气延续，小鹏P7+订单再超预期——汽车行业周报（2024/11/04-2024/11/10）

- 本周汽车板块行情表现：**本周沪深300环比下跌3.29%；汽车板块整体下跌2.46%，在31个行业中排第8。细分行业中，（1）整车：综合乘用车、商用载货车、商用载客车子板块分别变动9.99%、-3.70%、-1.34%。（2）汽车零部件：车身附件及饰件、底盘与发动机系统、轮胎轮毂、其他汽车零部件、汽车电子电气系统子板块分别变动-1.48%、-3.22%、-5.27%、-4.72%、-5.02%；（3）汽车服务：汽车经销商、汽车综合服务子板块分别变动-6.30%、-1.13%。（4）其他交运设备：其他运输设备、摩托车子板块分别变动2.54%、-11.69%。
- 广州车展召开，比亚迪加码中高端市场，尊界首款车型亮相在即。**11月17日广州车展开幕，据官方数据，本次车展共有78款全球首发车，其中自主品牌、跨国车企首发车数量分别为72款、6款，国内车企新能源车型再迎集中上市期。比亚迪方面，王朝海洋MPV新车型夏发布内饰，采用“华美龙颜”设计语言并搭载DM5.0技术、云辇-C智能阻尼车身控制系统等，此前已开启盲订，预售价30万元，将于年内上市；方程豹、腾势等中高端品牌分别推出豹8、腾势N9、腾势Z9等多款新车型，高阶智驾、易三方、云辇-A等技术上车，共同助力品牌向上。华为方面，近期智界新S7开启预售，共有Pro、Max、Ultra三个版本，预售价24.8-32.8万元，推出四款新车色，并对轮毂、内饰、座椅、方向盘等配置进行升级，本月将正式上市；尊界品牌首款车型即将首次亮相，新车型定位于百万级MPV市场，对标迈巴赫、劳斯莱斯等品牌，计划明年上市。
- 零跑、埃安、领克等全球化车型集中推出，加快海外拓展步伐。**其中零跑汽车推出B系列首款全球化车型零跑B10，定位于A级SUV市场，基于LEAP 3.5技术架构打造，并搭载激光雷达、骁龙8650智驾芯片、骁龙8295座舱芯片、中央域控、27合1热管理等，将于明年一季度上市，开启零跑B系列新车周期，面向全球年轻用户市场推出SUV、轿车、Hatchback等多类型新车型。领克全球战略车型领克Z20定位于A级SUV，基于吉利SEA浩瀚架构打造，此前已在欧洲上市，年内将在国内上市交付。AION UT鹦鹉龙定位于10万元左右的A级轿车市场，主打双大屏、后排大空间、中欧双五星安全车身等，是广汽埃安继第二代AION V、AION RT之后的第三款全球战略车型。
- 投资建议：**（1）整车：政策暖风叠加新车周期，行业龙头定价权优势持续显现，智驾升级重塑竞争格局，关注受益新车型增量的比亚迪、小鹏汽车、华为汽车合作方等。（2）汽车零部件：关注绑定优质车企，客户结构具备较强优势的零部件供应商，以及域控制器、线控底盘、空气悬架、汽车座椅等技术配置升级方向，相关标的如拓普集团、伯特利、科博达、保隆科技、继峰股份、爱柯迪、华阳集团等。
- 风险提示：**行业竞争加剧的风险；原材料价格及汇率波动的风险；贸易环境变化的风险等。

正文目录

| | |
|------------------|-----------|
| 1. 投资要点 | 4 |
| 2. 二级市场表现 | 5 |
| 3. 行业数据跟踪 | 7 |
| 3.1. 销量 | 7 |
| 3.1.1. 乘联会周度数据 | 7 |
| 3.1.2. 中汽协月度数据 | 7 |
| 3.2. 原材料价格 | 8 |
| 3.3. 新车型跟踪 | 9 |
| 4. 上市公司公告 | 10 |
| 5. 行业动态 | 11 |
| 5.1. 行业政策 | 11 |
| 5.2. 企业动态 | 11 |
| 6. 风险提示 | 11 |

图表目录

| | |
|----------------------------|----|
| 图 1 本周申万一级行业指数各板块涨跌幅 (%) | 5 |
| 图 2 本周申万三级行业指数各板块涨跌幅 (%) | 5 |
| 图 3 乘用车子板块个股本周涨跌幅情况 (%) | 6 |
| 图 4 商用载货车子板块个股本周涨跌幅情况 (%) | 6 |
| 图 5 商用载客车子板块个股本周涨跌幅情况 (%) | 6 |
| 图 6 汽车零部件子板块个股本周涨跌幅情况 (%) | 6 |
| 图 7 汽车服务子板块个股本周涨跌幅情况 (%) | 6 |
| 图 8 摩托车及其他子板块个股本周涨跌幅情况 (%) | 6 |
| 图 9 乘用车当周日均零售销量 (万辆) | 7 |
| 图 10 乘用车当周日均批发销量 (万辆) | 7 |
| 图 11 汽车单月销量 (万辆) | 7 |
| 图 12 乘用车单月销量 (万辆) | 7 |
| 图 13 客车单月销量 (万辆) | 8 |
| 图 14 货车单月销量 (万辆) | 8 |
| 图 15 乘用车单月出口量 (万辆) | 8 |
| 图 16 商用车单月出口量 (万辆) | 8 |
| 图 17 钢材现货价格 (元/吨) | 8 |
| 图 18 铝锭现货价格 (元/吨) | 8 |
| 图 19 塑料粒子现货价格 (元/吨) | 9 |
| 图 20 天然橡胶现货价格 (元/吨) | 9 |
| 图 21 纯碱现货价格 (元/吨) | 9 |
| 图 22 正极原材料价格 (元/吨) | 9 |
| 表 1 本周新车型配置参数 | 9 |
| 表 2 本周上市公司公告 | 10 |

1.投资要点

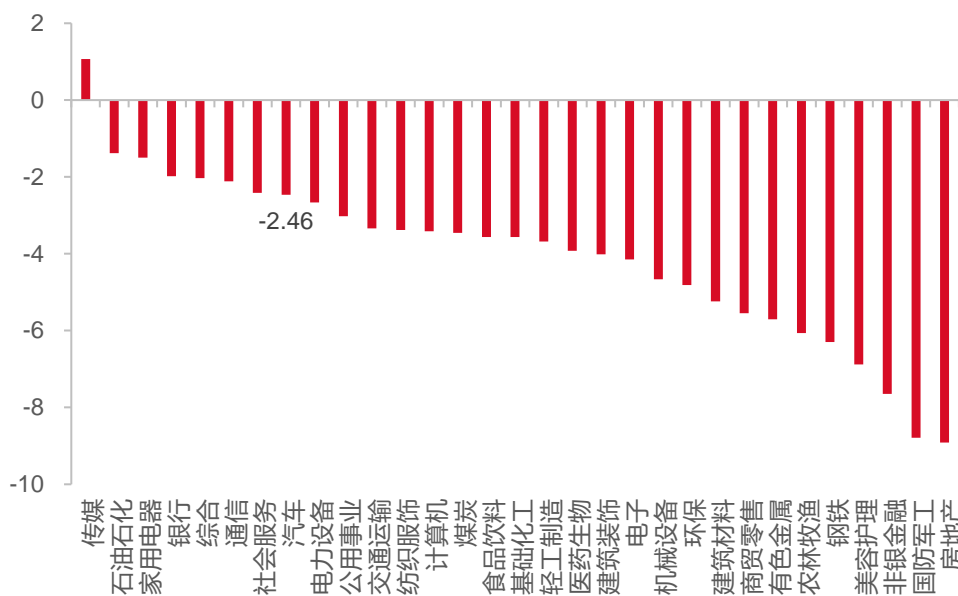
广州车展召开，比亚迪加码中高端市场，尊界首款车型亮相在即。11月17日广州车展开幕，据官方数据，本次车展共有78款全球首发车，其中自主品牌、跨国车企首发车数量分别为72款、6款，国内车企新能源车型再迎集中上市期。比亚迪方面，王朝海洋MPV新车型夏发布内饰，采用“华美龙颜”设计语言并搭载DM5.0技术、云辇-C智能阻尼车身控制系统等，此前已开启盲订，预售价30万元，将于年内上市；方程豹、腾势等中高端品牌分别推出豹8、腾势N9、腾势Z9等多款新车型，高阶智驾、易三方、云辇-A等技术上车，共同助力品牌向上。华为方面，近期智界新S7开启预售，共有Pro、Max、Ultra三个版本，预售价24.8-32.8万元，推出四款新车色，并对轮毂、内饰、座椅、方向盘等配置进行升级，本月将正式上市；尊界品牌首款车型即将首次亮相，新车型定位于百万级MPV市场，对标迈巴赫、劳斯莱斯等品牌，计划明年上市。

零跑、埃安、领克等全球化车型集中推出，加快海外拓展步伐。其中零跑汽车推出B系列首款全球化车型零跑B10，定位于A级SUV市场，基于LEAP 3.5技术架构打造，并搭载激光雷达、骁龙8650智驾芯片、骁龙8295座舱芯片、中央域控、27合1热管理等，将于明年一季度上市，开启零跑B系列新车周期，面向全球年轻用户市场推出SUV、轿车、Hatchback等多类型新车型。领克全球战略车型领克Z20定位于A级SUV，基于吉利SEA浩瀚架构打造，此前已在欧洲上市，年内将在国内上市交付。AION UT 鸚鵡龙定位于10万元左右的A级轿车市场，主打双大屏、后排大空间、中欧双五星安全车身等，是广汽埃安继第二代AION V、AION RT之后的第三款全球战略车型。

2.二级市场表现

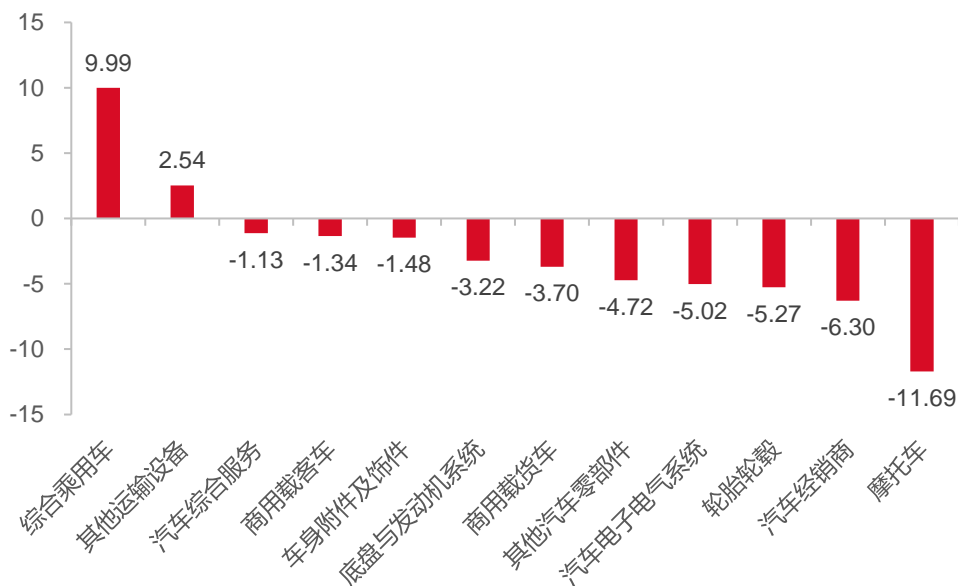
本周沪深 300 环比下跌 3.29%；汽车板块整体下跌 2.46%，在 31 个行业中排第 8。细分行业中，(1) 整车：综合乘用车、商用载货车、商用载客车子板块分别变动 9.99%、-3.70%、-1.34%。(2) 汽车零部件：车身附件及饰件、底盘与发动机系统、轮胎轮毂、其他汽车零部件、汽车电子电气系统子板块分别变动-1.48%、-3.22%、-5.27%、-4.72%、-5.02%；(3) 汽车服务：汽车经销商、汽车综合服务子板块分别变动-6.30%、-1.13%。(4) 其他交运设备：其他运输设备、摩托车子板块分别变动 2.54%、-11.69%。

图1 本周申万一级行业指数各板块涨跌幅（%）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

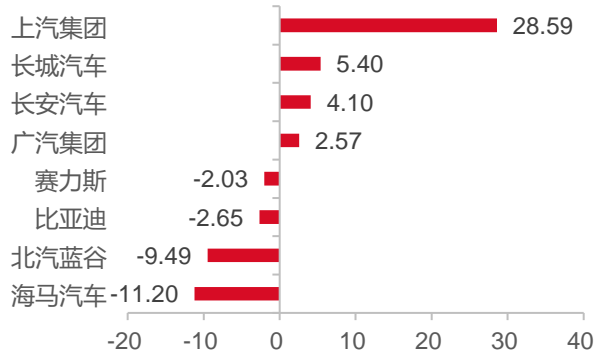
图2 本周申万三级行业指数各板块涨跌幅（%）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

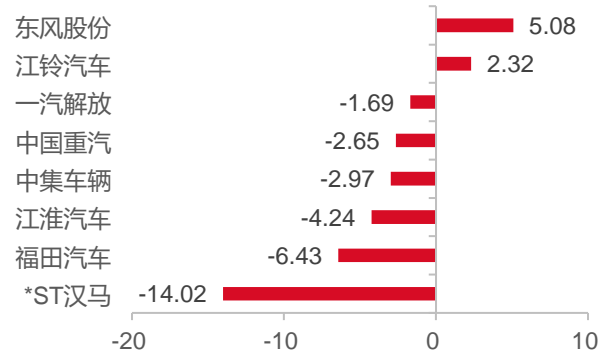
个股方面, 本周大地电气(+172.72%)、蠡湖股份(+32.03%)、上汽集团(+28.59%)、潍柴重机(+21.06%)、上海物贸(+20.92%)涨幅较大。

图3 乘用车子板块个股本周涨跌幅情况(%)



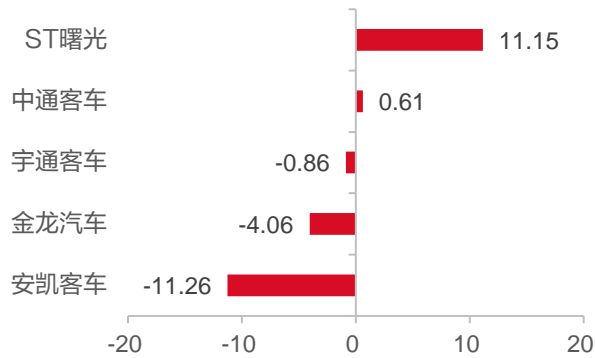
资料来源: 同花顺, 东海证券研究所

图4 商用载货车子板块个股本周涨跌幅情况(%)



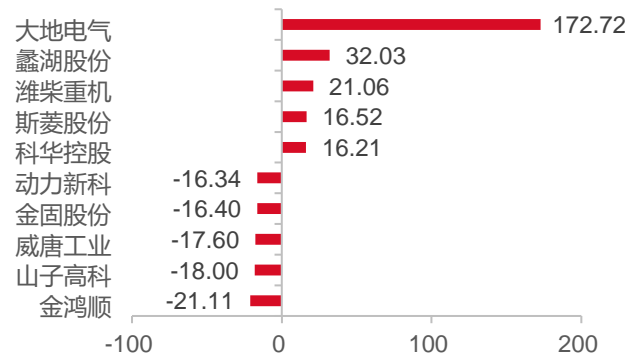
资料来源: 同花顺, 东海证券研究所

图5 商用载客车子板块个股本周涨跌幅情况(%)



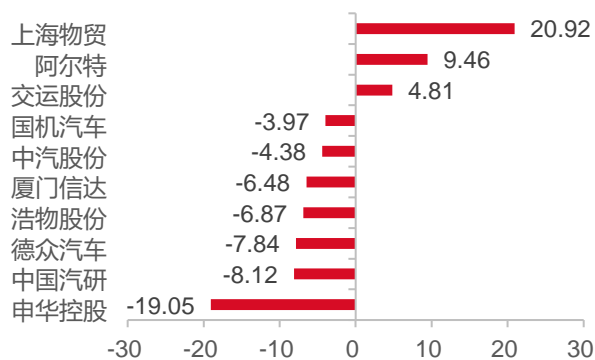
资料来源: 同花顺, 东海证券研究所

图6 汽车零部件子板块个股本周涨跌幅情况(%)



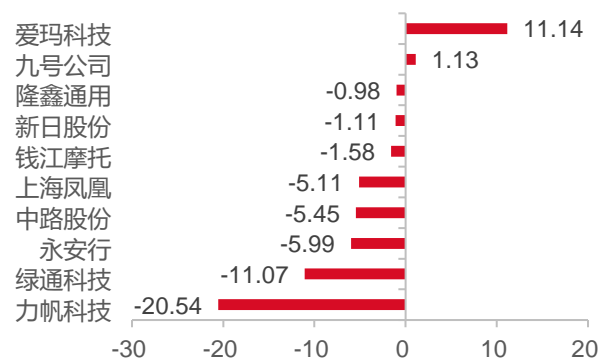
资料来源: 同花顺, 东海证券研究所

图7 汽车服务子板块个股本周涨跌幅情况(%)



资料来源: 同花顺, 东海证券研究所

图8 摩托车及其他子板块个股本周涨跌幅情况(%)



资料来源: 同花顺, 东海证券研究所

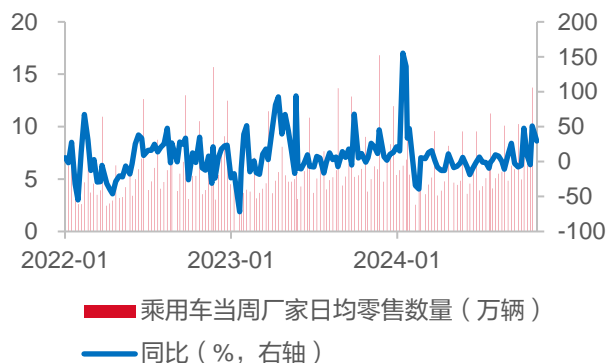
3.行业数据跟踪

3.1.销量

3.1.1.乘联会周度数据

据乘联会，11月1-10日，乘用车市场零售56.7万辆，同比+29%，较上月同期-3%，批发66.7万辆，同比+41%，较上月同期+45%；新能源汽车市场零售31万辆，同比+70%，较上月同期+10%，批发35万辆，同比+78%，较上月同期+36%。

图9 乘用车当周日均零售销量（万辆）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图10 乘用车当周日均批发销量（万辆）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

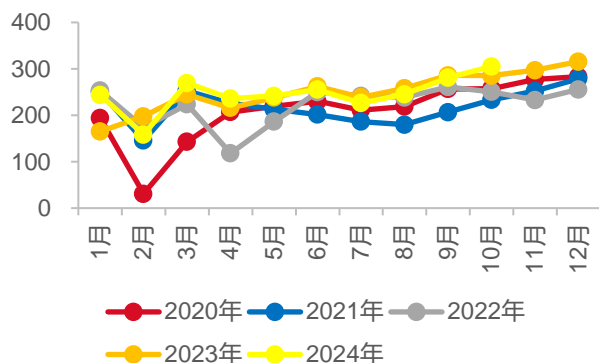
3.1.2.中汽协月度数据

近期中汽协公布10月汽车产销数据。

（一）产销量：10月汽车产量299.6万辆，同比+4%，环比+7%；销量305.3万辆，同比+7%，环比+9%。

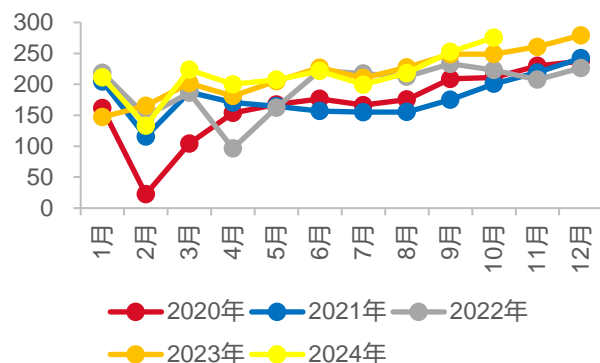
（1）乘用车：10月乘用车产量270.6万辆，同比+8%，环比+8%；销量275.5万辆，同比+11%，环比+9%。

图11 汽车单月销量（万辆）



资料来源：中汽协，东海证券研究所

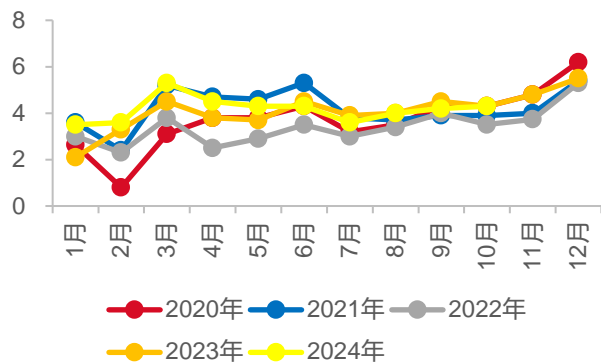
图12 乘用车单月销量（万辆）



资料来源：中汽协，东海证券研究所

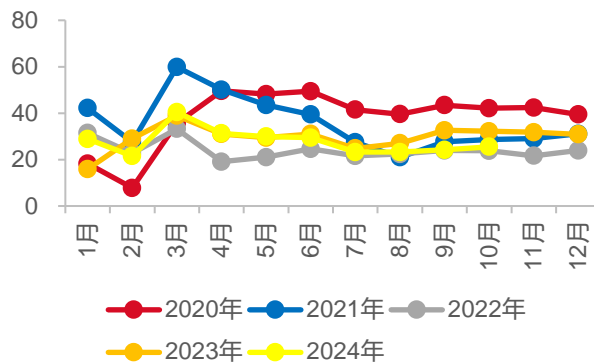
（2）商用车：10月货车产量24.6万辆，同比-26%，环比-1%；销量25.5万辆，同比-21%，环比+5%；客车产量4.4万辆，同比-4%，环比-2%；销量4.3万辆，同比+2%，环比+3%。

图13 客车单月销量 (万辆)



资料来源：中汽协，东海证券研究所

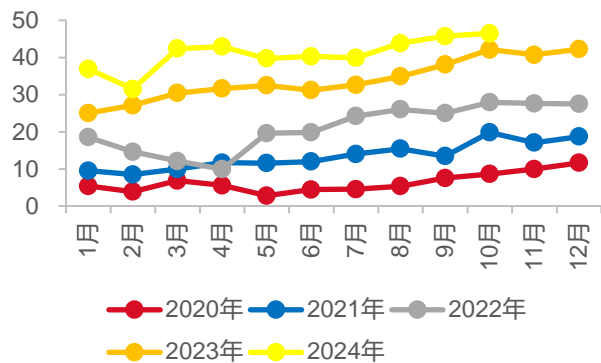
图14 货车单月销量 (万辆)



资料来源：中汽协，东海证券研究所

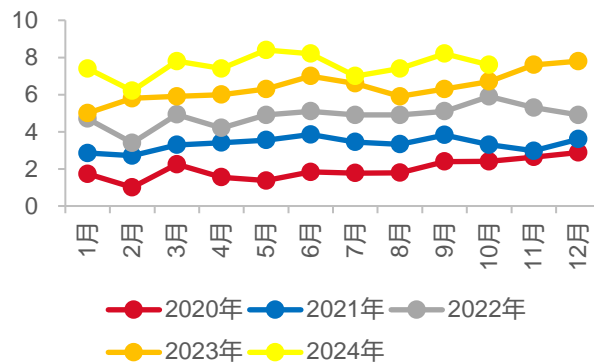
(二) 出口：10月汽车出口54.2万辆，同比+11%，环比+1%，其中乘用车出口46.5万辆，同比+11%，环比+2%；商用车出口7.6万辆，同比+14%，环比-7%。新能源汽车出口12.8万辆，同比+4%，环比+16%。

图15 乘用车单月出口量 (万辆)



资料来源：中汽协，东海证券研究所

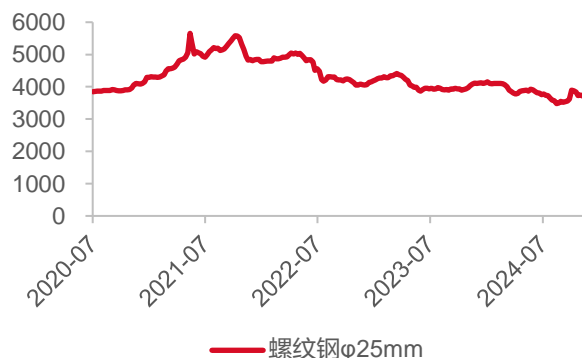
图16 商用车单月出口量 (万辆)



资料来源：中汽协，东海证券研究所

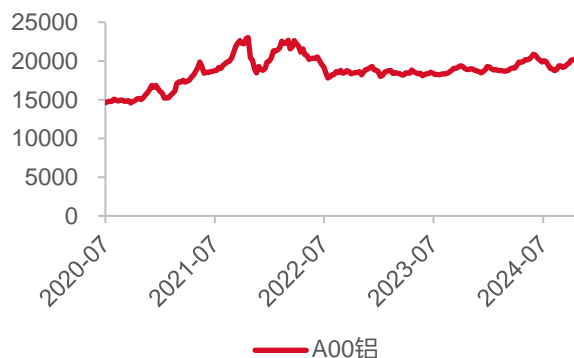
3.2.原材料价格

图17 钢材现货价格 (元/吨)



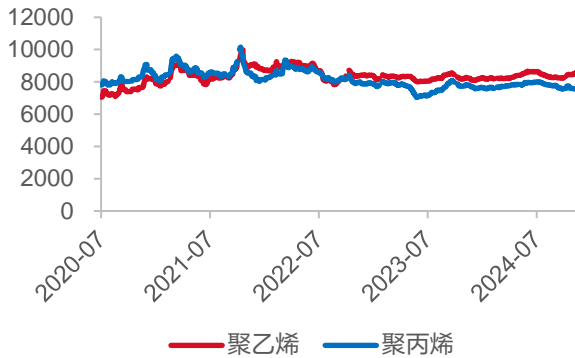
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图18 铝锭现货价格 (元/吨)



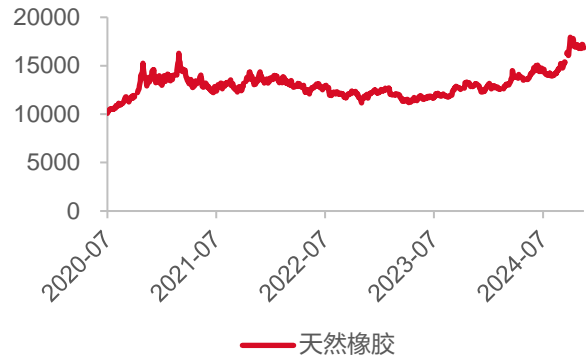
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图19 塑料粒子现货价格（元/吨）



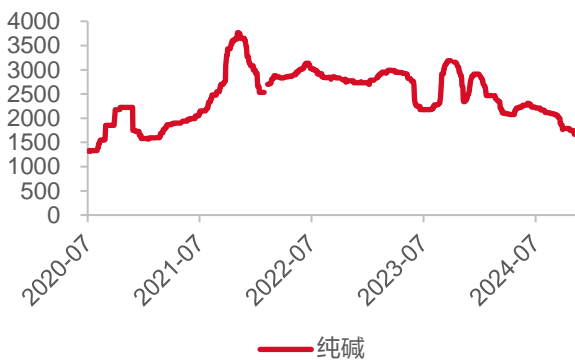
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图20 天然橡胶现货价格（元/吨）



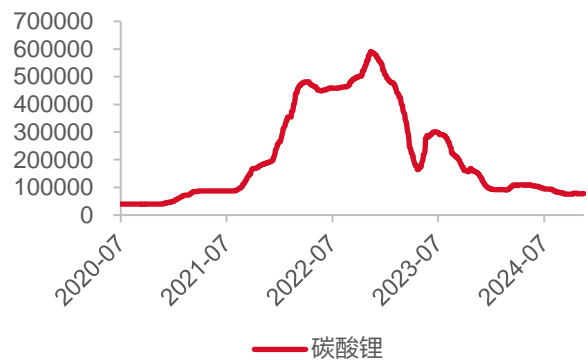
资料来源：同花顺，东海证券研究所

图21 纯碱现货价格（元/吨）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

图22 正极原材料价格（元/吨）



资料来源：同花顺，东海证券研究所

3.3.新车型跟踪

据乘联会，本周上市的新车型包括：

(1) 全新产品：比亚迪汽车豹 8、比亚迪汽车腾势 Z9 PHEV、比亚迪汽车腾势 Z9 EV、江铃福特领睿 插电混动、江铃福特领裕 插电混动。

(2) 改款产品：上汽通用世纪。

(3) 新增车型：广汽传祺传祺 M8 HEV、华晨宝马宝马 i5。

表1 本周新车型配置参数

| | 豹 8 | 腾势 Z9 PHEV | 腾势 Z9 EV |
|--------------------|----------------|----------------|-----------------------------------|
| 指导价（万元） | 37.98-40.78 | 33.48-41.48 | 35.48-38.48 |
| 车型 | SUV | 轿车 | 轿车 |
| 级别 | 中大型 | 中大型 | 中大型 |
| 驱动模式 | 插电混动 | 插电混动 | 纯电动 |
| 长×宽×高（mm） | 5195×1994×1905 | 5235×1990×1518 | 5220×1990×1518； 5220×1990×1500 |
| 轴距（mm） | 2920 | 3125 | 3125 |
| 最高车速（km/h） | 180 | 230 | 240 |
| 官方 0-100km/h 加速（s） | 4.8 | 3.6 | 3.4 |
| 变速箱 | 电子无级变速箱 | 电子无级变速箱 | 固定齿比 |
| 发动机 | 2.0T/L4/272 马力 | 2.0T/L4/207 马力 | / |
| WLTC 综合油耗（L/100km） | 1.79 | / | / |

| 电动机 | 插电式混合动力/680 马力 | 插电式混合动力/870 马力 | 纯电动/965 马力 |
|------------------|----------------|----------------|----------------|
| 驱动电机数 | 双电机 | 三电机 | 三电机 |
| 电池类型 | 磷酸铁锂 | 磷酸铁锂 | 磷酸铁锂 |
| 电池容量 (kWh) | 36.8 | 38.512 | 100.096 |
| CLTC 纯电续航里程 (km) | | 201 | 630 |
| WLTC 纯电续航里程 (km) | 100 | | |
| 辅助驾驶等级 | L2 | L2 | L2 |
| 泊车影像系统 | 540 度全景影像/透明底盘 | 540 度全景影像/透明底盘 | 540 度全景影像/透明底盘 |
| 电磁感应悬挂 | | | |
| 空气悬挂 | | 双腔 (部分车型) | 双腔 (部分车型) |
| 辅助驾驶系统 | 华为乾崮智驾 ADS 3.0 | DiPilot 300 | DiPilot 300 |
| 自动驾驶芯片 | | 英伟达 Drive Orin | 英伟达 Drive Orin |
| 芯片算力 | | 254 TOPS | 254 TOPS |
| 摄像头个数 | 11; 12 | 14 | 14 |
| 毫米波雷达 | 3 | 5 | 5 |
| 超声波雷达 | 12 | 12 | 12 |
| 激光雷达 | 1 | 2 | 2 |
| 车机系统名称 | DiLink 150 | DiLink 150 | DiLink 150 |
| 车机芯片 | | BYD 9000 | BYD 9000 |
| OTA 远程升级 | √ | FOTA | FOTA |
| 中控台屏幕尺寸 | 17.3 英寸 | 17.3 英寸 | 17.3 英寸 |
| 副驾娱乐屏尺寸 | | 13.2 英寸 | 13.2 英寸 |
| 后排液晶屏幕尺寸 | | 7 英寸 | 7 英寸 |
| HUD 抬头显示 | AR-HUD | AR-HUD (部分车型) | AR-HUD (部分车型) |
| 扬声器数量 | 18 | 20; 26 | 20 |
| 杜比全景声 | | √ | √ |

资料来源：太平洋汽车网，东海证券研究所

注：部分参数未公布

4.上市公司公告

表2 本周上市公司公告

| 公告日期 | 证券简称 | 证券代码 | 公告内容 |
|------------|------|-----------|--|
| 2024/11/11 | 英搏尔 | 300681.SZ | 公司与亿航智能设备（广州）有限公司签署了《战略合作协议》，双方将共同致力于发展在城市空中交通（Urban Air Mobility）的低空经济领域中 eVTOL 产品动力系统的研发及产业化，基于亿航智能 eVTOL 产品需求，研发满足民航总局适航标准的电机产品，建立全面、深入的战略合作伙伴关系。 |
| 2024/11/13 | 松原股份 | 300893.SZ | 公司与苏州国芯科技股份有限公司签订了《战略合作框架协议》。本着优势互补、平等互利的原则，双方经过友好协商，一致同意建立战略合作伙伴关系，在汽车安全气囊控制器领域开展广泛而深入的合作。通过双方的深化合作，力求将公司建设成为集产品模块、电控为一体的安全系统整体解决方案供应商，实现产品从点到面的突破，达到与整车厂不断深化合作的目的，助推公司整体业务发展。 |
| 2024/11/15 | 秦安股份 | 603758.SH | 公司近期收到了某知名新能源整车企业的定点意向书，选择公司成为其缸盖加工总成、缸体机加工总成供应商。该客户系公司已有合作客户，公司与其长期保持着良好的合作关系。本次获得的缸盖加工总成、缸体机加工总成项目系现有合作项目的升级替代，根据客户规划，前述升级替代项目预计于 2026 年二季度实现量产，项目生命周期预计 5 年。 |
| 2024/11/15 | 银轮股份 | 002126.SZ | 为拓展东盟市场，满足客户的全球属地化供货需求，公司拟使用自有资金向上海银轮投资增资 12,000 万元人民币，主要用于在境外设立全资子公司。本次投资为该投资项目的一期投资，主要用于 MewahThermatek (M) Sdn. Bhd 的生产基地建设，其中固定资产投资约 9,050 万元人民币，铺底流动资金约 2,950 万元人民币。投资期限约 2 年，根据现有客户预测，预计 2027 年达产。 |

2024/11/16 金固股份 002488.SZ

公司于近日收到某全球龙头车企的项目开发通知，公司将作为客户的零部件供应商，为其一款美国产乘用车及两款美国产轻卡，共计三款车型，开发车轮总成产品。公司将按照客户的要求完成产品开发工作。本次项目开发工作代表了美国本土车企对公司 在车轮产品研发设计、技术质量、生产能力的认可，彰显了公司的市场竞争力。

资料来源：同花顺，东海证券研究所

5.行业动态

5.1.行业政策

江苏公布车联网和智能网联汽车先行先试区名单

11月13日，江苏省工信厅等发布《关于公布车联网和智能网联汽车先行先试区名单的通知》，包括苏州工业园区、苏州市吴中区、无锡国家高新技术产业开发区、无锡市锡山区、苏州市相城区、常州市溧阳市、无锡经济开发区、常州市武进区、南京江宁经济技术开发区、扬州经济技术开发区、南通市崇川区等。（信息来源：江苏省工信厅网站）

5.2.企业动态

小鹏汽车正式进入尼泊尔市场，小鹏 G6 在尼泊尔上市并开启交付

11月9日，随着首家旗舰展厅在加德满都隆重揭幕，小鹏汽车正式进入尼泊尔市场。目前，小鹏汽车已在尼泊尔建立了20多个销售服务网点，并将继续扩大销售服务网络。（信息来源：小鹏汽车公众号）

海狮 07EV 正式上市欧洲，超高性能电机彰显技术实力

11月12日，比亚迪在德国法兰克福举办海狮 07EV 欧洲暨德国上市发布会，正式向欧洲市场推出这款集丰富运动性能、时尚外观设计、尖端汽车技术和智能座舱于一身的车型。作为比亚迪在欧洲推出的第七款纯电动汽车，海狮 07EV 预计明年向首批客户交付。（信息来源：比亚迪汽车公众号）

6.风险提示

行业竞争加剧的风险。近年来国内汽车市场竞争趋于激烈，车企销量持续分化、行业加速出清，整车企业销量、盈利能力存在一定不确定性，并有影响上游汽车零部件供应商产品需求或加大年降幅度的可能。

原材料价格及汇率波动的风险。汽车制造业上游原材料主要包括钢、铝、塑料、橡胶、纯碱、碳酸锂等，如相关大宗商品价格出现较大幅度波动，或者汇率出现较大波动，可能影响整车及相关汽车零部件企业盈利水平。

贸易环境变化的风险。随着国内新能源汽车产业竞争力提升，部分汽车零部件企业外销占比持续扩大，整车企业加速海外渠道、产能、技术布局，如海外贸易环境出现较大变动，可能会对整车或汽车零部件企业出口销量以及海外市场拓展进展造成一定影响。

一、评级说明

| | 评级 | 说明 |
|--------|----|------------------------------------|
| 市场指数评级 | 看多 | 未来 6 个月内沪深 300 指数上升幅度达到或超过 20% |
| | 看平 | 未来 6 个月内沪深 300 指数波动幅度在-20%—20%之间 |
| | 看空 | 未来 6 个月内沪深 300 指数下跌幅度达到或超过 20% |
| 行业指数评级 | 超配 | 未来 6 个月内行业指数相对强于沪深 300 指数达到或超过 10% |
| | 标配 | 未来 6 个月内行业指数相对沪深 300 指数在-10%—10%之间 |
| | 低配 | 未来 6 个月内行业指数相对弱于沪深 300 指数达到或超过 10% |
| 公司股票评级 | 买入 | 未来 6 个月内股价相对强于沪深 300 指数达到或超过 15% |
| | 增持 | 未来 6 个月内股价相对强于沪深 300 指数在 5%—15%之间 |
| | 中性 | 未来 6 个月内股价相对沪深 300 指数在-5%—5%之间 |
| | 减持 | 未来 6 个月内股价相对弱于沪深 300 指数 5%—15%之间 |
| | 卖出 | 未来 6 个月内股价相对弱于沪深 300 指数达到或超过 15% |

二、分析师声明:

本报告署名分析师具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师,具备专业胜任能力,保证以专业严谨的研究方法和分析逻辑,采用合法合规的数据信息,审慎提出研究结论,独立、客观地出具本报告。

本报告中准确反映了署名分析师的个人研究观点和结论,不受任何第三方的授意或影响,其薪酬的任何组成部分无论是在过去、现在及将来,均与其在本报告中所表述的具体建议或观点无任何直接或间接的关系。

署名分析师本人及直系亲属与本报告中涉及的内容不存在任何利益关系。

三、免责声明:

本报告基于本公司研究所及研究人员认为合法合规的公开资料或实地调研的资料,但对这些信息的真实性、准确性和完整性不做任何保证。本报告仅反映研究人员个人出具本报告当时的分析和判断,并不代表东海证券股份有限公司,或任何其附属或联营公司的立场,本公司可能发表其他与本报告所载资料不一致及有不同结论的报告。本报告可能因时间等因素的变化而变化从而导致与事实不完全一致,敬请关注本公司就同一主题所出具的相关后续研究报告及评论文章。在法律允许的情况下,本公司的关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易,并可能为这些公司正在提供或争取提供多种金融服务。

本报告仅供“东海证券股份有限公司”客户、员工及经本公司许可的机构与个人阅读和参考。在任何情况下,本报告中的信息和意见均不构成对任何机构和个人的投资建议,任何形式的保证证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效,本公司亦不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。本公司客户如有任何疑问应当咨询独立财务顾问并独自进行投资判断。

本报告版权归“东海证券股份有限公司”所有,未经本公司书面授权,任何人不得对本报告进行任何形式的翻版、复制、刊登、发表或者引用。

四、资质声明:

东海证券股份有限公司是经中国证监会核准的合法证券经营机构,已经具备证券投资咨询业务资格。我们欢迎社会监督并提醒广大投资者,参与证券相关活动应当审慎选择具有相当资质的证券经营机构,注意防范非法证券活动。

上海 东海证券研究所

地址:上海市浦东新区东方路1928号 东海证券大厦
 网址: [Http://www.longone.com.cn](http://www.longone.com.cn)
 座机: (8621) 20333275
 手机: 18221959689
 传真: (8621) 50585608
 邮编: 200215

北京 东海证券研究所

地址:北京市西三环北路87号国际财经中心D座15F
 网址: [Http://www.longone.com.cn](http://www.longone.com.cn)
 座机: (8610) 59707105
 手机: 18221959689
 传真: (8610) 59707100
 邮编: 100089