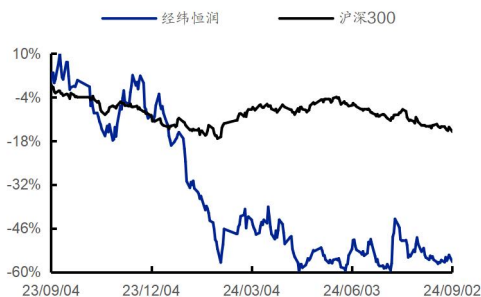


研究所：
 证券分析师：戴畅 S0350523120004
 daic@ghzq.com.cn
 联系人：吴铭杰 S0350124030004
 wumj@ghzq.com.cn

2024年Q2归母净利润环比减亏，产品矩阵持续完善

——经纬恒润（688326）2024年中报点评

最近一年走势



相对沪深300表现

表现	1M	3M	12M
经纬恒润	-11.7%	-4.5%	-57.9%
沪深300	-3.5%	-8.8%	-13.9%

市场数据

市场数据	2024/09/02
当前价格(元)	59.19
52周价格区间(元)	54.73-153.95
总市值(百万)	7,102.30
流通市值(百万)	4,704.26
总股本(万股)	11,999.16
流通股本(万股)	7,947.73
日均成交额(百万)	44.00
近一月换手(%)	0.92

事件：

2024年8月28日，经纬恒润发布2024年中报：2024年H1公司实现营收20.27亿元，同比+19.4%；归母净利润-3.33亿元，同比亏损扩大；扣非后归母净利润-3.87亿元，同比亏损扩大，其中2024Q2实现营收11.38亿元，同比+18.7%；归母净利润-1.42亿元，同比亏损扩大；扣非后归母净利润-1.67亿元，同比亏损扩大。

投资要点：

- 2024年H1营收同比+19.4%，多个业务实现较快增长。** 2024年H1公司实现营收20.27亿元，同比+19.4%，稳步增长。公司智能驾驶、新能源、底盘控制、自研软件等主营业务营收实现较快增长，此外为了紧跟行业技术更新趋势并增强竞争力，公司持续在智能驾驶、车身域控、新能源和动力、底盘域控、自研工具、L4业务等关键技术领域发力。
- 2024年Q2归母净利润环比减亏。** 2024年H1公司实现归母净利润-3.33亿元，同比亏损扩大；其中2024Q2归母净利润-1.42亿元，同比亏损扩大，环比亏损收窄。
- 全面推进汽车电子业务，产品矩阵持续完善。** 在电动智能化浪潮下，新能源车集成化趋势明显，车企对供应商的综合能力和集成能力提出了更高的要求。公司则在推进各分布式汽车电子产品更新迭代以提升竞争力的基础上，大力整合资源并不断推出域融合产品，进一步拓展业务边界：2024年H1，公司的区域控制器、底盘域控制器、AR-HUD等多种电子产品已经配套下游车型并实现量产，此外公司高阶智驾解决方案业务使用公司全栈自研电控产品，涵盖“车-路-网-云-图”及运营多个领域，为高效可靠运营提供全面支撑。目前，公司基本完成整车电控产品的全覆盖布局，并形成“分布式电控单品—域控产品—L4集成平台”短中长期结合的产品模式，并实现量产落地。
- 盈利预测和投资评级** 考虑到国内外项目定点和新客户不断增

加，新能源车业务持续突破，我们预计公司 2024-2026 年实现营业总收入 56.57、68.91、78.97 亿元，同比增速为 21%、22%、15%；实现归母净利润-2.91、2.29、3.98 亿元，同比增速为-34%、+179%、+73%；对应当前股价的 PS 为 1.26、1.03、0.90 倍，维持“增持”评级。

- **风险提示** 原材料价格持续上涨；销量不及预期；新客户拓展不及预期；新工厂产能爬坡不及预期；海外市场拓展不及预期；新品研发进度不及预期。

预测指标	2023A	2024E	2025E	2026E
营业收入（百万元）	4678	5657	6891	7897
增长率(%)	16	21	22	15
归母净利润（百万元）	-217	-291	229	398
增长率(%)	-192	-34	179	73
摊薄每股收益（元）	-1.81	-2.42	1.91	3.31
ROE(%)	-4	-6	5	8
P/E	—	—	30.98	17.86
P/B	2.81	1.54	1.49	1.40
P/S	2.98	1.26	1.03	0.90
EV/EBITDA	-48.80	-22.60	15.00	9.38

资料来源：Wind 资讯、国海证券研究所

附表：经纬恒润盈利预测表

证券代码:	688326				股价:	59.19				投资评级:	增持 (维持)				日期:	2024/09/02			
财务指标	2023A	2024E	2025E	2026E	每股指标与估值	2023A	2024E	2025E	2026E										
盈利能力					每股指标														
ROE	-4%	-6%	5%	8%	EPS	-1.82	-2.42	1.91	3.31										
毛利率	26%	24%	25%	25%	BVPS	41.35	38.53	39.69	42.17										
期间费率	10%	14%	12%	11%	估值														
销售净利率	-5%	-5%	3%	5%	P/E	—	—	30.98	17.86										
成长能力					P/B	2.81	1.54	1.49	1.40										
收入增长率	16%	21%	22%	15%	P/S	2.98	1.26	1.03	0.90										
利润增长率	-192%	-34%	179%	73%															
营运能力					利润表 (百万元)	2023A	2024E	2025E	2026E										
总资产周转率	0.51	0.60	0.69	0.72	营业收入	4678	5657	6891	7897										
应收账款周转率	4.22	4.35	4.57	4.29	营业成本	3480	4274	5190	5901										
存货周转率	2.18	2.55	2.96	3.29	营业税金及附加	20	28	34	39										
偿债能力					销售费用	233	396	413	395										
资产负债率	46%	50%	54%	56%	管理费用	309	453	482	474										
流动比	1.72	1.49	1.40	1.38	财务费用	-97	-85	-69	-39										
速动比	1.26	1.05	1.02	1.04	其他费用/(-收入)	968	1018	689	790										
					营业利润	-284	-327	251	438										
资产负债表 (百万元)	2023A	2024E	2025E	2026E	营业外净收支	-2	4	4	4										
现金及现金等价物	3293	2813	3232	3731	利润总额	-285	-323	255	442										
应收款项	1490	1565	1976	2322	所得税费用	-68	-32	25	44										
存货净额	1620	1731	1774	1817	净利润	-217	-291	229	398										
其他流动资产	253	325	376	432	少数股东损益	0	0	0	0										
流动资产合计	6656	6434	7358	8302	归属于母公司净利润	-217	-291	229	398										
固定资产	1016	999	970	929															
在建工程	173	178	183	188	现金流量表 (百万元)	2023A	2024E	2025E	2026E										
无形资产及其他	1476	1800	1996	2146	经营活动现金流	-559	-129	761	803										
长期股权投资	7	7	7	7	净利润	-217	-291	229	398										
资产总计	9328	9419	10515	11572	少数股东损益	0	0	0	0										
短期借款	184	199	214	229	折旧摊销	186	167	190	201										
应付款项	2181	2360	2954	3438	公允价值变动	-32	-100	-100	-100										
合同负债	747	849	1034	1185	营运资金变动	-587	66	387	250										
其他流动负债	762	901	1063	1172	投资活动现金流	93	-1152	-858	-710										
流动负债合计	3873	4307	5264	6024	资本支出	-421	-338	-316	-262										
长期借款及应付债券	0	0	0	0	长期投资	490	-700	-500	-400										
其他长期负债	453	448	448	448	其他	23	-113	-42	-48										
长期负债合计	453	448	448	448	筹资活动现金流	201	5	-84	-94										
负债合计	4326	4756	5713	6472	债务融资	183	61	15	15										
股本	120	120	120	120	权益融资	40	32	0	0										
股东权益	5002	4663	4803	5100	其它	-22	-88	-99	-109										
负债和股东权益总计	9328	9419	10515	11572	现金净增加额	-252	-1279	-181	-1										

资料来源：Wind 资讯、国海证券研究所

【汽车小组介绍】

戴畅，首席分析师，上海交通大学本硕，9年汽车卖方工作经验，全行业覆盖，深耕一线，主攻汽车智能化和电动化，善于把握行业周期拐点，技术突破节奏，以及个股经营变化。

王璟，汽车行业分析师，中国人民大学管理学硕士、新加坡管理大学财务分析专业硕士、吉林大学汽车设计专业学士。3年主机厂汽车设计经验，2年汽车市场研究经验。曾任职于一汽汽研负责自主品牌造型设计工作，目前主要覆盖整车及重点主机厂产业链。

吴铭杰，汽车行业研究助理，上海财经大学金融专业硕士，1年汽车市场研究经验，擅长发现个股边际变化，从底部挖掘潜力个股，目前主要覆盖汽车热管理及机器人产业链。

【分析师承诺】

戴畅，本报告中的分析师均具有中国证券业协会授予的证券投资咨询执业资格并注册为证券分析师，以勤勉的职业态度，独立、客观的出具本报告。本报告清晰准确的反映了分析师本人的研究观点。分析师本人不曾因，不因，也将不会因本报告中的具体推荐意见或观点而直接或间接收取到任何形式的补偿。

【国海证券投资评级标准】

行业投资评级

推荐：行业基本面向好，行业指数领先沪深 300 指数；
 中性：行业基本面稳定，行业指数跟随沪深 300 指数；
 回避：行业基本面向淡，行业指数落后沪深 300 指数。

股票投资评级

买入：相对沪深 300 指数涨幅 20%以上；
 增持：相对沪深 300 指数涨幅介于 10%~20%之间；
 中性：相对沪深 300 指数涨幅介于-10%~10%之间；
 卖出：相对沪深 300 指数跌幅 10%以上。

【免责声明】

本报告的风险等级定级为 R4，仅供符合国海证券股份有限公司（简称“本公司”）投资者适当性管理要求的客户（简称“客户”）使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。客户及/或投资者应当认识到有关本报告的短信提示、电话推荐等只是研究观点的简要沟通，需以本公司的完整报告为准，本公司接受客户的后续问询。

本公司具有中国证监会许可的证券投资咨询业务资格。本报告中的信息均来源于公开资料及合法获得的相关内部外部报告资料，本公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证，不保证其中的信息已做最新变更，也不保证相关的建议不会发生任何变更。本报告所载的资料、意见及推测仅反映本公司于发布本报告当日的判断，本报告所指的证券或投资标的的价格、价值及投资收入可能会波动。在不同时期，本公司可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。报告中的内容和意见仅供参考，在任何情况下，本报告中所表达的意见并不构成对所述证券买卖的出价和征价。本公司及其本公司员工对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。本公司或关联机构可能会持有报告中所提到的公司所发行的证券头寸并进行交易，还可能为这些公司提供或争取提供投资银行、财务顾问或者金融产品等服务。本公司在知晓范围内依法合规地履行披露义务。

【风险提示】

市场有风险，投资需谨慎。投资者不应将本报告视为作出投资决策的唯一参考因素，亦不应认为本报告可以取代自己的判断。在决定投资前，如有需要，投资者务必向本公司或其他专业人士咨询并谨慎决策。在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见均不构成对任何人的投资建议。投资者务必注意，其据此做出的任何投资决策与本公司、本公司员工或者关联机构无关。

若本公司以外的其他机构（以下简称“该机构”）发送本报告，则由该机构独自为此发送行为负责。通过此途径获得本报告的投资者应自行联系该机构以要求获悉更详细信息。本报告不构成本公司向该机构之客户提供的投资建议。

任何形式的分享证券投资收益或者分担证券投资损失的书面或口头承诺均为无效。本公司、本公司员工或者关联机构亦不为该机构之客户因使用本报告或报告所载内容引起的任何损失承担任何责任。

【郑重声明】

本报告版权归国海证券所有。未经本公司的明确书面特别授权或协议约定，除法律规定的情况外，任何人不得对本报告的任何内容进行发布、复制、编辑、改编、转载、播放、展示或以其他方式非法使用本报告的部分或者全部内容，否则均构成对本公司版权的侵害，本公司有权依法追究其法律责任。